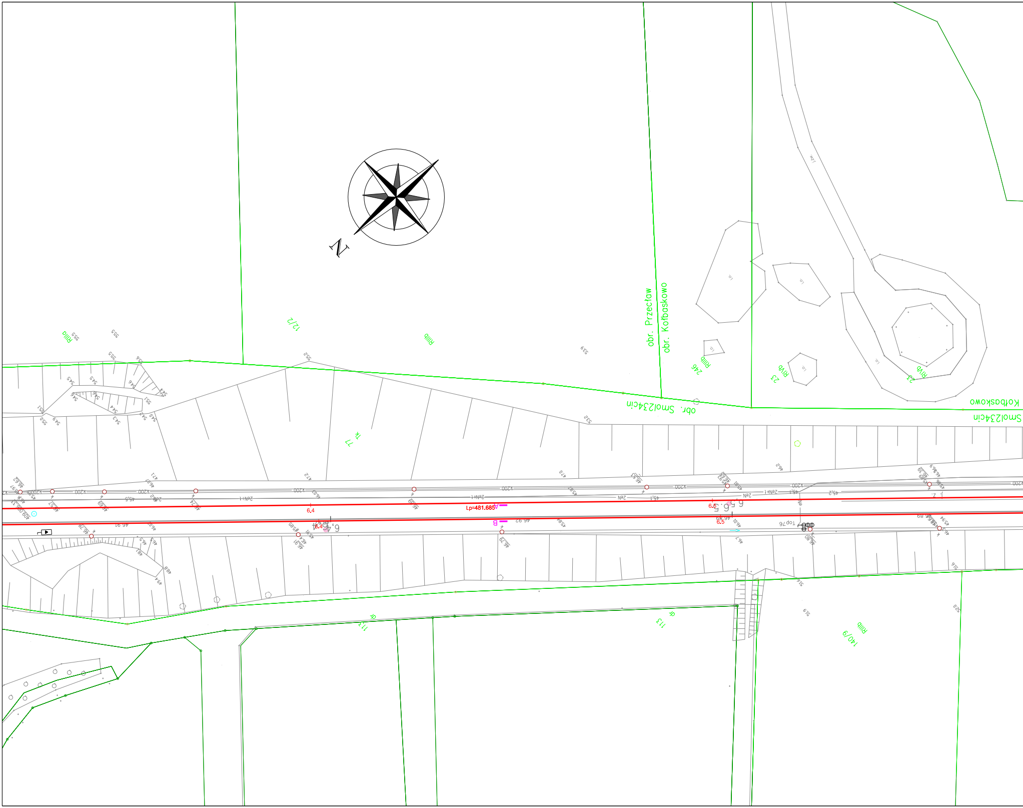
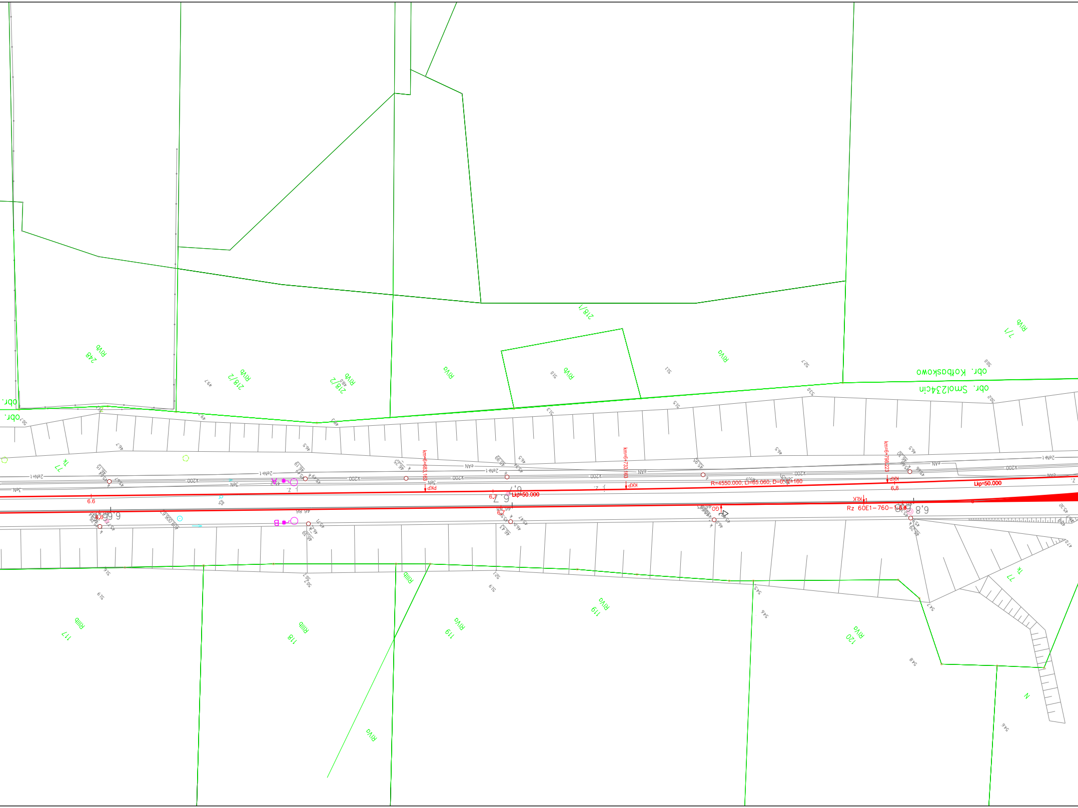
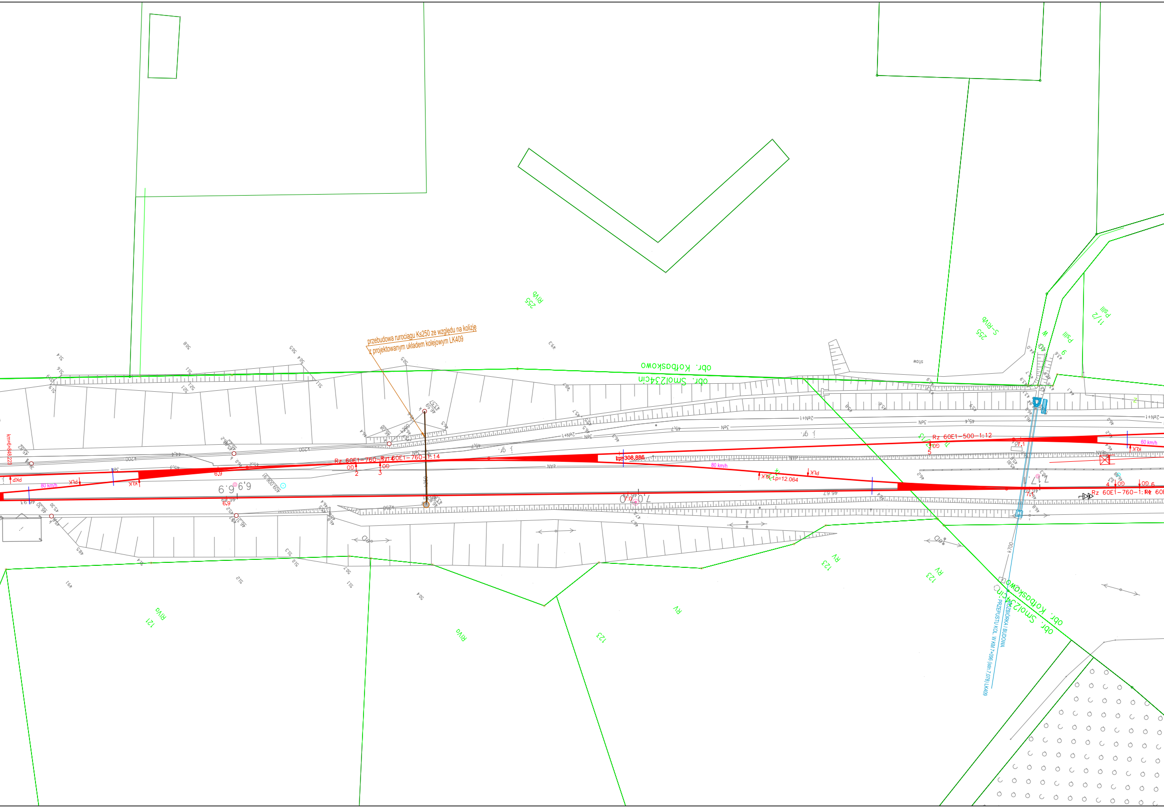
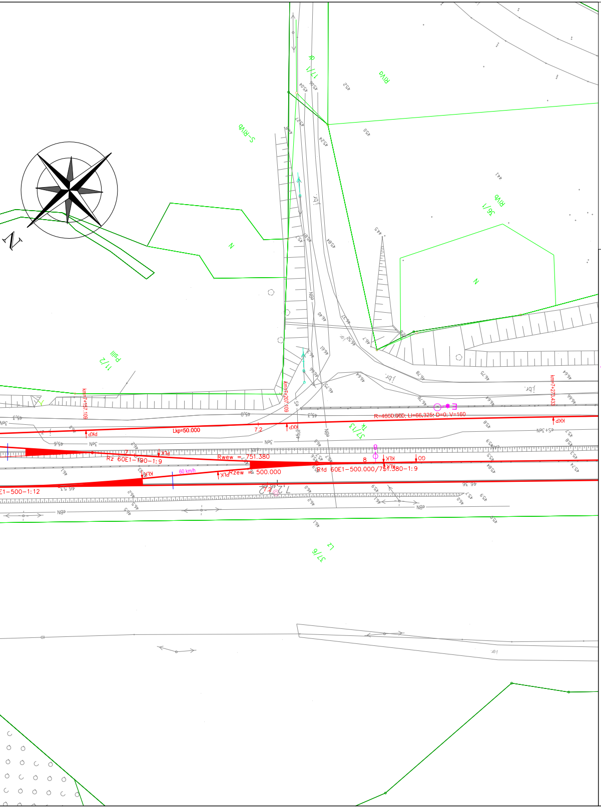

N
12/2
RIIIb
obr. Przecław
obr. Kołbaskowo
246
RIIIb
23
RIVb
23
RIVb
obr. Smol234cin
Kołbaskowo
Smol234cin
77
Tk
Lp=481.685
A
B
6.4
6.5
Top76
11/3
dr
11/3
dr
140/9
RIIIb



km=6+683.163
PKP
Lkp=50.000
6.6
6.7
km=6+733.163
KKP
R=4550.000; Li=65.060; D=0; V=160
km=6+798.223
KKP
6.8
Lkp=50.000
KLK
GO
Rz 60E1-760-1:14
6,6
6,7
6,8
A
B
2eN+1
3eN
eAN
k200
obr. Kołbaskowo
obr. Smolęcin
248
RIVb
218/2
RIVb
218/2
RIVb
218/1
RIVa
RIVa
RIVa
7/1
RIVb
77
Tk
117
RIIIb
118
RIIIb
119
RIVa
119
RIVa
120
RIVa
RIIIb
RIVa
77
Tk
N


przebudowa rurociągu Ks250 ze względu na kolizję
z projektowanym układem kolejowym LK409
obr. Kołbaskowo
obr. Smolęcin
ROZBIÓRKA I BUDOWA
PRZEPUSTU KOL. W KM 7+096 (istn.7,078) LK409
km=6+848.223
PKP
PLK
KLK
80 km/h
6.9
Rz 60E1-760-1:14
GO
2
3
Lp=308.886
Lp=12.064
Rz 60E1-500-1:12
5
7.1
60 km/h
4
6
Rz 60E1-760-1:14
RIVb
RIVa
RV
121
123
255
S-RIVb
PsIII
11/2


N
Lkp=50.000
Rz 60E1-190-1:9
Rwew = 751.380
Rzew = 500.000
Rtd 60E1-500.000/751.380-1:9
R=4600.000; Ll=66.325; D=0; V=160
60 km/h
E1-500-1:12
km=7+157.109
km=7+207.109
km=7+273.433
17/1
36/1
11/2
37/13
37/6
RIVb
S-RIVb
PsIII

Ewidencja

- Granica obrębu
- Granica działki

Branża torowa

- Projektowana oś toru
- Regulacja toru
- Tory istniejące
- Rozjazd projektowany
- Regulacja rozjazdu
- Rozjazdy istniejące
- Projektowane nowe perony

Branża SRK

C Z1 W5 W15 Projektowane urządzenie SRK

Branża kubaturowa

- budynki przewidziane do rozbiórki
- projektowane budynki

Branża dendrologia

- brak drzewa/krzewu w terenie
- grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
- poj. drzewa i krzewy - zasięg korony
- powierz. zadrzewione i zakrzewione
- 385 Numer inwentaryzacyjny
- Projektowane zabezpieczenie akustyczne

Branża drogowa

- Istn. krawędzie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik "obniżony"
- Proj. obrzeże
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrodzenie
- Proj. ogrodzenie
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe
- Proj. chodnik
- Proj. ścieżka rowerowa
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy
- Proj. dojście do peronów
- Proj. zjazd
- Zabudowa przejazdu
- Zieleń
- Proj. wyspy kanalizujące
- Chodnik do rozbiórki

Branża perony

- obrys konstrukcji proj. peronu
- ogrodzenie
- ścieżki dotykowe
- W wiata siedziskowa
- Ł jednostronna ławka z 5 siedziskami
- K kosz na odpady zmieszane
- K kosz na odpady segregowane
- P poręcz do odpoczynku na stojąco
- tablice informacyjne oznakowania stałego:

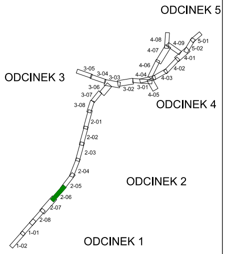
Tn70 - dwustronna tablica z nazwą stacji, wys. 70 cm
Tn30 - dwustronna tablica z nazwą stacji, wys. 30cm
G+I - gablota informacyjna dwustronna 1-polowa
G+Tn30- gablota na rozkład jazdy z fryzem z nazwa stacji dwustronna, 3-polowa

Branża sanitarna

- Sączek
- Drenokolektor
- Sączek + kanał
- Kanał deszczowy
- Odwodnienie liniowe
- Rurociąg tłoczny
- Studnie
- Studnia "ślepa"
- Pompownia wód deszczowych
- Osadnik
- Wylot wód deszczowych
- Zbiornik retencyjny
- Ogrodzenie pompowni
- Sieć wodociągowa
- Sieć gazowa
- Sieć cieplna
- Kanalizacja deszczowa
- Kanalizacja sanitarna
- zasuwa na sieci wodociągowej
- zasuwa na sieci gazowej

Branża obiektowa

- mosty, wiadukty
- kładka dla pieszych nad torami
- przepust
- ściana oporowa
- likwidacja obiektu inżynieryjnego


ODCINEK 5
ODCINEK 3
ODCINEK 4
ODCINEK 2
ODCINEK 1
4-08
4-09
5-01
5-02
4-07
4-01
4-06
4-02
4-04
4-03
4-05
3-05
3-04
3-03
3-02
3-01
3-06
3-07
3-08
2-01
2-02
2-03
2-04
2-05
2-06
2-07
2-08
1-01
1-02

NAZWA PROJEKTU:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
"Prace na linii kolejowej nr 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce - granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409" - w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T"

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PRZEDPROJEKTOWEJ:

Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa

ETAP:

Etap I: KONCEPJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA
PZT - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ODCINEK 2: Linia kolejowa nr 409 od km 2+400 do km 8+700 wraz ze stacją Kołbaskowo

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan zagospodarowania terenu

	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	DATA I PODPIS:
PROJEKTANT:	Krzysztof Sroga	MAP/0472/POOL/12	Sroga
SPRAWDZAJĄCY:			

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR
PL10252	2023-02	1:500	2-06
	WERSJA 3.1		