

**UCHWAŁA NR .../2024
RADY GMINY KOŁBASKOWO**

z dnia 25 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.) - Rada Gminy Kołbaskowo uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: 833 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: 1340 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton: 1574 zł;

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		1438 zł	2187 zł
Trzy osie		1854 zł	2753 zł
Cztery osie i więcej			
12	29	2853 zł	3017 zł
29		2853 zł	3963 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 1568 zł;

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

a) do 36 ton włącznie:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		2454 zł	2844 zł
Trzy osie i więcej		2454 zł	2959 zł

b) powyżej 36 ton:

Jan

WA

M

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku			
		Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zwieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie				2520 zł	3131 zł
Trzy osie i więcej					
	40			2893 zł	3577 zł
40				2893 zł	4116 zł

5) od przyczep lub naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 528 zł;

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku			
		Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś					
12	18			347 zł	512 zł
18	25			596 zł	1175 zł
25				846 zł	1676 zł
Dwie osie					
12	28			547 zł	1093 zł
28	33			1047 zł	1846 zł
33	38			1429 zł	2177 zł
38				2068 zł	2372 zł
Trzy osie i więcej					
12	38			1175 zł	1846 zł
38				1632 zł	2180 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca: 1175 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca: 2017 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

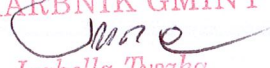
§ 3. Traci moc uchwała Nr LI/638/2023 Rady Gminy Kołbaskowo z dnia 27 października 2023 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachod. 2023 r. poz. 5878).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.


Pod względem prawnym
opiniuję bez zastrzeżeń

Jerzy Adamiec
RADCA PRAWNY

SKARBNIK GMINY


Izabella Tysza

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), Rada Gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć wysokości stawek maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 i jednocześnie nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych dla niektórych grup środków transportowych wskazanych w załączniku do ustawy.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7%).

Po przeanalizowaniu wszystkich stawek podatkowych proponuje się zwiększyć o 10% wysokość stawek na 2025 r. w stosunku do obowiązujących w 2024 roku.

Planowany wzrost wpływów z podatku od środków transportowych na podstawie proponowanych stawek wyniesie 29.200,00 zł, a skutki obniżenia górnych stawek podatku od środków transportowych przy założeniu aktualnych danych podatkowych wyniosą 218.845,00 zł.