



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

„Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny –
Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr
408 i 409” – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla
wybranych projektów sieci TEN-T”

Etap: Koncepcja Programowo - Przestrzenna
Zeszyt PZT – Plan zagospodarowania terenu

Wersja 3.1

Zamawiający:



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Jednostka Projektowa:

databout

Databout Sp. z o.o.
Bitwy Warszawskiej 1920 r. nr 7
02-366 Warszawa

Warszawa, 10.02.2023

Informacje o projekcie

Numer umowy:	90/105/0006/22/Z/I z dnia 01.08.2022
Numer projektu Databout:	10252
Nazwa projektu:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409” – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”
Numer wersji:	3.1
Etap:	Koncepcja Programowo - Przestrzenna Zeszyt PZT – Plan zagospodarowania terenu
Data wydania:	10.02.2023
Zamawiający:	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
Jednostka projektowa:	Databout sp. z o.o.
Zarządzający projektem:	Databout sp. z o.o. Krzysztof Sroga, Dominika Pomierny
Autorzy:	Krzysztof Sroga

Zestawienie opracowań

Zeszyt PZT	Plan zagospodarowania terenu
Zeszyt TOR	Układy torowe, nawierzchnia kolejowa i odwodnienie
Zeszyt DRO	Układ drogowy i przejazdy
Zeszyt PER	Perony
Zeszyt OBI	Obiekty inżynieryjne i inżynierskie
Zeszyt KUB	Obiekty kubaturowe
Zeszyt LPN	Linie potrzeb nietrakcyjnych
Zeszyt SRK	Sieci i urządzenia sterowania ruchem kolejowym
Zeszyt TEL	Sieci i urządzenia telekomunikacyjne
Zeszyt ENE	Sieci, instalacje i urządzenia energetyki do 1kV
Zeszyt SAN	Sieci i instalacje sanitarne
Zeszyt TRA	Sieci i sterowanie trakcyjne
Zeszyt ROZ	Rozbiórki
Zeszyt DEN	Dendrologia i wycinka drzew
Zeszyt FAZ	Fazowanie i organizacja robót
Zeszyt SRO	Ochrona środowiska
Zeszyt ZNI	Zestawienie nakładów inwestycyjnych
Zeszyt GEO	Geologia

Spis treści

DEFINICJE I SKRÓTY.....	5
1 WSTĘP.....	7
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	7
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	7
1.3 LOKALIZACJA	7
1.4 ZAKRES OPRACOWANIA	8
SPIS ELEMENTÓW	11

Definicje i skróty

Skrót	Definicja
AGC	Umowa europejska o głównych międzynarodowych liniach kolejowych- podpisana w Genewie 31.05.1985r.
AGTC	Umowa europejska o głównych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących – podpisana w Genewie 01.02.1991r.
CSDIP	Centralny System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej - scentralizowany zespół urządzeń połączonych z CASDIP i służących do przetwarzania danych o planie i wykonaniu ruchu pociągów oraz prezentacji podróznym na dworcach, stacjach, przystankach kolejowych informacji wizualnych i dźwiękowych o realizacji rozkładu jazdy pociągów pasażerskich, a także dotyczących ostrzeżeń i zmian w kursowaniu pociągów oraz komunikatów awaryjnych
GSM-R	(Global System for Mobile Communications-Railway) - Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej
KPP	Koncepcja Programowo-Przestrzenna
LCS	Lokalne Centrum Sterowania
PKP PLK S.A	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
PKP S.A	Polskie Koleje Państwowe S.A
PODGiK	Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
SSC	System Sygnalizacji Czasu, zespół urządzeń mający na celu informowanie podróznym o aktualnym czasie
SMW	System Monitoringu Wizyjnego – system CCTV stosowany do zdalnego nadzoru stacji/przystanków osobowych/stacji pasażerskich i zarządzania materiałem wideo, obejmujący infrastrukturę kolejową przeznaczoną do obsługi ruchu pasażerskiego.SMW nie obejmuje systemów TVu związanych z automatyką kolejową do prowadzenia ruchu pociągów, SKP, monitoringu rozjazdów, przejść oraz przejazdów kolejowodrogowych
srk	sterowanie ruchem kolejowym
TEN-T	Transeuropejska Sieć Transportow
TSI	Techniczna Specyfikacja Interoperacyjności
TVu	Telewizja Użytkowa
Zamawiający	Zleceniodawca niniejszego zamówienia, tj. PKP PLK S.A

1

Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest część ogólna koncepcji programowo–przestrzennej dla przedmiotowego zadania Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Prace na linii kolejowej nr 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce - granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409" – w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”

w następującym zakresie:

Koncepcja Programowo - Przestrzenna

Zeszyt PZT – Plan zagospodarowania terenu

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa z Zamawiającym, Opis Przedmiotu Zamówienia dotyczący wykonania koncepcji programowo – przestrzennej.

1.3 Lokalizacja

Projekt objęta opracowaniem znajdują się na terenie:

- 1) Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie
- 2) Linie nr 408, 409, 432, 433, 851, 273, 406, 351 zlokalizowane są na terenie województwa zachodniopomorskiego w następujących jednostkach administracyjnych:

- Szczecin – miasto na prawach powiatu;
- powiat policki:
 - Gmina wiejska Kołbaskowo;

1.4 Zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie obejmuje plan zagospodarowania terenu na etapie Koncepcji – Programowo - Przestrzennej dla poniższego zakresu wraz z załącznikiem1 – Inwentaryzacja w formie elektronicznej

Odcinek 1: Linia kolejowa nr 409 od km 8+700 do km 10+085

Odcinek 2: Linia kolejowa nr 409 od km 2+400 do km 8+700 wraz ze stacją Kołbaskowo

Odcinek 3: Stacja Gumieńce - linie kolejowe 408, 409, 851

- a) linia kolejowa nr 408 wraz ze stacją Szczecin Gumieńce:
 - Linia kolejowa nr 408 od km 3+717 do km 7+050
 - Stacja Szczecin Gumieńce (grupa wzdłuż LK408)
 - Tor łącznicowy nr 301 pomiędzy poszczególnymi grupami torów stacji Szczecin Gumieńce.
- b) linia kolejowa nr 409 wraz ze stacją Szczecin Gumieńce:
 - Linia kolejowa nr 409 od km 0+115 do km 2+400
 - Stacja Szczecin Gumieńce (grupa wzdłuż LK409)
- c) linia kolejowa nr 851 wraz ze st. Szczecin Gumieńce:
 - Linia kolejowa nr 851 od km 0+860 do km 2+309
 - Stacja Szczecin Gumieńce.

Odcinek 4: Linie kolejowe 408, 432, 433 wraz ze stacją Szczecin Wzgórze Hetmańskie

- a) linia kolejowa nr 408:
 - Linia kolejowa nr 408 od km 1+220 do km 3+717
- b) linia kolejowa nr 432 wraz ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie:
 - Linia kolejowa nr 432 od km 0+500 do km 3+400
 - Stacja Szczecin Wzgórze Hetmańskie
- c) linia kolejowa nr 433 wraz ze st. Szczecin Wzgórze Hetmańskie:
 - Linia kolejowa nr 433 od km 0+ 700 do km 3+198
 - Stacja Szczecin Wzgórze Hetmańskie

Odcinek 5: Stacja Szczecin Główny – głowica północno – zachodnia

- a) linia kolejowa nr 406 wraz ze st. Szczecin Główny:

- Linia kolejowa nr 406 od km 0+150 do km 1+000.
- Stacja Szczecin Główny.
- b) linia kolejowa nr 351 wraz ze st. Szczecin Główny:
 - Linia kolejowa nr 351 od km 211+970 do km 213+135
 - Stacja Szczecin Główny.
- c) Linia kolejowa nr 408:
 - Linia kolejowa nr 408 od km 0+100 do km 1+220

Odcinek 5 obejmuje wariantową koncepcję układu torowego dla w/w zakresu w następujących

W1: Punkt styku z LK 406 w km 1+000, Styk z LK408 w km 1+200, zastosowanie rozjazdów krzyżowych Rkp 500-1:9 (konstrukcja podstawowa), Rkpd-423,318/228,403/2770,218-1:9 (konstrukcja łukowa) oraz rozszerzono głowicę północną o rozjazdy nr 92, 93,121

W2: Punkt styku z LK 406 w km 1+000, Styk z LK408 w km 1+200, zastosowanie rozjazdów krzyżowych Rkp 500-1:9 (konstrukcja podstawowa), Rkpd-423,318/228,403/2770,218-1:9 (konstrukcja łukowa), prace na głowicy północnej zostały zakończone w rozjeździe nr 120

W3: Punkt styku z LK 406 w km 1+000, Styk z LK408 w km 1+200, zastosowanie rozjazdów obecnie dopuszczonych do stosowania na liniach kolejowych, wydłużenie przebudowy stacji po stronie północnej do rozjazdów nr 92,93,121

W4: Punkt styku z LK 406 w km 1+000, Punkt styku z LK408 w km 1+200, dostosowanie rozwiązań przebudowy Stacji Szczecin Główny do rozwiązań przedstawionych w projekcie przebudowy LK406, zastosowanie rozjazdów obecnie dopuszczonych do stosowania na liniach kolejowych, prace na głowicy północnej zostały zakończone w rozjeździe nr 120.

1.5 Cele realizacji projektu:

Przedmiotowe zadanie zakłada osiągnięcie poniższych celów realizacji:

- dostosowanie infrastruktury kolejowej do rzeczywistych potrzeb przewoźników i kontrahentów oraz do prognozowanych kierunków rozwoju;
- skrócenie czasu jazdy pociągów na odcinku Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce – granica państwa;
- poprawa przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń, dostosowanie linii do potrzeb Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej;
- zwiększenie dostępności transportu kolejowego;
- poprawę parametrów technicznych infrastruktury dla przewozów towarowych, w tym niespełniających wytycznych sieci bazowej TEN-T, w szczególności w zakresie długości pociągów towarowych (min. 750 m);

- usprawnienie statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego, podróżnych, przewożonych ładunków oraz ruchu drogowego na przejazdach kolejowo drogowych;
- dostosowanie torów ładunkowych (ładownie) do aktualnych i prognozowanych potrzeb oraz analizę budowy nowych, poprawiających ofertę handlową Zamawiającego;
- racjonalizacja kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury oraz ograniczenie dewastacji infrastruktury kolejowej na przedmiotowych liniach;
- zapewnienie interoperacyjności kolei i umożliwienie niedyskryminującego dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej operatorom z innych krajów;
- zmniejszenie oddziaływania transportu na środowisko;
- przejęcie ruchu pasażerskiego przez transport kolejowy z gałęzi transportu mniej przyjaznych dla środowiska (przede wszystkim transportu drogowego);
- podwyższenie komfortu podróżowania.

Ponadto zakłada się osiągnięcie poniższych parametrów eksploatacyjnych zgodnie z przyjętą kategorią linii wg. TSI:

Linia kolejowa	Kategoria linii wg kodów TSI	Prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich	Prędkość maksymalna dla pociągów towarowych	Klasa obciążeń eksploatacyjnych
408	P4, F1	160 km/h	120 km/h	D4
409	P4, F1	160 km/h	120 km/h	D4
432	P5, F1	60 km/h	60 km/h	D4
433	P5, F1	80 km /h	60 km/h	D4
851	P5, F1	80 km /h	60 km/h	D4

Linia kolejowa	Skrajnia budowlani	Długość peronów	Min. Długość pociągów towarowych	Klasa obciążenia na obiektach inżynierskich
408	GPL-2	200m	750 m	- na obiektach istniejących E6 wg PN-EN 15528, - na obiektach nowoprojektowanych $\alpha=1,21$ wg PN-EN 1991-2.
409	GPL-2	200m	750 m	
432	GPL-2	200m	750 m	
433	GPL-2	200m	750 m	
851	GPL-2	200m	750 m	

Spis elementów

Spis rysunków

Rys. nr 1-01
Rys. nr 1-02
Rys. nr 2-01
Rys. nr 2-02
Rys. nr 2-03
Rys. nr 2-04
Rys. nr 2-05
Rys. nr 2-06
Rys. nr 2-07
Rys. nr 2-08
Rys. nr 3-01
Rys. nr 3-02
Rys. nr 3-03
Rys. nr 3-04
Rys. nr 3-05
Rys. nr 3-06
Rys. nr 3-07
Rys. nr 3-08
Rys. nr 4-01
Rys. nr 4-02
Rys. nr 4-03
Rys. nr 4-04
Rys. nr 4-05
Rys. nr 4-06
Rys. nr 4-07
Rys. nr 4-08
Rys. nr 4-09
Rys. nr 5-11
Rys. nr 5-12
Rys. nr 5-21
Rys. nr 5-22
Rys. nr 5-31
Rys. nr 5-32
Rys. nr 5-41
Rys. nr 5-42

Spis załączników

Zał. nr 1 Inwentaryzacja