Granica robót w branży torowej
dowiązanie się do stanu istniejącego
PERON NR 4
PERON NR 5 200,00 X 2,65-5,92 x 0,76 [m]
ST Szczecin Główny
LK 408 km 0+063
LK 406 km 0+000
LK 351 km 213+499
km 1+100 LK 406
przebudowa wodociągu ze względu na przebudowę torowiska na LK432, LK433
droga powiatowa nr 5071Z
Krzysztofa Kolumba
Odcinek 05
Odcinek 04
N

Ewidencja

- Granica obrębu
- Granica działki

Branża torowa

- Projektowana oś toru
- Regulacja toru
- Tory istniejące
- Rozjazd projektowany
- Regulacja rozjazdu
- Rozjazdy istniejące
- Projektowane nowe perony

Branża SRK

- Projektowane urządzenie SRK

Branża kubaturowa

- budynki przewidziane do rozbiórki
- projektowane budynki

Branża dendrologia

- brak drzewa/krzewu w terenie
- grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
- poj. drzewa i krzewy - zasięg korony
- powierz. zadrzewione i zakrzewione
- 385 Numer inwentaryzacyjny
- Projektowane zabezpieczenie akustyczne

Branża drogowa

- Istn. krawędzie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik "obniżony"
- Proj. obrzeże
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrodzenie
- Proj. ogrodzenie
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe
- Proj. chodnik
- Proj. ścieżka rowerowa
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy
- Proj. dojście do peronów
- Proj. zjazd
- Zabudowa przejazdu
- Zieleń
- Proj. wyspy kanalizujące
- Chodnik do rozbiórki

Branża perony

- obrys konstrukcji proj. peronu
- ogrodzenie
- ścieżki dotykowe
- W wiata siedziskowa
- Ł jednostronna ławka z 5 siedziskami
- K kosz na odpady zmieszane
- K kosz na odpady segregowane
- P poręcz do odpoczynku na stojąco

tablice informacyjne oznakowania stałego:

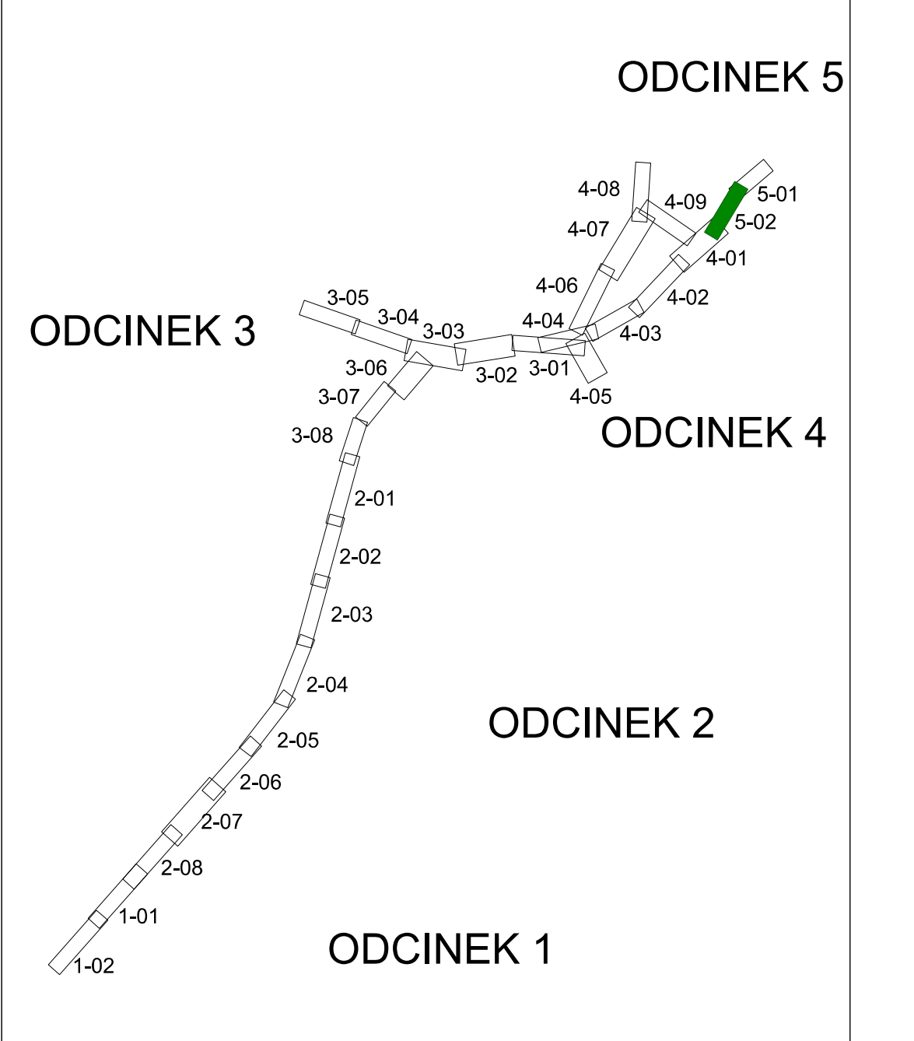
Tn70 - dwustronna tablica z nazwą stacji, wys. 70 cm
Tn30 - dwustronna tablica z nazwą stacji, wys. 30cm
G+I - gablota informacyjna dwustronna 1-polowa
G+Tn30- gablota na rozkład jazdy z fryzem z nazwa stacji dwustronna, 3-polowa

Branża sanitarna

- Sączek
- Drenokolektor
- Sączek + kanał
- Kanał deszczowy
- Odwodnienie liniowe
- Rurociąg tłoczny
- Studnie
- Studnia "ślepa"
- Pompownia wód deszczowych
- Osadnik
- Wylot wód deszczowych
- Zbiornik retencyjny
- Ogrodzenie pompowni
- Sieć wodociągowa
- Sieć gazowa
- Sieć cieplna
- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna
- zasuwa na sieci wodociągowej
- zasuwa na sieci gazowej

Branża obiektowa

- mosty, wiadukty
- kładka dla pieszych nad torami
- przepust
- ściana oporowa
- likwidacja obiektu inżynieryjnego


ODCINEK 5
ODCINEK 3
ODCINEK 4
ODCINEK 2
ODCINEK 1
4-08
4-09
5-01
5-02
4-07
4-01
4-06
4-02
3-05
3-04
3-03
4-04
4-03
3-06
3-02
3-01
4-05
3-07
3-08
2-01
2-02
2-03
2-04
2-05
2-06
2-07
2-08
1-01
1-02

NAZWA PROJEKTU:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
"Prace na linii kolejowej nr 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce - granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409" - w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T"

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PRZEDPROJEKTOWEJ:

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa

ETAP:

Etap I: KONCEPJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA
PZT - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ODCINEK 5: Stacja Szczecin Główny – głowica północno – wschodnia

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan zagospodarowania terenu

	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	DATA I PODPIS:
PROJEKTANT:	Krzysztof Sroga	MAP/0472/POOL/12	Sroga
SPRAWDZAJĄCY:			

TEMAT NR	DATA	WERSJA	SKALA	RYS. NR
PL10252	2023-02	3.1	1:500	5-12