



AKTUALNOŚCI

Numer 62 (6)/2020 Czerwiec
Bezpłatny miesięcznik samorządowy

GMINY KOŁBASKOWO

**Droga ze Stobna
do Szczecina
i ul. Cedrowa
w remoncie**

**4 miliony zł
na budowę
nowej drogi**

**Kolej wróci
do naszej gminy?**

**Wspólnymi siłami
uszyliśmy prawie
10 tys. maseczek!!!**

**Pogoń formę szlifuje
w Kołbaskowie**



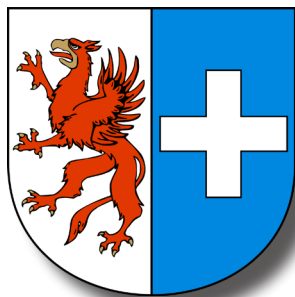
10 - tyle minut jeździły niektóre pociągi ze stacji w Warzymicach do dworca głównego w Szczecinie

1898 - w tym roku na szlaku Berlin - Szczecin powstała stacja Klein Reinkendorf (dziś Warzymice)

4,40 zł, tyle kosztował kilka lat temu bilet kolejowy ze stacji Stobno Szczecińskie do Szczecina Głównego



Zachód słońca w obiektywie Magdaleny Stróżewskiej ze Szczecina. Ścieżka pieszo-rowerowa Kamieniec - Warnik



Wydawca: Gmina Kolbaskowo.
Drukarnia: Soft Vision. Redakcja: Jarosław Dworzyński. Kontakt: Urząd Gminy Kolbaskowo, 72-001 Kolbaskowo 106.
Mail: gazeta@kolbaskowo.pl. Redakcja nie zwraca niezamówionych materiałów.

Czerwiec

Nazwa miesiąca pochodzi od słowa czerw oznaczającego robaka lub larwy owada. Dawniej czerw zapisywano także jako czyrzw, czyrw, czyrwotoczyna. Nazwa występuje też w innych językach północnej Słowiańszczyzny (czes. červen, ukr. червень / czerwień). Inne nazwy używane dawniej to: ugornik bądź zok. Niektóre źródła wywodzą nazwę miesiąca i nazwę koloru czerwonego od owada czerwca polskiego, z którego wyrabiano czerwony barwnik (koszenilę) do tkanin.

Kalendarium

Najdłuższa noc

21 czerwca następuje letnie przesilenie Słońca. Wtedy w Polsce dzień trwa najdłużej, a noc jest najkrótsza.

Przyroda

Czerwiec to czas intensywnego rozrodu zwierząt, dlatego warto w tym okresie zachować ciszę podczas leśnych wędrówek. W lesie kwitną borówki bagienne i żurawina. Kwitną również zboża, kwiaty polne, chmiel zwyczajny, a także maliny i jeżyny. W hodowlach czerwieni się od truskawek.

Czerwcowe święta

2 czerwca - Dzień bez Krawata
9 czerwca - Dzień Przyjaciela
13 czerwca - Święto Dobrych Rad
19 czerwca - Dzień Kota Garfielda
21 czerwca - Święto Muzyki
24 czerwca - Dzień Przytulania

Czerwcowe przysłowia

- Czerwiec daje dni gorące, kosa brzęczy już na łące.
- Gdy czerwiec chłodem i wodą szafuje, to zwykle cały rok pospuje.
- Pełnia czerwcową - burza gotowa.
- W czerwcu się okaże, co nam Bóg da w darze.

Na końcu języka... czyli minimum poprawności. Jestem Polakiem, szczecinianinem

Warto pamiętać, że nazwy mieszkańców państw pisze się wielką literą, zaś nazwy mieszkańców miast (miasteczek, wsi) - małą literą. Jeśli chodzi o mieszkańców wysp, nie ma tu jednoznacznych reguł ortograficznych. Nie wiadomo, czy przypisać je do nazw mieszkańców krain, prowincji, regionów, czy nazw mieszkańców miast. Najczęściej nazwy mieszkańców wysp mają zakończenie -czyk: Majorka - Majorczyk/Majorkańczyk (niewykluczone też formy Majorkanin i Majorkanka), Madera - Maderczyk/Maderczanka.

Czy zatem mieszkańcy Wolina używają nazwy wolinianin mówiąc o mieszkańcu miasta, a Wolińczyk, myśląc o mieszkańcu wyspy? Czy mieszkaniem miejscowości Uznam nazwie siebie uznamiem a mieszkaniem wyspy Uznam - Uznamczykiem? Wszystkie formy są poprawne, a o ich użyciu decyduje utrwalenie w miejscowym zwyczaju językowym.

Przyrostek -czyk pozwala też tworzyć wiele nazw mieszkańców miast (nie tylko wysp), np.: malborczyk, zakopiańczyk, ale w użyciu są także nazwy z częstką -anin: malborczanin, zakopianin, warszawianin, poznanianin (częstsze - poznaniak), szczecinianin. A kto mieszka w Szczecinku? Otóż w Szczecinku mieszka szczecinczanin lub szczecinczanka. Niektórzy wolą formy szczecinecczanin, szczecinecczanka, pochodzące od przymiotnika szczecinecki.

A co z mieszkańcami miejscowości wielowyrzawowych? Mieszkańcy Szklarskiej Poręby to szklarskoporebianie (szklarskoporebianin, szklarskoporebianka), mieszkańcy Jastrzębiej Góry to jastrzębiogórzanie, Zielonej Góry - zielonogórzanie, Jeleniej Góry - jeleniogórzanie, Białej Podlaskiej - białopodlaskanie, a mieszkańcy Nowego Miasta Lubawskiego to nowomieszczanie; w nazwie mieszkańca pomijamy przymiotnik lubawskie, gdyż inaczej nazwa

byłaby zbyt długa i nieporęczna. Są jednak w Polsce miejscowości, przy których wymówieniu można połamać sobie język: Zaździebulichy (woj. lubelskie), Pożrzadło (woj. lubuskie), Murzasichle (woj. małopolskie), Ejszeryszki (woj. podlaskie), Użmauda (woj. podlaskie), Dzierżążnia (woj. mazowieckie), Dzierżążenka (Wielkopolska), Wieczfnia Kościelnia (woj. mazowieckie), Brzyskorzystewko (woj. kujawsko-pomorskie), Kiekskiejmy (woj. warmińsko-mazurskie), Żdzanne (woj. lubelskie).

A nazwy ich mieszkańców? Hmm...

Łatwiejsze będzie nazwanie naszych sąsiadów zza wschodniej granicy: Białoruś - Białorusini, Estonia - Estończycy, Ukraina - Ukraińcy, Litwa - Litwini, Łotwa - Łotysze - Łotysz - Łotyszka. Niekiedy funkcjonuje niepoprawna forma - Łotysi.

Pod rozważę zainteresowanym.
Be-Fa



Wspólnymi siłami uszyliśmy prawie 10 tys. maseczek!!!

Chcielibyśmy podsumować akcję #Masks4All, czyli "Maseczka dla Mieszkańca" w Gminie Kołbaskowo, w którą włączyli się wspaniali ludzie, Stowarzyszenie Klub Przyjaciół Gminy Kołbaskowo i Gminny Ośrodek Kultury, Sportu i Rekreacji w Przecławiu!

⇒ Dziękujemy osobom, które szyły maseczki, kroili materiał, cięły gumki i spędziły długie godziny przy maszynie!

⇒ Dziękujemy tym, którzy zaangażowali się w koordynację akcji i pomoc w dystrybucji maseczek!

⇒ Dziękujemy wszystkim mieszkańcom, którzy wsparli akcję finansowo, materiałowo i sprzętowo!

Zatem wielkie podziękowania kierujemy do:

- ♥ Agnieszki Litwickiej-Antczak
- ♥ Anny Marii Koliczkowskiej
- ♥ Danuty Pasierb
- ♥ Ewy Ulickiej
- ♥ Karoliny Izabeli Rosiek
- ♥ Katarzyny Malentowicz
- ♥ Marzeny Wyroślak
- ♥ Renaty Janowicz
- ♥ Małgorzaty Dominiak-Olszewskiej
- ♥ Anny Sypniewskiej
- ♥ Anety Kowalcze
- ♥ Sołtysów Gminy Kołbaskowo
- ♥ Doroty Filipowicz
- ♥ Emilii Wyrębskiej
- ♥ Jolanty Resiak
- ♥ Kamili Wyrębskiej-Krzywdzińskiej
- ♥ Barbary Tatko
- ♥ Małgorzaty Rychel
- ♥ Doroty Trzebińskiej
- ♥ Elżbiety Knapik
- ♥ Barbary Dąbrowskiej
- ♥ Ewy Chrypińskiej
- ♥ Anny Janowskiej
- ♥ Edyty Tracz
- ♥ Janiny Zielińskiej
- ♥ Barbary Pietrzak
- ♥ Bożeny Piotrowskiej
- ♥ Krystyny Oczóś

- ♥ Wandy Czerkawskiej
- ♥ Barbary Glinki
- ♥ Zofii Kostrzewy
- ♥ Agnieszki Borysiewicz
- ♥ Haliny Dobies
- ♥ Stowarzyszenia Klub Przyjaciół Gminy Kołbaskowo
- ♥ Małgorzaty Schwarz
- ♥ Renaty Wójcik
- ♥ Beaty Sypniewskiej
- ♥ Gminnego Ośrodka Kultury, Sportu i Rekreacji w Przecławiu
- ♥ Wolontariuszy
- ♥ Mieszkańców, którzy wsparli akcję.

W związku z akcją "Maseczka dla Mieszkańca" na konto Stowarzyszenia Klub Przyjaciół Gminy Kołbaskowo wpłynęło tytułem darowizny **91** wpłat na łączną kwotę **5535** złotych!

Za wpłacone pieniądze zostały zakupione materiały za kwotę **4134,90** zł oraz gotowe maseczki za kwotę **1405** zł.

♥ Jeszcze raz ♥
**BARDZO WSZYSTKIM
DZIĘKUJEMY!**

Kolej wróci do gminy?



W tym miejscu znajdowała się stacja kolejowa w Warzymicach. Powstała w 1898 roku jako Klein Reinkendorf

200 przystanków kolejowych w całej Polsce, w tym dwa w Gminie Kołbaskowo (Przeclaw - Warzymice i Kołbaskowo) oraz kolejny na granicy naszej gminy i Szczecina – to założenie rządowego Programu przystankowego 2020 – 2025

- W ciągu pięciu lat powstanie 200 przystanków kolejowych w całej Polsce. Przystanki mają ułatwić skorzystanie z transportu kolejowego i wymazać białe plamy komunikacyjne – zapowiadał 7 maja 2020 r. Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury.

Koszt programu to około miliard złotych. - Zamierzamy budować nowe przystanki kolejowe, odbudować te, które od lat nie istnieją oraz wydłużać perony tam, gdzie nie mogą zatrzymywać się pociągi dalekobieżne – dodał Andrzej Adamczyk.

Warunkiem realizacji inwestycji będzie deklaracja regionalnego organizatora przewozów o korzystaniu z wybudowanej infrastruktury.

Przeclaw – Warzymice, Kołbaskowo...

W naszym regionie, w ramach programu wybudowane mają zostać przystanki: Przeclaw – Warzymice, Kołbaskowo, na granicy Gminy Kołbaskowo i Szczecina oraz Kołobrzeg Wschód, Kołobrzeg Zachód, Stargard Osiedle, Stargard Kluczewo, a także stacje w Szczecinku, dwie w Koszalinie, w Świdwinie. Ponadto poprawiona ma być dostępność przystanku Łubowo oraz wydłużone perony przystanku Recz Pomorski.

- Cieszymy się, że pisma wysyłane do Warszawy od 2014 roku z sugestią o ulokowaniu w naszej gminie przystanków ko-

lejowych zostały wzięte pod uwagę. Mają powstać przystanki Przeclaw – Warzymice, Kołbaskowo oraz na granicy naszej gminy ze Szczecinem. Te stacje mają zostać włączone do sieci Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w drugim etapie. Wnioskujemy teraz o uruchomienie linii z Kołbaskowa do lotniska Szczecin Goleniów. Chcemy mieszkańcom zapewnić taką relację – komentuje Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kołbaskowo.

Ostatnią czynną stacją kolejową w naszej gminie było Stobno Szczecińskie, gdzie zatrzymywały się pociągi osobowe. Jak poinformował portal police.naszemiasto.pl, „we wrześniu 2014 roku taką możliwość wprowadzono po latach przerwy. Od poniedziałku do piątku zatrzymywało się tutaj 8 par pociągów. Pasażerowie ze stacji Stobno Szczecińskie mogli za 4,40 zł w dziesięć minut dojechać do centrum Szczecina. W marcu 2015 roku zrezygnowano z tego pomysłu, bo... niemieckie koleje łąpały opóźnienie. Koleje DB REGIO, które obsługiwały przystanek informowa-

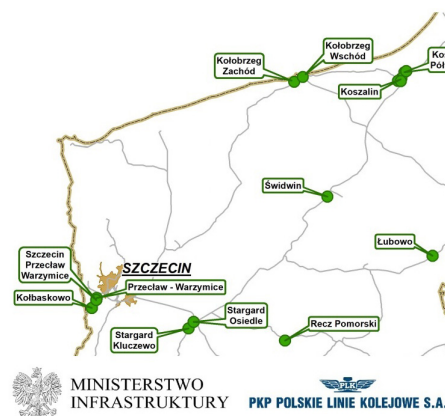
Stobno Szczecińskie. W konsekwencji powstawały tzw. opóźnienia wtórne na niemieckiej sieci kolejowej”. Dziś na stacji w Stobnie pociągi nie zatrzymują się.

Trochę historii

15 sierpnia 1843 roku – tego dnia na dworzec w Szczecinie wjechał pierwszy pociąg z Berlina. Jechał przez teren dzisiejszej Gminy Kołbaskowo, ale nie zatrzymywał się. Rozkład jazdy ważny od 1 kwietnia 1844 r. uwzględniał dwie pary pociągów wyjeżdżających z Berlina i Szczecina w tych samych godzinach: 6:00 i 16:00. Czas przejazdu wynosił od 4:20 do 4:30. Na nowo uruchomionej linii pociągi zatrzymywały się na stacjach w Bernau, Biesenthal, Neustadt (późniejsze Eberswalde), Angermünde, Passow i Tantow. Stacje w Kołbaskowie i Warzymicach powstały nieco później, pierwsza w 1874 roku, a druga 24 lata później – w 1898 roku. Dodajmy, że dworzec w Kołbaskowie nie był wcale taki mały. Budynek główny był piętrowy, z holem i kasami.

W ostatnim rozkładzie przed wybuchem I wojny światowej (ważnym od 1 maja 1914 roku) na trasie Berlin – Szczecin kursowały 24 pary pociągów, z czego 8 par zatrzymywało się na wszystkich, bądź większości stacji i przystanków. Czas przejazdu pomiędzy Berlinem a Szczecinem dla najszybszych pociągów wynosił 2 godziny. Pociąg osobowy z dworca głównego w Szczecinie do stacji Klein Reinkendorf (Warzymice) jechał od 10 do 12 minut. Kolejny odcinek do dzisiejszego Kołbaskowa pokonywał w 8-9 minut.

Obecnie trwają prace remontowe na linii Szczecin – Berlin, po polskiej stronie. Wymienione mają zostać tory, pojawić trakcja elektryczna. Wkrótce pociągi będą mogły jechać przez naszą gminę z prędkością 160 km/h. Gdyby ta przebudowa miała miejsce wcześniej, to prawdopodobnie stacje w naszej gminie istniałyby już i byłyby włączone do sieci realizowanej właśnie Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej w pierwszym etapie.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

ły stronę polską o licznych opóźnieniach na linii Szczecin - Lübeck w obowiązującym rozkładzie jazdy. Jaki podano powód opóźnień? Ograniczenia prędkości zarówno po polskiej, jak również po niemieckiej stronie granicy, a także postoje na stacji



Za chwilę pojawi się asfalt

Ulica Cedrowa, czyli popularny skrót przez szklarnie, nabiera nowego kształtu. Pomimo epidemii koronawirusa na budowie nie zanotowano opóźnień i jest szansa, że inwestycja Gminy Kołbaskowo zakończy się jeszcze w tym roku

Prace rozpoczęły się w styczniu od strony ul. Krygiera. Z czasem przesunęły się w stronę Warzymic. Dziś widać już pierwsze miejsca parkingowe oraz wjazdy na posesję, za chwilę pojawić ma się pierwszy asfalt. Budowana jest także sieć wodociągowa i kanalizacja deszczowa.

- Jeśli chodzi o wodę i kanalizację, to w sumie mamy realizację na poziomie 65% - mówił w maju portalowi Przecław24 Benedykt Chłap z firmy Ben - Bruk. - Asfalt będzie wykonany w 45% na przełomie czerwca, zaczynamy od strony hurtowni

z kwiatami. Terminy mamy do października, pozostałe prace będą wykonywane zgodnie z harmonogramem.

Obecnie przejazd Cedrową możliwy jest jedynie dla wybranych pojazdów.

- Objazdy robione są drogami między szklarniami i przeznaczone są wyłącznie dla przedsiębiorców i ich klientów. Nie ukrywam, że utrudnia nam to pracę, jest tu dużo firm na tym terenie, drogi boczne należą do wielu właścicieli i czasami jest problem - mówił Benedykt Chłap.

„Inwestycji nie zatrzymał koronawirus. Część pracowników, głównie operatorzy koparek i maszyn budowlanych, ze względu na wiek i przynależność do grupy podwyższonego ryzyka, musiała udać się na urlop, ale obecnie załoga pracuje już w komplecie” - czytamy na przecławskim portalu.

Nowa droga przez szklarnie o długości nieco ponad 1,1 km będzie miała 6 metrów szerokości. Powstają chodniki, zjazdy, miejsca postojowe, w ramach inwestycji budowana jest sieć wodociągowa, budowana i przebudowana kanalizacja deszczowa.

Droga jest istotna dla Gminy Kołbaskowo z trzech względów. Będzie stanowiła drogę alternatywną dla korkującej się drogi krajowej nr 13. W drodze ułożony jest wodociąg doprowadzający wodę do Prze-

clawia i Warzymic wymagający wymiany. A budowa zbiornika retencyjnego i kanalizacji deszczowej umożliwi odprowadzanie wód deszczowych również z rejonu skrzyżowania z drogą Do Rajkowa.

Inwestycja kosztuje 10,1 mln zł. Gmina Kołbaskowo otrzymała dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości ok. 3,9 mln złotych. Prace mają potrwać do końca listopada 2020 roku.





Mamy tu wspaniałe warunki

Pierwsze treningi piłkarzy Pogoni Szczecin na boisku Zrywu Kołbaskowo za nami. 6 i 7 maja trenowali bramkarze Dumy Pomorza. W późniejszych dniach pozostali zawodnicy.

- Jestem zachwycony, to bardzo piękne miejsce, na pewno wspaniale będzie się tutaj pracowało – powiedział na dzień dobry Dante Stipica, pierwszy bramkarz Portowców, zdaniem wielu ekspertów i kibiców, najlepszy golkiper w polskiej ekstraklasie.

Pierwszego dnia trening poprowadzili Andrzej Krzyształowicz i Maciej Borowski.

- Jest bardzo pięknie, warunki są idealne, mógłbym tu pracować codziennie. Murawa jest coraz lepsza. Greenkeeperzy zadbali, żeby nawierzchnia była na bardzo wysokim poziomie. To jest dla zawodnika i trenera najważniejsze. Byłem tutaj w Kołbaskowie dwa tygodnie wcześniej zobaczyć obiekt i widzę dużą różnicę – mówi Andrzej Krzyształowicz, były bramkarz m.in. ŁKS Łódź, Polonii Warszawa i Apoelu Nikozja, obecnie szkoleniowiec bramkarzy. - Sprzęt konieczny do treningu mamy już na miejscu i dba o to nasz kitman. My skupiamy się na pracy. Jest to miejsce wyciszone i spokojne. Nic tam nas nie rozprasza. Nie mamy podstawy, by na coś narzekać – dodaje trener.

Andrzej Krzyształowicz podkreślił, że świetnie czuje się w Pogoni i przyjemnością jest pracować z takim bramkarzem jak Stipica.

- Dante to znakomity bramkarz, ale też świetny człowiek, ma fantastyczny charakter. A to nie takie częste na tej pozycji – śmieje się trener.

Jak wyglądały pierwsze zajęcia w Kołbaskowie?

- Chcemy zachowywać dużą ostrożność i przestrzegamy zaleceń. Dlatego bramka-



„ *Jest tu bardzo pięknie, warunki są idealne, mógłbym tu pracować codziennie. Nic nas nie rozprasza*

rze też trenują w dwóch małych grupach. Dante Stipica i Dariusz Krzysztofek ćwiczą ze mną, a Kuba Bursztyn i Jędrzej Grobelny z Maćkiem Borowskim, koordynatorem szkolenia bramkarzy w Akademii Pogoni. Tak to będzie przez pewien czas wyglądało. Podkreślam, spotykamy się na fantastycznie przygotowanym obiekcie w Kołbaskowie. Zawodnicy przyjeżdżają ubrani, a po zajęciach wsiadają bezpośrednio do aut i udają się do domów. Zachowujemy też odległości. Trenujemy w dwóch grupach po różnych stronach boiska.

Trener chwalił nową nawierzchnię, a co na to dbający o nią groundsmani, Jacek Dąbrowski: i Marek Suprowicz?

- Ta murawa jest nowa, potrzebuje jeszcze trochę czasu, dużo nad nią pracujemy i w lipcu, sierpniu będzie na ekstraklasowym poziomie – zapewniali w Kołbaskowie groundsmani klubu, którzy przed treningiem malowali linie.

Remont boiska Zrywu Pogoń Szczecin oraz sponsor klubu Trawnik Producent rozpoczęli 1 października 2019 roku. Zakończył się w kwietniu tego roku. Z obiektu korzystać będą pierwszy zespół oraz zespoły juniorskie Pogoni oraz piłkarze Zrywu Kołbaskowo.

Szczeciński klub mocno stawia na szkolenie młodych piłkarzy. - W tej chwili w naszych akademiach jest łącznie prawie tysiąc dzieciaków, a marzeniem jest, by były ich trzy-cztery tysiące - mówił Jarosław Mroczek, prezes Pogoni Szczecin. Stąd pomysł na inwestycję w boisko w Kołbaskowie.

To nie koniec planów Dumy Pomorza, które związane są z Gminą Kołbaskowo. Jeszcze przed wybuchem epidemii koronawirusa klub informował, że zamierza zlokalizować tutaj bazę sportową wraz z hotelem oraz kilkoma boiskami, która kosztować ma ok. 50-60 mln zł.



Zdjęcia: Włoch Uliana/Pogoni Szczecin



Zdjęcie wykonano 20 maja, wtedy na odcinku ze Szczecina do skrzyżowania na Rajkowo leżał już częściowo asfalt

Czas na drugi etap prac

- W czerwcu odcinek ze Szczecina Gumieńce do skrzyżowania na Rajkowo będzie przejezdny – mówił w połowie maja Łukasz Mielnik z firmy Strabag. **Przed nami prace na odcinku do Stobna. Całość ma zakończyć się w tym roku**

- Przy sprzyjających warunkach atmosferycznych do 22 maja 2020 r. zakończona zostaną prace w jezdni na odcinku od Szczecina do skrzyżowania na Rajkowo. Po ich zakończeniu zostanie tam przywrócony ruch pojazdów. Jednak będą kontynuowane prace brukarskie związane ustawieniem projektowanych krawężników, wykonaniem nowych zjazdów, chodników oraz ścieżki rowerowej – mówił w maju Łukasz Mielnik, rzecznik firmy Strabag, która realizuje zadanie.

Zgodnie z harmonogramem

To pierwszy etap prac, drugi – na odcinku do Stobna już się rozpoczął.

- Tak, na odcinku od skrzyżowania na Rajkowo do Stobna na ukończeniu są prace związane z wykonaniem projektowanej kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej. W około 70% przebudowane zostały kolidujące odcinki infrastruktury elektroenergetycznej – mówił Łukasz Mielnik. - Teraz prowadzone będą prace związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni i wykonaniem nowych



W Stobnie wprowadzono ruch wahadłowy. Zalecany jest objazd przez Mierzyn

warstw konstrukcyjnych na tym odcinku. Zostanie on też zamknięty dla ruchu pojazdów z wyłączeniem dojazdu do przyległych posesji.

Z powodu światowej epidemii koronawirusa w pewnym momencie prace zwolniły, ale jak zapewnia Łukasz Mielnik: - Obecnie prowadzone są zgodnie z harmonogramem i na obecną chwilę termin zakończenia inwestycji pozostaje bez zmian.

Pomoc od gminy

Przypomnijmy, inwestycja pod nazwą "Rozbudowa drogi powiatowej nr 3923Z Szczecin - Warnik na odcinku od ul. Okulickiego w Szczecinie do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3922Z Stobno-Mierzyn" rozpoczęła się na początku roku. Przebudowana zostanie nawierzchnia jezdni Stobno - Szczecin, wybudowane zostaną chodniki, ciąg pieszo-rowerowy, wykonane zostaną

rowy drogowe. Zadanie realizuje Strabag. Jego koszt to 13,3 mln złotych. Zleceniodawcą jest Starostwo Powiatowe w Policach.

Gminie Kołbaskowo mocno zależało na realizacji inwestycji, dlatego wójt Małgorzata Schwarz na sesji gminnej w 2019 roku zaoferowała pomoc Powiatowi Polickiemu w wysokości ok. 2,6 mln zł. - Chcemy pomóc, możemy wesprzeć Starostwo, bo zależy nam, żeby mieszkańcy poruszali się po bezpiecznych drogach powiatowych – mówiła Małgorzata Schwarz. Dodajmy, że Gmina Kołbaskowo wsparła także Starostwo w Policach w przypadku remontu drogi w Przecławiu oraz drogi powiatowej ze Smętowic do Siadła Górnego. Starostwo Powiatowe w Policach otrzymało także ponad 6,8 mln zł dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych oraz 2,1 mln zł z Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

Gdzie powstaną nowe drogi



Tereny inwestycyjne w pobliżu Kołbaskowa, gdzie pojawi się nowa droga gminna

3 mln 942 tys. złotych dofinansowania na budowę nowej drogi gminnej otrzymała Gmina Kołbaskowo z Funduszu Dróg Samorządowych. To będzie droga do terenów inwestycyjnych, powstanie w pobliżu Kołbaskowa, wzdłuż A6. **Jakie szlaki mogą się jeszcze pojawić?**

Umowy na dofinansowanie kwotą w wysokości blisko 19,2 mln zł z Funduszu Dróg Samorządowych remontów, przebudowy i budowy dróg lokalnych Tomasz Hinc, wojewoda zachodniopomorski, podpisał 5 maja 2020 roku. Inwestycje będą prowadzone na ponad 12,8 km dróg w powiatach goleniowskim i polickim, w tym w Gminie Kołbaskowo.

- Na podstawie podpisanych umów samorządy otrzymają w tym roku rządowe dofinansowanie na inwestycje drogowe – poinformował wojewoda Hinc.

„Gmina Kołbaskowo otrzyma 3 mln 942 tys. zł dofinansowania budowy 1,2 km nowej drogi gminnej do terenów inwestycyjnych usługowo - produkcyjnych w Gminie Kołbaskowo. Wartość inwestycji to 7 mln 885 tys. zł” – czytamy na stronie szczecin.uw.gov.pl.

- Bardzo się cieszymy z dofinansowania. Mamy w tym miejscu 95 ha terenów inwestycyjnych. Chcemy, żeby były zagospodarowane - mówi Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kołbaskowo. Nowa droga rozpocznie się w rejonie przejazdu kolejowego na drodze Kołbaskowo - Smolećcin i pobiegnie w stronę granicy państwowej, równoległe do autostrady A6 (patrz zdjęcie u góry).

Obwodnica Ostoi oraz Będargowo - Rajkowo

To nie jedyne plany drogowe w naszej gminie. Planowana jest budowa obwodnicy Ostoi. 5 marca 2020 roku podpisano umowę na wykonanie projektu technicznego.

- Chcemy wyprowadzić ruch aut z miejscowości Ostoja i poprowadzić do ulicy Zbójnickiej w Szczecinie. Mieszkańcy Rajkowa, Warzymic i Przeclawia będą mieli możliwość dotarcia do Szczecina pomijając zakorkowaną drogę krajową nr 13 - mówiła Małgorzata Schwarz. Nowa droga gminna będzie miała około 1,2 km długości. Obiegnie od południa Ostoję, częściowo po szla-

ku obecnej drogi gminnej, i wpadnie w korytarz wąskiej dziś drogi w stronę Szczecina.

Gmina Kołbaskowo planuje także zbudować drogę z Będargowa do Rajkowa, która jest obecnie w fazie projektowania. Nowa droga rozpocznie się na węzle planowanej zachodniej obwodnicy Szczecina w pobliżu Będargowa. Będzie miała około 2,25 km długości. Po jej realizacji, z trasy przez obwodnicę Ostoi do Szczecina będą mogli korzystać również mieszkańców Będargowa i Karwowa oraz zachodniej części naszej gminy: Barniślawia, Bobolina, Smolećcina i Warnika.

Przeclaw – obwodnica – Ustowo oraz ścieżki rowerowe

Za kilka miesięcy ma ruszyć budowa obwodnicy Przeclawia i Warzymic (patrz niżej). W związku z tym Gmina Kołbaskowo planuje budowę dwóch nowych dróg gminnych: Przeclaw – obwodnica oraz Ustowo – obwodnica. Pierwsza jest już zaprojektowana (szczecińska Pracownia Projektowa Dróg i Mostów DIM), drugie projektowanie właśnie się rozpoczęło (Biuro Projektów Inbud ze Szczecina). – O dofinansowanie inwestycji będziemy aplikować do Funduszu Dróg Samorządowych - mówi Małgorzata Schwarz.

W trakcie realizacji są dwie inne inwestycje Gminy Kołbaskowo, budowa ścieżki rowerowej Przeclaw – Karwowo (ok. 2,5 km) oraz budowa drogi gminnej w Siadle Dolnym w stronę Kurowa (ok. 740 metrów), wraz z odcinkiem ścieżki rowerowej, która będzie przedłużeniem Szlaku Bielika. Zadania powstają w trybie zaprojektuj i wybuduj. Obecnie prace projektowe są na finiszu, niedługo będą ruszały prace w terenie.

W planach jest także budowa ok. 9-10 km ścieżki rowerowej po trasie dawnej kolejki wąskotorowej CPO, która w naszej gminie będzie biegła od granicy państwowej, przez Barniślaw, Warnik, Karwowo,

Będargowo do Warzymic. - Troszkę przedłużają nam się, w związku z pandemią koronawirusa, prace związane z tą budową. Jeszcze nie podpisaliśmy umowy z Interreg V A na inwestycję, ale wszystkie zmiany, o których mówiliśmy, czyli zwiększenie środków na inwestycje, udało nam się uzyskać. Teraz czekamy na podpisanie umowy – mówiła o inwestycji na majowej sesji gminnej Małgorzata Schwarz.

Obwodnica Przeclawia i Warzymic oraz Kołbaskowa

A co nowego w sprawie obwodnicy Przeclawia i Warzymic? Jak poinformowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, realizacja zadania odbędzie się jednak w dwóch etapach, a pierwsze wbicie łopaty na budowie nastąpi dopiero w przyszłym roku (budowa miała ruszyć w tym roku).

- Planujemy realizację obwodnicy Przeclawia i Warzymic w dwóch etapach. Pierwszy etap od ronda Hakena do połączenia z obecną DK13 na południe od Przeclawia. Drugi od połączenia z obecną DK13 (Siadło Górne) do połączenia z A6 (węzeł Szczecin Zachód) – poinformował Mateusz Grzeszczuk ze szczecińskiego oddziału GDDKiA.

Dlaczego budowę podzielono na dwa etapy? Ma to związek z nowymi, ogłoszonymi niedawno przez rząd planami realizacji obwodnicy Kołbaskowa (ok. 6 km) w ramach projektu „Program budowy 100 obwodnic”.

- Pojawienie się tego zadania wymaga realizacji węzła Szczecin Zachód od razu ze wszystkimi relacjami zarówno w kierunku na Szczecin, jak i na Rosówek, a obecny projekt budowlany zawiera tylko wyloty z A6 w kierunku Szczecina. To dlatego, aby przy realizacji obwodnicy Kołbaskowa nie była już potrzebna ingerencja w węzeł z A6 – tłumaczył Mateusz Grzeszczuk.



Fot. Jarosław Dworzyński

Nasz żółto-niebieski świat



Fot. Arleta Kaczmarek



Fot. Mateusz Szczuplak



Fot. Magda Stróżewska



Fot. Magda Stróżewska



Fot. Arleta Kaczmarek



Fot. Mateusz Szczuplak



Fot. Jarosław Dworzyński

Ostoja



Tereny inwestycyjne

Kolbaskowo



Kolbaskowo



Przeclaw



Przeclaw



Stobno



Karwowo



Warzymice



Warzymice



Rosówek

Zadzwoń - tel. 91 88 49 035



Siadło Dolne

Zobacz filmy,
Zeskanuj kod





gminakolbaskowo

Edytuj profil



Posty: 128

307 obserwujących

Obserwowani: 66

Gmina Kołbaskowo

Oficjalny profil Gminy Kołbaskowo: Przeclaw, Warzymice, Kołbaskowo, Stobno,

Ustowo, Kurów, Kamieniec, Będargowo, Siadło Dolne, Moczyły

www.facebook.com/GminaKolbaskowo

POSTY

IGTV

ZAPISANE

Z OZNACZENIEM

