Zygmunta Chmielewskiego
km 1+710 (wariant II z rekalkulacja)
P 1+750
ZR 1+750
R=14000.000; Ll=65.942
D=0; V=160
R=14000.000; Ll=65.953
D=0; V=160
1+700
1+800
Lp=164.327
Lp=164.353
1+900
2+000
R=9500.000; Ll=194.671
D=0; V=160
R=9500.000; Ll=197.167
D=0; V=160
zabezpieczenie ciepłociągu 2xc1000 ze względu na przebudowę kładki technologicznej nad LK408 (km 1+989)
przebudowa wodociągu wA300 ze względu na kolizję z projektowanym przejściem podziemnym km 1+713 LK408
przebudowa wodociągu wA250 ze względu na kolizję z projektowanym przejściem podziemnym km 1+713 LK408
przebudowa wodociągu wA100 ze względu na kolizję z projektowanym przejściem podziemnym km 1+713 LK408
przebudowa wodociągu wA125 ze względu na kolizję z projektowanym przejściem podziemnym km 1+713 LK408
przebudowa wodociągu w180 ze względu na kolizję z projektowanym przejściem podziemnym km 1+713 LK408
przebudowa gazociągu gA250 ze względu na kolizję z projektowanym przejściem podziemnym km 1+713 LK408
przebudowa gazociągu gA200 ze względu na kolizję z projektowanym przejściem podziemnym km 1+713 LK408
przebudowa gazociągu gA300 ze względu na kolizję z projektowanym przejściem podziemnym km 1+713 LK408
Potulicka
Szafera
droga powiatowa nr 5012Z
2+100
Kł-PKP
Lkp=40.000
KKP-Pł
2+200
R=4000.000; Ll=115.927
D=20; V=160
Lp=257.894
ToC1
ToC2
Kł-KKP
Lkp=40.000
PKP
2+300
Lp=92.704
początek proj. peronu nr 1 km 2+360
PERON NR 1: 200x7,2-10x0,76m
LKp=113.000
2+400
R=11000.000; Ll=65.436
D=0; V=160
p.o. Szczecin Pomorzany Południowe km 2+460 LK408
KKP-PŁ
2+500
Lp=128.605
R=2591.000; Ll=192.738
D=40; V=160
koniec proj. peronu nr 1 km 2+560
zabezpieczenie wodociągu 2xw600 ze względu na przebudowę kładki technologicznej nad LK408 (km 2+536)
zabezpieczenie rurociągu kładki technologicznej
przebudowa gazociągu gA250 ze względu na przebudowę wiaduktu drogowo-tramwajowego nad projektowanym nowym układem torowym LK408 w km 2+482
Smolańska
Powstańców Wielkopolskich
Budziszyńska
obr. 1057
obr. 1064
N
N

Ewidencja
Granica obrębu
Granica działki

Branża torowa
Projektowana oś toru
Regulacja toru
Tory istniejące
Rozjazd projektowany
Regulacja rozjazdu
Rozjazdy istniejące
Projektowane nowe perony

Branża SRK
C Z1 W5 W15 Projektowane urządzenie SRK

Branża kubaturowa
budynki przewidziane do rozbiórki
projektowane budynki

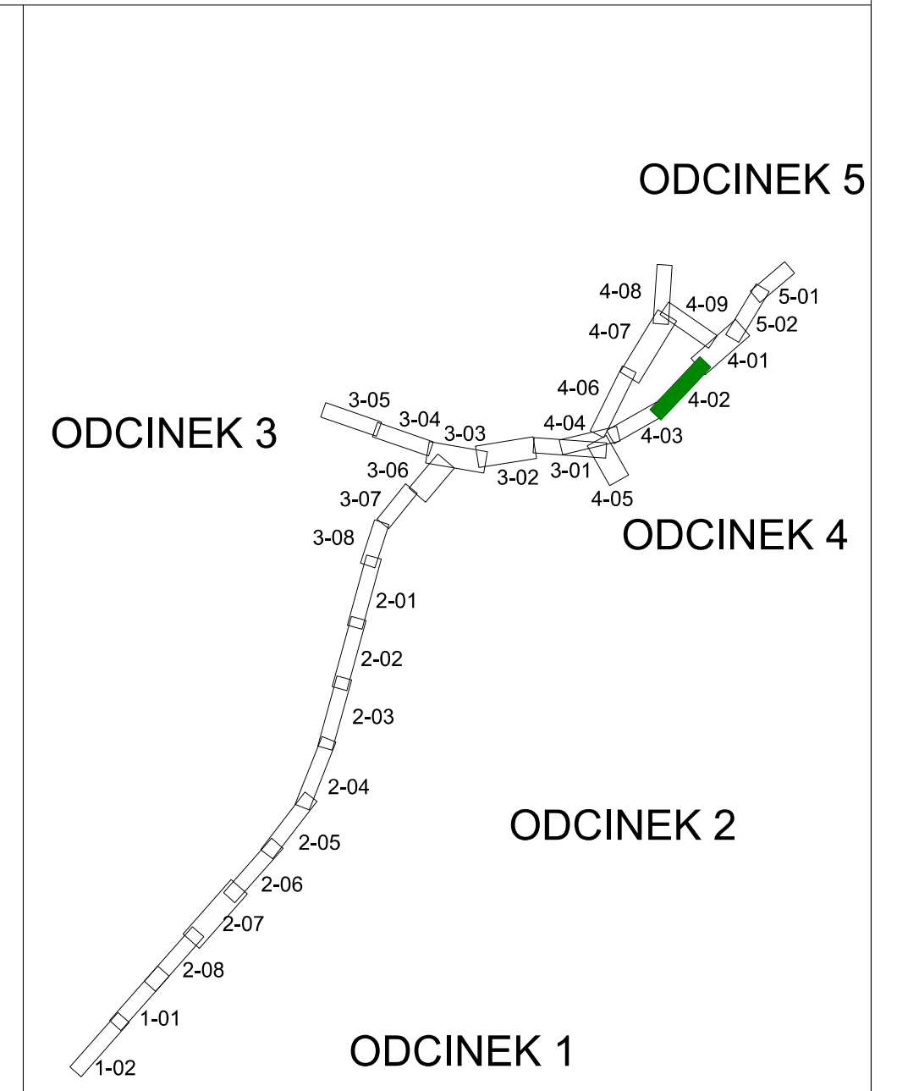
Branża dendrologia
brak drzewa/krzewu w terenie
grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
poj. drzewa i krzewy - zasięg korony
powierz. zadrzewione i zakrzewione
385 Numer inwentaryzacyjny
Projektowane zabezpieczenie akustyczne

Branża drogowa
Istn. krawędzie jezdni
Istn. krawężniki/obrzeża
Proj. oś drogi
Proj. krawężnik
Proj. krawężnik "obniżony"
Proj. obrzeże
Proj. krawędź jezdni
Proj. krawędź pobocza gruntowego
Proj. bariera ochronna
Proj. balustrada/wygrodzenie
Proj. ogrodzenie
Proj. skarpa nasypu/wykopu
Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
Proj. stanowiska postojowe
Proj. chodnik
Proj. ścieżka rowerowa
Proj. ciąg pieszo-rowerowy
Proj. dojście do peronów
Proj. zjazd
Zabudowa przejazdu
Zieleń
Proj. wyspy kanalizujące
Chodnik do rozbiórki

Branża perony
obrys konstrukcji proj. peronu
ogrodzenie
ścieżki dotykowe
W wiata siedziskowa
Ł jednostronna ławka z 5 siedziskami
K kosz na odpady zmieszane
K kosz na odpady segregowane
P poręcz do odpoczynku na stojąco
tablice informacyjne oznakowania stałego:
Tn70 - dwustronna tablica z nazwą stacji, wys. 70 cm
Tn30 - dwustronna tablica z nazwą stacji, wys. 30cm
G+I - gablota informacyjna dwustronna 1-polowa
G+Tn30- gablota na rozkład jazdy z fryzem z nazwa stacji dwustronna, 3-polowa

Branża sanitarna
Sączek
Drenokolektor
Sączek + kanał
Kanał deszczowy
Odwodnienie liniowe
Rurociąg tłoczny
Studnie
Studnia "ślepa"
Pompownia wód deszczowych
Osadnik
Wylot wód deszczowych
Zbiornik retencyjny
Ogrodzenie pompowni
Sieć wodociągowa
Sieć gazowa
Sieć cieplna
Kanalizacja deszczowa
Kanalizacja sanitarna
zasuwa na sieci wodociągowej
zasuwa na sieci gazowej

Branża obiektowa
mosty, wiadukty
kładka dla pieszych nad torami
przepust
ściana oporowa
likwidacja obiektu inżynieryjnego



ODCINEK 5
ODCINEK 3
ODCINEK 4
ODCINEK 2
ODCINEK 1
5-01
5-02
4-08
4-09
4-07
4-01
4-06
4-02
4-04
4-03
4-05
3-05
3-04
3-03
3-06
3-02
3-01
3-07
3-08
2-01
2-02
2-03
2-04
2-05
2-06
2-07
2-08
1-01
1-02

NAZWA PROJEKTU:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
"Prace na linii kolejowej nr 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce - granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409" - w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T”

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PRZEDPROJEKTOWEJ:
Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
databout

ETAP:
Etap I: KONCEPJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA
PZT - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ODCINEK 4: Linie kolejowe 408, 432, 433 wraz ze stacją Szczecin Wzgórze Hetmańskie

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan zagospodarowania terenu

	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	DATA I PODPIS:
PROJEKTANT:	Krzysztof Sroga	MAP/0472/POOL/12	Sroga
SPRAWDZAJĄCY:			

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR
PL10252	2023-02 WERSJA 3.1	1:500	4-02