



STOWARZYSZENIE
SZCZECIŃSKIEGO OBSZARU
METROPOLITALNEGO

UCHWAŁA NR .../...../2024
RADY GMINY KOŁBASKOWO
z dnia 2 lutego 2024 r.

**w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Szczecińskiego Obszaru
Metropolitalnego do 2030 roku (z perspektywą do 2040 roku)**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do 2030 roku (z perspektywą do 2040 roku), który stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kołbaskowo.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Pod względem prawnym
opiniuję bez zastrzeżeń

Jerzy Adamiec
RADCA PRAWNY



UZASADNIENIE

Od czasu przyjęcia w 2013 r. pakietu mobilności miejskiej, koncepcja Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (z ang. *Sustainable Urban Mobility Plan - SUMP*) jest promowana przez Komisję Europejską jako instrument planowania strategicznego, który wspiera władze lokalne w osiąganiu ich celów rozwojowych oraz odpowiada w bardziej zrównoważony i zintegrowany sposób na wyzwania i problemy związane z transportem w miejskich obszarach funkcjonalnych.

W 2023 roku Komisja Europejska wydała Zalecenie dla państw członkowskich w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej wraz z załącznikiem, w którym przedstawiła zaktualizowaną koncepcję planów zrównoważonej mobilności miejskiej.

Na poziomie krajowym konieczność planowania rozwoju miast z wykorzystaniem idei SUMP obejmującego całe miejskie obszary funkcjonalne jako narzędzia integrującego politykę transportową z polityką przestrzenną oraz dostrzegającego zależności pomiędzy poszczególnymi gałęziami transportu została uwzględniona w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030 (SRT 2030) oraz w Krajowej Polityce Miejskiej 2030 (KPM 2030). Strategie te podkreślają znaczenie promocji SUMP oraz opierania strategicznego planowania mobilności miejskiej na planach opracowywanych w procesie partycypacji społecznej.

Biorąc pod uwagę szczególnie wpływ koncepcji SUMP na zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko oraz zdobyte doświadczenia w trakcie prowadzonego w latach 2019-2023 pilotażowego projektu, a także wymagania postawione przed Polską w kontekście zarządzania funduszami UE w perspektywie finansowej 2021-2027, zapisy Umowy Partnerstwa (tj. dokumentu określającego strategię wykorzystania funduszy europejskich w ramach polityk unijnych: polityki spójności i wspólnej polityki rybołówstwa w Polsce w perspektywie finansowej 2021-2027) wskazują na następujące wymagania w odniesieniu do Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej:

1. Inwestycje w zrównoważoną mobilność miejską będą opierać się na odpowiednim planowaniu mobilności miejskiej, które przyjmie następujące formy:

- we wszystkich miastach wojewódzkich oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP,
- w innych miastach powyżej 100 000 mieszkańców oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia SUMP lub innego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego oraz zobowiązania, że SUMP zostanie przyjęty nie później niż do 31 grudnia 2025 r.,
- w pozostałych miastach poniżej 100 000 mieszkańców przyznanie dofinansowania projektom będzie uzależnione od przyjęcia odpowiedniego dokumentu z zakresu planowania transportu miejskiego (np. odpowiednio dostosowanej strategii ZIT), przy czym preferowany będzie SUMP;

2. W przypadku wymogu przyjęcia SUMP przez beneficjanta, wymóg ten będzie uznany za spełniony, jeżeli Plan:

- będzie obejmował właściwy funkcjonalny obszar miejski,
- będzie zgodny z obowiązującym komunikatem Komisji Europejskiej dotyczącym SUMP oraz wymogami SUMP,



- określonymi we właściwym obowiązującym rozporządzeniu UE w sprawie sieci TEN-T,
- będzie przyjęty przez organ właściwy terytorialnie oraz rzeczowo, w formie zapewniającej praktyczną realizację postanowień SUMP.

3. W programach:

- Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEniKS),
- Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 (FEPW),
- Pomoc Techniczna dla Funduszy Europejskich 2021-2027 (PT FE),
- Fundusze Europejskie dla poszczególnych regionów 2021-2027 (w większości z 16 programów) znajdują się zapisy o możliwości finansowania SUMP i ich aktualizacji, a w ramach Pomocy Technicznej kontynuowanie wsparcia doradztwa technicznego po zakończeniu obecnie realizowanych projektów wsparcia.

Biuro Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego na podstawie Uchwały nr 1/III/2022 Walnego Zebrania członków Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego przystąpiło w roku 2022 r. do opracowania i złożenia wniosku o dofinansowanie w trybie pozakonkursowym na projekt dotyczący Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej SUMP w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach finansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 -2020, na które uzyskało dofinansowanie. Od tego czasu prowadzone były prace z wybranym w ramach postępowania Wykonawcą, które doprowadziły do opracowania dokumentów:

- a) Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040)
- b) Prognozy oddziaływania na środowisko Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej SOM.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego do roku 2030 (z perspektywą do roku 2040) jest dokumentem obejmującym wszystkie aspekty mobilności w obszarze metropolitalnym, zaś prognoza oddziaływania na środowisko jest dokumentem oceniającym skutki wdrażania SUMP SOM na środowisko naturalne. Oba dokumenty sporządzono zgodnie z zaleceniami europejskimi.

Plan ma charakter strategiczno-operacyjny, który ułatwia planowanie transportu z uwzględnieniem zagadnień związanych z: planowaniem przestrzennym, ochroną środowiska, polityką społeczno-gospodarczą i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Wskazuje on również kierunki działań, które w zrównoważony sposób odpowiadają na potrzeby przemieszczania się ludzi i towarów, z uwzględnieniem różnych grup interesariuszy.

Plan spełnia potrzeby mobilności osób i gospodarki w obszarze metropolitalnym oraz w jego otoczeniu, przy zachowaniu dążenia do zapewnienia lepszej jakości życia mieszkańców SOM. W dokumencie zdefiniowano: wizję, cele nadrzędne i cele szczegółowe oraz dopasowane do tych celów działania i rekomendacje. Zapisy SUMP SOM uwzględniają dokumenty planistyczne wyższego rzędu i gminne.

Kwestie integracji przeanalizowano na różnych płaszczyznach, a rekomendacje sformułowano w oparciu o potrzeby zdefiniowane w procesie kilkietapowego udziału społecznego, obejmującego m.in.: badania ilościowe (wywiady telefoniczne, ankiety), badania jakościowe poprzez grupy fokusowe/warsztaty service design (przy udziale mieszkańców, organizacji pozarządowych, ekspertów i przedstawicieli administracji publicznych); wywiady indywidualne (IDI) czy trwający na przestrzeni styczeń – listopad 2023 etap procesu konsultacji



pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin

tel. 91 421 71 60 fax. 91 421 71 60

biuro@som.szczecin.pl

NIP 851-29-42-637

www.som.szczecin.pl

społecznych w poszczególnych jednostkach samorządu terytorialnego zrzeszonych w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Finalny dokument SUMP SOM zawiera zestaw wskaźników do oceny efektywności działań i celów jak też określa zasady monitoringu, dzięki którym możliwe będzie opracowywanie raportów z realizacji oraz weryfikowanie postępu prac przy wdrażaniu Planu.



pl. Kilińskiego 3, 71-414 Szczecin
tel. 91 421 71 60 fax. 91 421 71 69
biuro@som.szczecin.pl

NIP 851-29-42-637
www.som.szczecin.pl