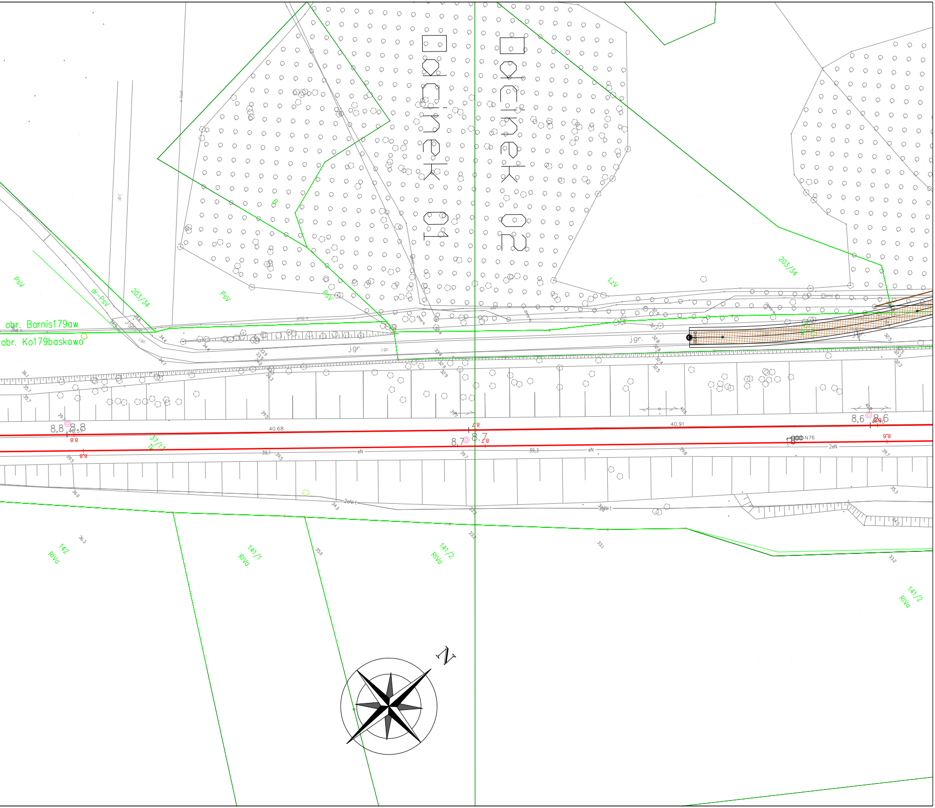
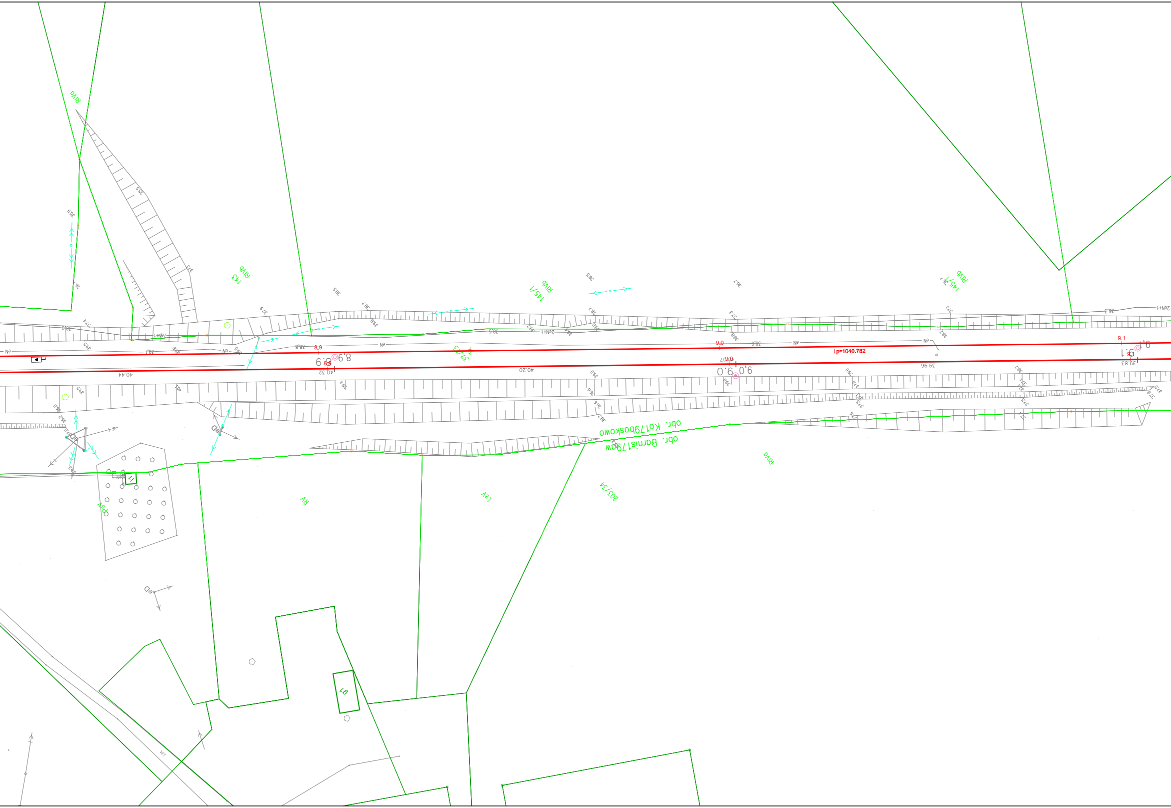
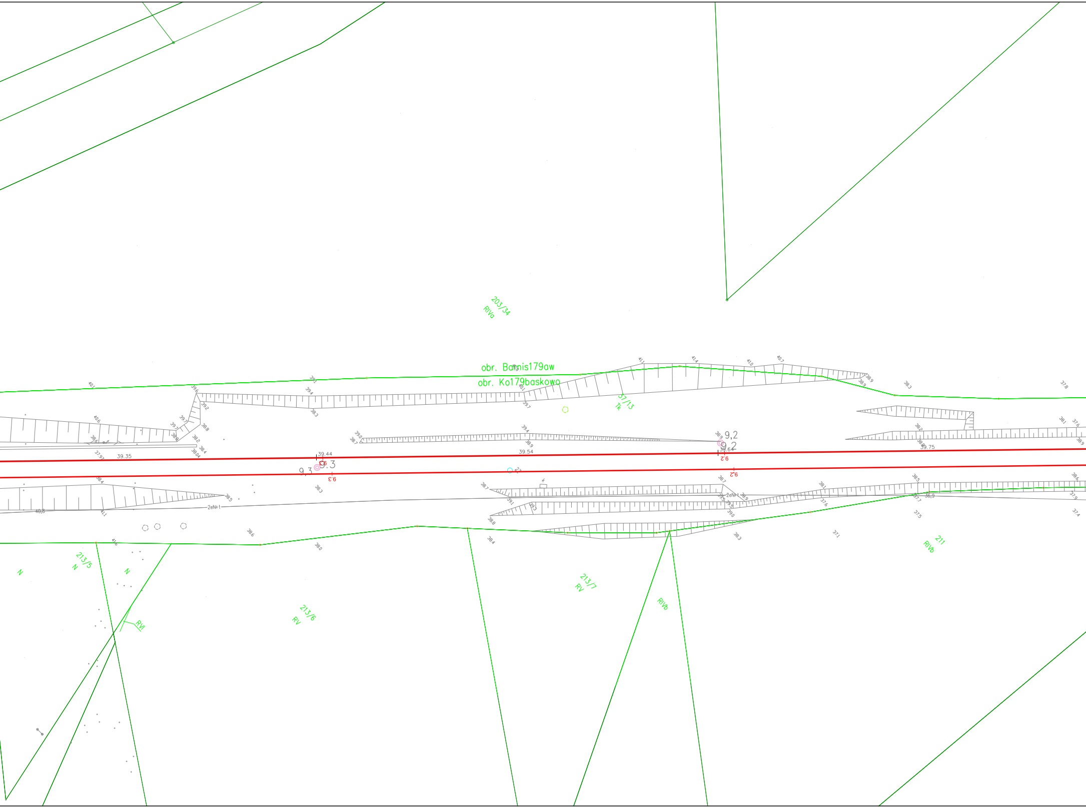
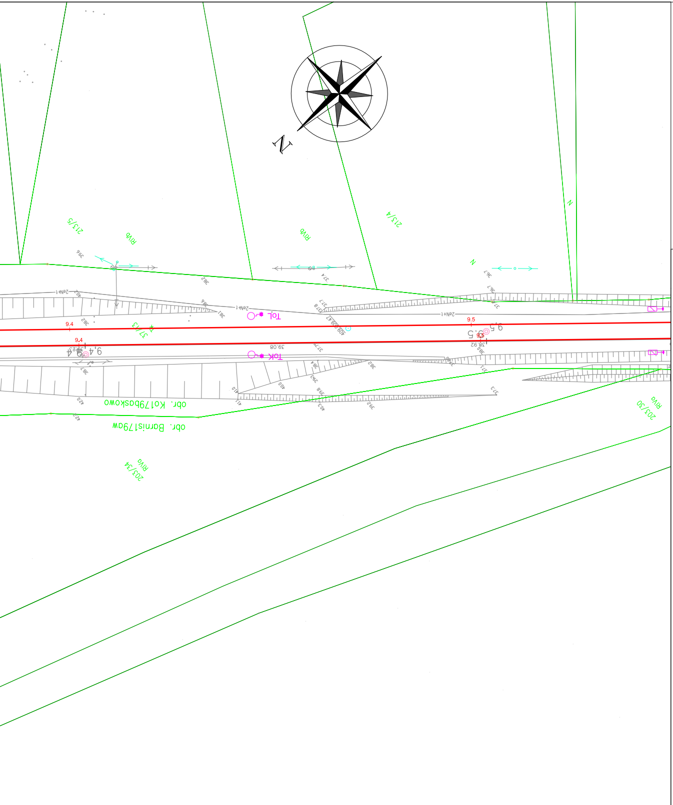

Odcinek 01
Odcinek 02
obr. Barnis179aw
obr. Ko179baskowo
203/34
203/34
dr-PsV
PsV
PsV
PsV
LzV
B
37/13
141/2
RIVa
141/1
RIVa
141/2
RIVa
142
RIVa
40.68
40.91
8,8
8,7
8,6
N76
2eN
eN
j.gr.
j.gz.
N


Lp=1040.782
obr. Ko179baskowo
obr. Barnis179aw
RIVa
RIVb
143
145/1
145/1
RIVb
37/13
203/34
RV
LzV
PsV
11
97
8,9
9,0
9,1
40.44
40.32
40.20
39.96
39.83


obr. Barnis179aw
obr. Ko179baskowo
203/34
RIVa
37/13
Tk
211
RIVb
213/7
RV
RIVb
213/6
RV
213/5
N
N
N
RVI
9,2
9,2
9,3
9,3
39.44
39.54
39.64
39.75
39.35
37.97
38.04
2eN+t
2eN+t


N
213/5
RIVb
RIVb
213/4
N
N
37/13
Toł
Tok
9.4
9.5
9,4
9,5
obr. Ko179baskowo
obr. Barnis179aw
203/30
RIVa
203/34
RIVa

Ewidencja

- Granica obrębu
- Granica działki

Branża torowa

- Projektowana oś toru
- Regulacja toru
- Tory istniejące
- Rozjazd projektowany
- Regulacja rozjazdu
- Rozjazdy istniejące
- Projektowane nowe perony

Branża SRK

- Projektowane urządzenie SRK

Branża kubaturowa

- budynki przewidziane do rozbiórki
- projektowane budynki

Branża dendrologia

- brak drzewa/krzewu w terenie
- grupa drzew, las i powierzchnia zakrzaczeń do wycinki
- poj. drzewa i krzewy - zasięg korony
- powierz. zadrzewione i zakrzewione
- 385 Numer inwentaryzacyjny
- Projektowane zabezpieczenie akustyczne

Branża drogowa

- Istn. krawędzie jezdni
- Istn. krawężniki/obrzeża
- Proj. oś drogi
- Proj. krawężnik
- Proj. krawężnik "obniżony"
- Proj. obrzeże
- Proj. krawędź jezdni
- Proj. krawędź pobocza gruntowego
- Proj. bariera ochronna
- Proj. balustrada/wygrodzenie
- Proj. ogrodzenie
- Proj. skarpa nasypu/wykopu
- Proj. nawierzchnia drogi - beton asfaltowy
- Proj. nawierzchnia zatoki autobusowej
- Proj. nawierzchnia drogi - kruszywo
- Proj. nawierzchnia drogi - kostka brukowa
- Proj. stanowiska postojowe
- Proj. chodnik
- Proj. ścieżka rowerowa
- Proj. ciąg pieszo-rowerowy
- Proj. dojście do peronów
- Proj. zjazd
- Zabudowa przejazdu
- Zieleń
- Proj. wyspy kanalizujące
- Chodnik do rozbiórki

Branża perony

- obrys konstrukcji proj. peronu
- ogrodzenie
- ścieżki dotykowe
- W wiata siedziskowa
- Ł jednostronna ławka z 5 siedziskami
- K kosz na odpady zmieszane
- K kosz na odpady segregowane
- P poręcz do odpoczynku na stojąco
- tablice informacyjne oznakowania stałego:
  - Tn70 - dwustronna tablica z nazwą stacji, wys. 70 cm
  - Tn30 - dwustronna tablica z nazwą stacji, wys. 30cm
  - G+I - gablota informacyjna dwustronna 1-polowa
  - G+Tn30- gablota na rozkład jazdy z fryzem z nazwa stacji dwustronna, 3-polowa

Branża sanitarna

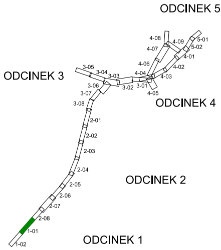
Branża obiektowa

Sączek
Drenokolektor
Sączek + kanał
Kanał deszczowy
Odwodnienie liniowe
Rurociąg tłoczny
Studnie
Studnia "ślepa"
Pompownia wód deszczowych
Osadnik
Wylot wód deszczowych
Zbiornik retencyjny
Ogrodzenie pompowni
Sieć wodociągowa
Sieć gazowa
Sieć cieplna
Kanalizacja deszczowa
Kanalizacja sanitarna
zasuwa na sieci wodociągowej
zasuwa na sieci gazowej

mosty, wiadukty

kładka dla pieszych nad torami

przepust
ściana oporowa
likwidacja obiektu inżynieryjnego


ODCINEK 5
5-01
5-02
4-08
4-09
4-07
4-01
4-06
4-02
4-04
4-03
ODCINEK 3
3-05
3-04
3-03
3-06
3-02
3-01
4-05
3-07
3-08
ODCINEK 4
2-01
2-02
2-03
2-04
ODCINEK 2
2-05
2-06
2-07
2-08
1-01
ODCINEK 1
1-02

NAZWA PROJEKTU:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
"Prace na linii kolejowej nr 408 i 409 na odcinku Szczecin Główny - Szczecin Gumieńce - granica państwa, etap I: linie kolejowe nr 408 i 409" - w ramach projektu „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów sieci TEN-T"

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PRZEDPROJEKTOWEJ:
Databout Sp. z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7, 02-366 Warszawa
databout

ETAP:
Etap I: KONCEPJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA
PZT - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ODCINEK 1: Linia kolejowa nr 409 od km 8+700 do km 10+085

TYTUŁ RYSUNKU:
Plan zagospodarowania terenu

	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	DATA I PODPIS:
PROJEKTANT:	Krzysztof Sroga	MAP/0472/POOL/12	Sroga
SPRAWDZAJĄCY:			

TEMAT NR	DATA	SKALA	RYS. NR
PL10252	**2023-02**	**1:500**	1-01
	WERSJA **3.1**		