

Trwa budowa nowej ścieżki  
z Rosówka do granicy

W lipcu ruszy budowa  
obwodnicy Przeclawia



# AKTUALNOŚCI

Numer 51 (6)/2019 Czerwiec  
Bezpłatny miesięcznik samorządowy

**KOŁBASKOWO**

**Ćwierćmaraton  
Bielika 2019  
za nami. Zobacz  
galerię zdjęć**

**Budowa domu  
kultury. Czas  
na boiska**

**Kołbaskowo nr 1  
w pozyskiwaniu  
funduszy z UE**

**Wiadukt nad A6  
do rozbiórki**

## **Święto Strażaków**

**Obchody w Kołbaskowie - awanse i odznaczenia**

**39:47** - to czas Wojciecha Piwowarczyka, najszybszego zawodnika Ćwierćmaratonu Bielika

**1191** - w tym roku po raz pierwszy w dokumencie wymieniana jest miejscowość Siadło, jako Zedel

**2,7** - to wskaźnik bezrobocia w Gminie Kołbaskowo w 2018 roku. W województwie 7,7 a w Polsce - 3,7

## Oddaj krew



Specjalny ambulans do poboru krwi, w ramach Powiatowego Tygodnia Czerwonej Krwinki, przyjedzie do Przeclawia w niedzielę, 16 czerwca. Od godziny 10 do 14 będzie stał koło przeclawskiego kościoła.

Oprócz oddania krwi będzie można się także zarejestrować jako dawca szpiku kostnego.

W zeszłym roku licznik zebranej krwi w całej akcji zatrzymał się na 55 litrach. Bezcenny lek ratujący życie oddało 121 dawców. Czekał na nich zestaw czekolad. W tym roku organizatorzy także ufundowali niespodzianki dla każdej osoby, która weźmie udział w akcji.

Wydawca: Gmina Kołbaskowo.  
Drukarnia: Soft Vision. Redakcja: Jarosław Dworzynski. Kontakt: Urząd Gminy Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106.  
Mail: [gazeta@kolbaskowo.pl](mailto:gazeta@kolbaskowo.pl). Redakcja nie zwraca niezamówionych materiałów.



**Małgorzata Schwarz, Wójt Gminy Kołbaskowo, otrzymała medal Gryfa Województwa Zachodniopomorskiego przyznany przez Olgierda Geblewicza, Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego, w uznaniu za zasługi w rozwoju idei samorządności w regionie zachodniopomorskim**

## Kalendarium

### Najdłuższa noc

21 czerwca następuje letnie przesilenie Słońca. Wtedy w Polsce dzień trwa najdłużej, a noc jest najkrótsza.

### Przyroda

Czerwiec to czas intensywnego rozrodu zwierząt, dlatego warto zachować ciszę podczas leśnych wędrówek. W lesie kwitną borówki bagienne i żurawina. Kwitną również zboża, różne kwiaty polne, chmiel zwyczajny, a także maliny i jeżyny. W hodowlach czerwieni się od truskawek.

### Czerwcowe święta

2 czerwca - Dzień bez Krawata  
9 czerwca - Dzień Przyjaciela  
13 czerwca - Święto Dobrych Rad  
19 czerwca - Dzień Kota Garfielda  
21 czerwca - Święto Muzyki  
24 czerwca - Dzień Przytulania

### Czerwcowe przysłowia

- Czerwiec daje dni gorące, kosa brzęczy już na łące.  
- Gdy czerwiec chłodem i wodą szafuje, to zwykle cały rok popsuje.  
- Pełnia czerwcowo - burza gotowa.  
- W czerwcu się okaże, co nam Bóg da w darze.

### Czerwiec

Nazwa miesiąca pochodzi od słowa czerw oznaczającego robaka lub larwy owada. Dawniej czerw zapisywano także jako czyrzw, czyryw, czyrywotoczyna. Nazwa występuje też w innych językach północnej Słowiańszczyzny (czes. červen, ukr. червень / czerwien). Inne nazwy używane dawniej to: ugornik bądź zok. Niektóre źródła wywodzą nazwę miesiąca i nazwę koloru czerwonego od owada czerwca polskiego, z którego wyrabiano czerwony barwnik (koszenilę) do tkanin.

## Na końcu języka... czyli minimum poprawności. Nasza mowa kochana

Poprawny język to świadectwo kultury i statusu mówiącego, element jego wizerunku i osobowości. Czy obecnie istnieje tego świadomość? Mamy wybór: uczyć się polszczyzny od uznanych pisarzy albo z internetu. Niezmiennie jednak budzą sympatię ci, którzy mówią ładnie i poprawnie a jednocześnie z ekspresją, mają ulubione powiedzonka, wystawiają się w sposób naturalny, z szacunkiem dla odbiorcy.

Język nadaje człowiekowi koloryt, wyraża jego tożsamość: rodzinną, lokalną, narodową. Dobrze jest pamiętać wyniesione z domu, rodzinnego regionu, charakterystyczne dla danych stron zwroty, np. że ktoś „ma nogę jak podolski złodziej”, wsuwa lub zsuwa buty, turbuje się (przejmuje czymś), winduje się (awansuje życiowo, zawodowo), ktoś nazywa okazjonalny wypiek faworkami lub chrustem.

Chodzi o to, by wyrażać i akceptować różnorodność językową. Ludzie po prostu czują się

dobrze z pewnymi słowami, które wyrażają ich osobowość, choć nie zawsze są to słowa zgodne z normą językową. Dlatego nie należy uprawiać „błędologii” w pogoni za poprawnością, pozabawiając siebie i innych językowego kolorytu. Wystarczy wystrzegać się wulgaryzmu i napaśliwości. W języku nieoficjalnym warto niekiedy „podeprzeć się” kolokwializmem jako środkiem ekspresji, jeśli jest uzasadniony i nieobraźliwy: zmyć komuś głowę - obsztorcować, liczyć „na drapane” itp.

Źle jednak, gdy traci się kontrolę nad językiem. Przykładem może być słowo „dedykować”. Dedykować, to poświęcić coś komuś, np. książka (wiersz) dedykowana matce, żonie, córce. Tymczasem - na lotnisku pasażerowie udają się do dedykowanego (!) im przejścia; rękawiczki często są dedykowane do torebki w tym samym odcieniu. Przecież są zwykłe określenia: przeznaczony dla..., pasujący do...

Razi też używanie „tak” na końcu zdania. Ekspedientka pytana o cenę towaru (produktu), odpowiada „50 złotych, tak?”. W akcie desperacji można tę odpowiedź potraktować jako zachętę do negocjacji ceny!

Nadużywany jest też wyraz „projekt”. Wszystko jest dziś projektem: wydanie książki, konferencja, sprawozdanie, koncert itp. Przesada!

Podobnie zawładnął językiem wyraz „studio”, czy „festiwal”. Kiedyś - studio radiowe, filmowe, telewizyjne; festiwal filmów, piosenki... A dziś? Studio... paznokcia, strzyżenia psów; festiwal ziemniaka, pierogów...

„Modne” słówka eliminują te właściwe, sensowne, celowe, odpowiednie, poprawne. Wirtualna rzeczywistość promuje skrótowość i lakoniczność. Niedbałość komunikacji językowej wpływa na niedbałość w relacjach międzyludzkich. Szkoda...

Pod rozważanie zainteresowanym. BeFa

# Widać już przebieg trasy

Trwają prace nad budową ścieżki rowerowej od toru motocrossowego do granicy. Znamy też już oferty firm na kolejne inwestycje Gminy Kołbaskowo



- Za sobą mamy już wycinanie wszystkich drzew na szlaku, a także korytowanie pod ścieżkę na całej jej długości - mówi Grzegorz Palacz, kierownik budowy z firmy Lik-Bud. - Teraz przygotowujemy się do wykonania rowów oraz podbudowy trasy, czyli pierwszej warstwy, którą będzie stabilizowana warstwa cementu. Ścieżka pobiegnie przez pola, tutaj nie ma wjazdów i będziemy musieli sobie jeden przygotować, dlatego te prace zaczniemy za około dwa-trzy tygodnie.

## Dwa kilometry wzdłuż granicy

Nowy szlak będzie miał 2 km długości i 2 metry szerokości. Prace rozpoczęły się w kwietniu. Nowa droga rozpocznie się w pobliżu toru motocrossowego, przy ścieżce rowerowej „Szwarcówka”. Pobiegnie na południe, wzdłuż granicy polsko-niemieckiej, w pobliżu drogi krajowej nr 13. Zakończy się w okolicach byłego przejścia granicznego. Planowana droga rowerowa prowadzi przez tereny polne i leśne po śladzie starej drogi granicznej, po której poruszały się w przeszłości pojazdy Straży Granicznej i Wojska Ochrony Pogranicza przed wejściem Polski do strefy Schengen. Według planu inwestycja ma zostać zrealizowana do końca sierpnia 2019 roku. Wartość prac to ok. 1,45 mln zł.

Inwestycja jest współfinansowana przez Unię z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020.

## Trzy przetargi

W ostatnim czasie Gmina Kołbaskowo ogłosiła 3 przetargi na budowę kolejnych szlaków dla rowerzystów oraz dróg gminnych.

Pięć przedsiębiorstw wyraziło chęć budowy ścieżki pieszo - rowerowej Kamieniec - Kołbaskowo, wraz z 400-metrowym odcinkiem drogi gminnej. Kwota, jaką Gmina Kołbaskowo zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zadania wynosi 2,718 mln zł brutto. Oferta jednej z nich okazała się niższa od

kosztorysu. Zmieściła się w niej oferta spółki Maldrobud z Myśliborza, która zadeklarowała realizację inwestycji za 2,578 mln zł. Pozostałe oferty przekroczyły kosztorys; spółka FDO z Tanowa - 3,310 mln zł, Eurovia Polska S.A. - 2,824 mln zł, Elbud Szczecin - 2,978 mln zł, Strabag - 3,263 mln zł.

Nowy szlak będzie miał około 2,3 km długości. Rozpocznie się w Kołbaskowie, w rejonie boiska Zryw, pobiegnie na południe do Kamieńca. W ramach inwestycji zostanie przebudowany także fragment drogi gminnej w Kamieńcu (ulica Chabrowa, ok. 400 m). Zadanie ma szansę zostać dofinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Cztery przedsiębiorstwa wyraziły chęć realizacji ścieżki pieszo-rowerowej z Przechławia do Karwowa. Niestety, wszystkie oferty przekroczyły kosztorys (2,922 mln zł brutto). Firma Eurovia Polska S.A. zaproponowała realizację inwestycji za 5,384 mln zł, Strabag Sp. z o.o. - za 4,396 mln zł, FDO Sp. z o.o. - za 4,200 mln zł, a Elbud Szczecin Sp. z o.o. - za 4,198 mln zł.

Ścieżka będzie miała 2,5 km długości i 3 metry szerokości. Rozpocznie się niedaleko przejazdu kolejowego na granicy Przechławia i Warzymic, pobiegnie na południe, po około 800 metrach skęci na zachód i skieruje się w stronę Karwowa. Przy okazji inwestycji powstanie także ok. 130 metrów drogi gminnej w Przechławiu, wraz z chodnikiem. To zadanie również ma szansę zostać dofinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

## Analiza sytuacji

Dwie firmy, Eurovia i Elbud, złożyły oferty w przetargu ogłoszonym przez Urząd Gminy Kołbaskowo na realizację drogi gminnej w Siedle Dolnym w stronę Kurowa, wraz z odcinkiem ścieżki rowerowej, która ma być przedłużeniem Szlaku Bielika. Niestety, ceny obu znacznie przekraczają kwotę, jaką zamawiający zamierza przeznaczyć na

sfinansowanie inwestycji. Kwota, jaką Gmina Kołbaskowo zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zadania wynosi 2,680 mln zł brutto. Firma Eurovia Polska S.A. zaproponowała realizację inwestycji za 5,321 mln zł, a Elbud Szczecin Sp. z o.o. - za 5,596 mln zł.

Długość projektowanej asfaltowej drogi wynosi ok. 740 metrów, będzie miała 6 m szerokości. Powstaną także chodniki o szerokości 2 m i 24 miejsc do parkowania. W rejonie 260 m chodnik przejdzie w ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 3,5 m, która będzie oddzielona od drogi pasem zieleni. W ramach inwestycji na całym odcinku przebudowany zostanie także system kanalizacji deszczowej. Inwestycja jest współfinansowana przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020 przy wsparciu z instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne.

W dwóch ostatnich przypadkach Gmina Kołbaskowo analizuje sytuację, jaka powstała po złożeniu ofert. Przetarg zostanie ponownie rozpisany, bądź budżet na inwestycję zostanie zwiększony. Gmina Kołbaskowo planuje zrealizować obie inwestycje w systemie projektuj i wybuduj.

” Planowana droga prowadzi przez tereny polne i leśne po śladzie starej drogi granicznej, po której poruszały się dawniej pojazdy Straży Granicznej i Wojska Ochrony Pogranicza

# Rośnie nam dom kultury. Czas na budowę boisk

Największa inwestycja w historii Gminy Kołbaskowo powoli zmierza do końca. Wkrótce zakończone zostaną prace na placu głównym oraz zdjęte rusztowania, a największe siły zostaną rzucone na tył kompleksu oraz do wnętrza

- Obecnie na zewnątrz trwają roboty wykończeniowe placu głównego, położona jest pierwsza podbudowa pod drogi asfaltowe – opowiada Waldemar Łagódka, dyrektor realizacji projektów w spółce Adamietz. - Rozpoczęliśmy prace nad fasadą budynku głównego, wykonujemy elewację wentylowaną betonowo-szarą. W następnym tygodniu powinny przyjechać słupy fasady. Za około trzy tygodnie zdejmemy rusztowania na froncie budynku – dodaje.

## **Wszystkie siły rzucone na tył**

Ekipa realizująca inwestycję chce jak najszybciej zakończyć plac przed budynkiem, po to żeby wszystkie siły przerzucić na tył.

- Tam trwają końcowe prace pod zadaszenie kortów. Jest już częściowo przygotowana podbudowa pod skate park, a do połowy czerwca chcemy przygotować wszystkie podbudowy pod nawierzchnie boisk – mówi pan Waldemar.

Równocześnie wykonywane będą prace wewnątrz.

- Trwają prace wykończeniowe, czyli roboty płytkarskie. Wiele pomieszczeń



„ *Jeżeli pogoda nie zrobi nam psikusa, to we wrześniu obiekt powinien być gotowy*

biurowych jest już poszpachlowanych. Jeszcze w tym miesiącu ruszą prace basenowe. W sali widowiskowej mamy wykonaną posadzkę pod płytki, wkrótce rozpoczniemy tam prace płytkarskie, chcemy je skończyć do końca maja, później mamy sześć tygodni na wykonanie ścian i sufitu, a następnie

ostatnie dwa tygodnie lipca przeznaczymy na ustawienie trybuny – dodaje Waldemar Łagódka, który zaznacza: - Jeżeli pogoda nie zrobi na psikusa, chodzi o prace zewnętrzne, bo wewnętrznych się nie obawiamy, to we wrześniu obiekt powinien być gotowy – kończy dyrektor.

Wcześniej pracownicy firmy Adamietz zapewniali, że sala widowiskowa będzie miała znakomitą akustykę. - Zadbaj ma o to ta sama firma, która wykonywała akustykę w szczecińskiej filharmonii – mówił Waldemar Łagódka. Informował także, że koncerty będą mogły odbywać się nie tylko wewnątrz obiektu. - Przed frontem głównego budynku powstanie plac eventowy, gdzie będą mogły odbywać się imprezy na powietrzu. Znajdzie się tam cała niezbędna infrastruktura do organizacji takich wydarzeń.





### **Muzyka, sport, rekreacja**

Obiekt powstaje w Przecławiu, w pobliżu drogi krajowej nr 13. Piętrowy budynek będzie podzielony na część kulturalną i rekreacyjną. Na parterze znajdzie się wielofunkcyjna sala widowiskowo-konferencyjna na 300 osób wraz ze sceną i zapleczem. W części sportowo - rekreacyjnej znajdziemy basen, jacuzzi, solarium, saunę, salę fitness, siłownię. Na piętrze znajdują się sale do prowadzenia zajęć plastycznych, muzycznych czy komputerowych. Przed budynkiem będzie parking i teren, gdzie będą mogły odbywać się także wydarzenia plenerowe. Za obiektem kryte korty tenisowe, odkryte boiska do koszykówki i siatkówki, tereny zielone i alejki spacerowe oraz trzy wybiegi dla psów. Swoje miejsce znajdzie także kawiarnia.

W domu kultury będą organizowane koncerty, wernisaże, spotkania teatralne. Także zajęcia taneczne, muzyczne, plastyczne i sportowe. Nie zabraknie zajęć dla seniorów, a także spotkań w ramach Kawiarenki dla Seniora, oraz zajęć dla właścicieli czworonogów. Organizowana będzie nauka pływania dla dzieci, a zimą lodowisko.

- To największa inwestycja w historii gminy - mówi wójt Małgorzata Schwarz.  
- W Przecławiu i Warzymicach zameldowanych jest 7 tys. osób, ale szacuje się, że mieszka ok. 10-11 tys., a w całej gminie ok. 16-17 tys. Wielu z nich to rodzice z dziećmi. Wierzę, że oferta nowej, tak wyczekiwanej placówki usatysfakcjonuje naszych mieszkańców oraz gości.

Projekt wykonała firma PORTAL-PP sp. z o. o. Koszt budowy to ok. 27 mln zł.





# 39:47, czyli brawa dla pa...

Wojciech Piwowarczyk z Pyrzyca wygrał 8. Ćwierćmaraton Bielika 2019. Trasę z Siadła Dolnego do Pargowa (ok. 11 km) przebiegł w czasie 39:47, czyli szybciej niż ubiegłoroczny zwycięzca Krzysztof Sawicki, który w tym roku nie startował. - Fantastycznie mi się dziś biegło. Trasa jest bardzo piękna, ciekawa, urozmaicona. Jestem bardzo zadowolony z wyniku, a biegłem Szlakiem Bielika pierwszy raz - powiedział na mecie zwycięzca.

Drugi w kategorii bieg zameldował się Tomasz Waszczuk ze Szczecina (40:40). - To niesamowite, ale po raz czwarty z rzędu jestem tutaj drugi - cieszył się na mecie. - Zaliczyłem wszystkie Bieliki, ten jak zwykle był znakomicie zorganizowany. Oczywiście widzimy się w przyszłym roku - zapowiedział.

Trzeci na mecie pojawił się Leszek Dyczyński z czasem 42:22. Wśród kobiet najszybciej przybiegła Paulina Grzegórzek 47:10, druga była Wioletta Murawska 48:45, a trzecia Sabina Jachnik 50:15. Wśród rowerzystów najszybszy był Filip Hasse z czasem 21:39, drugi Sebastian Czuwał 23:46, a trzeci Mariusz Sadowski - 24:06. Najszybszymi chodźcami w tym roku zostali: Kamil Kliczka 1:10:05, Eugeniusz Gajewski 1:40:24 oraz Norbert Kaźmierczak 1:15:27. W biegu tradycyjnie udział wzięła Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kolbaskowo, która znana jest z tego, że lubi aktywny wypoczynek.

Trasa, mimo że bardzo malownicza, nie jest łatwa. Na podjeździe za wiaduktem pod autostradą A6 większość rowerzystów musiało zejść z rowerów, a biegacze pokonać go piechotą. Za to na mecie oprócz medalu i posiłku dla uczestników czekały atrakcje dla całych rodzin, w tym mecze w ramach Mini Mundialu, w których najlepsi okazali się młodzi piłkarze z Przecławia. A kolejna edycja Ćwierćmaratonu Bielika już za rok. Zapraszamy:)

**Wojciech Piwowarczyk,  
zwycięzca Bielika 2019**





# na Wojtka



Więcej zdjęć na facebooku Gminy Kolbaskowo



# Dwupasmówka coraz bliżej

Obwodnica Przeclawia i Warzymic wyczekiwana jest przez kierowców i mieszkańców naszej gminy, a także szczecinian, od lat.

**Co się dzieje w sprawie jej budowy? - zapyaliśmy w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

- Obecnie jest prowadzony etap ponownej oceny oddziaływania na środowisko przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska, która po zakończeniu procedury wyda postanowienie. Następnie urząd wojewódzki przystąpi do sporządzania decyzji ZRID (Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej - red.). Wydanie decyzji planowane jest na przełomie czerwca - lipca. W ciągu tygodnia wykonawcy zostaną przekazany plac budowy i będą mogły rozpocząć się roboty - informował pod koniec maja Mateusz Grzeszczuk, rzecznik GDDKiA.

Pierwszą na terenie budowy pojawią się archeolodzy.

- Trzeba zaznaczyć, że na dość znacznym obszarze obwodnicy, szczególnie na odcinku od ronda Hakena do Smętowic, zlokalizowane są stanowiska archeologiczne. Od razu po wydaniu ZRID archeolodzy przystąpią do wykopalisk i dopiero po zakończeniu przez nich pracy na obszar sta-



**Obwodnica Przeclawia i Warzymic rozpocznie się przy rondzie Hakena (na zdjęciu z lewej), dalej pobiegnie na południe w stronę autostrady A6**

nowisk będzie mógł wejść wykonawca robót - zaznaczył Mateusz Grzeszczuk.

To bardzo dobra wiadomość dla mieszkańców naszej gminy. Kierowcy od lat skarżą się na korkującą się "trzynastkę". Za około dwa lata sytuacja zmieni się diametralnie, bowiem cały ruch tranzytowy zostanie wprowadzony z Przeclawia i Warzymic.

„Dwupasmówkę wybuduje firma EnergoPol w systemie zaprojektuj i wybuduj. W marcu 2018 roku podpisano umowę. Wszystkie prace mają zakończyć się w 2021 roku. Wartość projektu to 184,6 mln złotych” - czytamy na stronie GDDKiA.

Nowa droga będzie miała około sześć i pół kilometra długości. Rozpocznie się na

rondzie Hakena w Szczecinie, będzie biegła w kierunku południowym, omijając od wschodu Przeclaw i Warzymice. Z autostradą A6 połączy się poprzez nowy węzeł Kołbaskowo.

W związku z budową obwodnicy Gmina Kołbaskowo planuje realizację nowej drogi, która połączy obecną drogą krajową nr 13 z przyszłą obwodnicą Przeclawia i Warzymic. Rozpocznie się na skrzyżowaniu przy Biedronce w Przeclawiu, obok siedziby spółki BIMs Plus, i pobiegnie na wschód. Będzie miała około 600 metrów długości. Dzięki nowej drodze kierowcy będą mogli wybrać dojazd do Szczecina lub do autostrady A6 przez obwodnicę.

## W Warzymicach rozpoczęła się budowa chodnika

**700 metrów chodnika połączy stare i nowe Warzymice.**

Zacznie się przy posesji nr 4, na skrzyżowaniu do Przeclawia w starej części Warzymic, dojdzie do posesji nr 31, gdzie kończy się chodnik wzdłuż alei Śliwkowej w nowej części wsi

Na chodnik mieszkańcy czekają od lat, jezdnia jest tu dość wąska, a ruch samochodów spory.

- Termin wykonania chodnika to 30 czerwca br. Wykonawcą inwestycji jest Piotr Kołacki Koł-Bud. W zakres zamówienia wchodzi jednostronny chodnik z kostki betonowej szarej. Chodnik połączy istniejące chodniki na terenie "starych" i "nowych" Warzymic - powiedziała portalowi przeclaw24 Magdalena Sochanowska, naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Policach.



W projekcie czytamy, że celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez oddzielenie ruchu pieszych od potoku pojazdów samochodowych poruszających się tą drogą. Obecnie w Warzymicach istnieją fragmenty chodników dla pieszych, lecz nie stanowią jednolitego ciągu wzdłuż całej miejscowości. Ruch

pieszych odbywa się w poziomie jezdni, co jest dużym zagrożeniem bezpieczeństwa wszystkich użytkowników tych dróg.

Przypominamy, że projekt techniczny przedsięwzięcia sfinansowała Gmina Kołbaskowo. Do jego realizacji dołożyli się także mieszkańcy wsi, podejmując uchwałę o przekazaniu funduszu sołectkiego na ten cel.



# Środki z Unii Europejskiej? Kołbaskowo jest liderem

Jaka jest sytuacja finansowa Gminy Kołbaskowo? Bardzo dobra, wynika z zestawienia finansów publicznych zachodniopomorskich samorządów za 2018 rok. Mamy też niskie bezrobocie i skutecznie sięgamy po środki unijne

Tomasz Hinc, wojewoda zachodniopomorski przedstawił zestawienie finansów publicznych zachodniopomorskich samorządów za 2018 rok przygotowane przez Regionalną Izbę Obrachunkową. - Każdy mieszkaniec województwa może sprawdzić jak wygląda aktualna sytuacja finansowa jego gminy czy powiatu – mówił wojewoda.

Urzednicy pokazali zestawienie wyników gmin za ubiegły rok, w którym pod uwagę brane były wskaźniki: udział dochodów własnych w dochodach ogółem, relacja nadwyżki operacyjnej do dochodów, udział wydatków inwestycyjnych, relacja zobowiązań do dochodów, obciążenie wydatków bieżących wydatkami na wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń, wskaźnik bezrobocia.



**Nabrzeże w Siadle powstało ze środków gminy i unijnych**

## Miejsce 6 na 48

Gmina Kołbaskowo znalazła się na wysokim, szóstym miejscu w kategorii gminy wiejskie, na 48 gmin w naszym województwie. Przed nami znalazły się gminy Kołobrzeg, Dobra, Darłowo, Rewal i Kobylanka. Tuż za Kołbaskowem sklasyfikowano m.in. gminy Postomino, Ustronie Morskie, Stargard czy Wałcz. Listę zamykają Świerzno, Radowo Małe i Ostrowice.

Ta ostatnia gmina jest powodem przygotowania zestawienia. Rozpadła się w skutek nadmiernego długu.

- Dziś nie ma na terenie naszego województwa takiej sytuacji, jak w gminie Ostrowice, której zadłużenie w parbankach sięgnęło ponad 45 mln zł i doprowadziło do likwidacji gminy – mówił Bogusław Staszewski, prezes Regionalnej Izby Obrachunkowej. – Finanse samorządów województwa zachodniopomorskiego za rok 2018 określiłbym jako dobre.

## Pieniądze na nabrzeże, drogi, ścieżki...

- Prezes RIO przygotował również zestawienie obejmujące, wpływy jednostek samorządu terytorialnego z tytułu uzyskanych środków europejskich za lata 2014-2018 – mówił wojewoda Tomasz Hinc.

W kategorii gminy wiejskie na pierwszym miejscu znalazła się Gmina Kołbaskowo. W latach 2014-2018 dochody z tytułu otrzymanych środków europejskich (bez zwrotów) wyniosły 12 473 mln zł. Kolejne w rankingu gminy Sławno i Dobra pozyskały po 9,7 mln zł.

Warto dodać, że dzięki programom unijnym udało się sfinansować wiele inwestycji w naszej gminie. Przez ostatnie lata zrealizowano kilkadziesiąt mniejszych i większych inwestycji; nabrzeże w Siadle, budowę gimnazjum, rozbudowano oczyszczalnię ścieków, powstały ścieżki rowerowe, w tym Szwarcówka czy Szlak Bielika, drogi gminne i wiele innych.

Dobrze wygląda także wskaźnik bezrobocia w Gminie Kołbaskowo - 2,7%.

## Kleszcze? Pomoże wywar z chrzanu czy wrotyczu

Nasilona aktywność kleszczy występuje między marcem i czerwcem, wtedy budzą się z zimowego snu. **Co warto wiedzieć i jak się bronić?** – wyjaśnia Artur Andrzejewski z Siadła Dolnego, ratownik szczecińskiego pogotowia



- Kleszcza najczęściej można spotkać w trawach, chwastach, krzewach na wysokości sięgającej maksymalnie 1-1,5 m, w miejscach zacienionych, w porach dnia między rankiem a południem oraz po godzinie 16, gdyż nie lubią one wysokich temperatur – mówi pan Artur. - Kleszcz wyczuwa z daleka pot żywiciela, zwiększoną ciepłotę ciała i wydychany dwutlenek węgla. Kolor ubrania nie ma znaczenia, ponieważ te pasożyty są ślepe. Lepiej ubrać się na jasno, łatwiej będzie nam zauważyć poruszającego się pajęczaka.

Należy pamiętać o tym, że wybierając się na przechadzkę po parkach, bądź lasach

powinniśmy mieć odzież z długim rękawem oraz nogawki spodni wsunięte w skarpetę – radzi nasz ekspert.

Jak się bronić? - Można zastosować różnego rodzaju środki, które zawierają DEET i permetynę, jak też w naturalny sposób, poprzez wykorzystanie roślinnych wywarów. Do takich roślin zaliczamy wrotycz, chrzan, kocimiętkę, klematis, tatarak, cebulę, jaskrę, piołun, czosnek niedźwiedzi, lawendę i czeremchę – wymienia ratownik. - Sporządzonym wywarem można spryskać swoją odzież, dzięki czemu na pewno staniami się mało atrakcyjni dla kleszcza.

Po powrocie ze spaceru powinniśmy dokładnie obejrzeć całe ciało.

- Wstępne oględziny powinniśmy zrobić przed wejściem do domu, ponieważ kleszcze przyniesione do domu potrafią w nim bytować przez kilka miesięcy. Dokładnie trzeba obejrzeć zakryte części ciała, w tym włosy dzieci, bo tam najczęściej można je spotkać. Kleszcz zanim znajdzie dogodny miejsce, potrafi przez kilka godzin wędrować po naszym ciele i to jest duża szansa, że wyprzedzimy jego zamiary – mówi Artur Andrzejewski.

Kiedy kleszcz wbije się w naszą skórę, to powinniśmy go usunąć wykorzystując do tego min. pęsetę. Łapiemy kleszcza jak najbliżej naszej skóry i jednostajnym ruchem wyciągamy.

- Nie należy go smarować żadnymi tłuszczami, ponieważ zwiększa to ryzyko zarażenia boreliozą lub innymi chorobami odkleszczowymi. Miejsce ugryzienia należy zdezynfekować, np. octeniseptem. A gdyby pojawił się rumień wokół ugryzienia, należy niezwłocznie zgłosić się do lekarza! – kończy pan Artur.

# Zniknie wiadukt nad A6

**W tym roku planowana jest rozbiórka dwóch starych, nieużywanych od lat wiaduktów w Zachodniopomorskiem, nad autostradą A6 w rejonie Kołbaskowa oraz wiadukt nad DK20 w pobliżu Lisowa**

- Dalsze utrzymywanie tych obiektów stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa. Wiązałoby się także z koniecznością poniesienia wysokich kosztów remontów, co nie znajduje uzasadnienia – mówi Mateusz Grzeszczuk, rzecznik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Rozbiórka ma rozpocząć się we wrześniu, a zakończyć do końca tego roku.

- Wiadukt nad autostradą A6 w Kołbaskowie o konstrukcji stalowej powstał wraz z budową autostrady w latach 30. ubiegłego wieku. Obiekt pozbawiony jest od strony południowej połączenia z jakąkolwiek drogą. Dodatkowo konstrukcja obiektu nosi śladu uszkodzeń z czasów II wojny światowej. Nadzór Budowlany nakazał rozbiórkę tego obiektu, część robót związanych z rozbiórką przeprowadzono już w roku ubiegłym. Prace obejmą rozebranie konstrukcji obiektu łącznie z podporą środkową. Przynależki obiektu nie będą rozbierane. Podczas prac rozbiórkowych w ciągu autostrady A6 ruch zostanie zawieszony do jednej jezdni - informuje Mateusz Grzeszczuk.

- Wiadukt powstał na pewno w połowie lat trzydziestych dwudziestego wieku, wraz z budową autostrady Berlin – Stettin. Droga, która przez niego prowadziła była główną drogą łączącą Kolbitzow (Kołbaskowo) z Pomelln w dzisiejszych Niemczech – mówi Jan Sinius, miłośnik historii, właściciel portalu Festung Stettin.



**To pierwszy wiadukt, który widzą w Polsce kierowcy jadący autostradą A6 po przekroczeniu granicy państwowej**

**” Wiadukt od wielu lat był nieużytkowany, nie przebiega nim żadna droga publiczna, a dojazd do niego jest możliwy tylko przez prywatne działki**

- Wiadukt służył do komunikacji lokalnej – dodaje Mateusz Grzeszczuk. - Po wojnie utracił swoją rolę komunikacyjną, było to związane z wyznaczeniem granicy polsko-niemieckiej. Zasypano również prowadzący bezpośrednio do niego obiekt pod linią kolejową. W efekcie wiadukt ten od wielu lat był nieużytkowany, nie przebiega nim żadna droga publiczna, a dojazd do niego jest możliwy tylko przez prywatne działki.

- To kawałek historii bitwy o Szczecin w 1945 roku - uważa Michał Rembas, współautor książki „Bitwa o Szczecin”. Na obiekcie widać, jak „część pocisków przebiła się przez stalową konstrukcję, część spowodowała tylko wgłębienia i efektywne odkształcenia” – czytamy w materiale Gazety Wyborczej sprzed trzech lat.

Zniknie także wiadukt nad drogą krajową nr 20 w rejonie miejscowości Lisowo o konstrukcji żelbetowej, który został wybudowany na początku lat czterdziestych dwudziestego wieku, również w ramach budowy autostrady Berlin - Królewiec. Konstrukcja samego obiektu została wówczas ukończona, ale droga, która miała nim przebiegać, nigdy nie powstała.

- Wiadukt jest nieużywany od lat i nie ma do niego dojazdu. Obiekt ten również doznał uszkodzeń w wyniku działań wojennych. Stan obiektu pogarsza się z roku na rok i zdarzało się, iż elementy betonowe konstrukcji obiektu spadały na jezdnię DK20 - kończy Mateusz Grzeszczuk.



# Były awanse i odznaczenia

**Powiatowe Obchody Dnia Strażaka w tym roku odbyły się w Kołbaskowie. Nie zabrakło awansów oraz wyróżnień dla najlepszych, a także... małej Julii**

Strażackie święto co roku organizuje inna gmina Powiatu Polickiego. W niedzielę, 19 maja 2019 roku w roli gospodarza wystąpiła gmina Kołbaskowo, a uroczystość odbyła się przed remizą OSP Kołbaskowo. Udział w niej wzięli strażacy z Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Policach oraz Ochotniczych Straży Pożarnych z Powiatu Polickiego, przedstawiciele gmin Kołbaskowo, Dobra, Police i Nowe Warpno, a także starosta policki Andrzej Bednarek.

Nie zabrakło także 6-letniej Julii z Przechławia, która trafiła na okładkę tego wydania Aktualności. – Córeczka uwielbia wszystko co jest związane ze strażą pożarną. Jest zachwycona wozami strażackimi, lubi pomagać tacie, który jest strażakiem, ma nawet swój mundur. Miłość do straży ma chyba we krwi – śmieje się mama Paulina.

Po mszy polowej odbył się apel, który rozpoczął się od złożenia meldunku starszemu brygadierowi Jackowi Rudzińskiemu, zastępcy Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej. Później nadano odznaczenia. Druh Leszek Borowski został odznaczony



ny Złotym Medalem "Za Zasługi dla Pożarnictwa". Srebrnym Krzyżem za zasługi dla pożarnictwa została odznaczona Ochotnicza Straż Pożarna w Smoleńcinie oraz Ochotnicza Straż Pożarna w Trzebieży. Srebrną odznaką Krzyża Świętego Floriana otrzymali: Krzysztof Uchman, Krzysztof Wójcik, Roman Rąbalski, Antoni Michnowicz, Mięczysław Kostka.

Wśród awansowanych znalazł się starszy kapitan Krzysztof Wójcik, aspirant sztabowy Artur Pawlak, aspirant Maciej Drewnowski, starszy ogniomistrz Anna Miśkiw-Olejnik, młodszy ogniomistrz Rafał Kania, Waldemar Kujawski, Paweł Przybylak, Szymon Sapiński, starszy sekcjny Paweł Milczarek oraz sekcjny Łukasz Skorupa.

## Prokuratura: Winnym wypadku kierowca auta

**Prokuratura zakończyła postępowanie w sprawie śmiertelnego wypadku, do którego doszło 5 grudnia 2018 roku na przejeździe kolejowym w Kołbaskowie**

- Podjęto decyzję o umorzeniu postępowania z powodu śmierci osoby, która kierowała pojazdem. To ona była sprawcą wypadku – powiedziała dla portalu [policenaszemiasto.pl](http://policenaszemiasto.pl) Joanna Biranowska - Sochańska z Prokuratury Okręgowej w Szczecinie. - Prokurator uzyskał opinię biegłego z zakresu techniki samochodowej i rekonstrukcji wypadków drogowych - dodała.

Około godziny 11.30 – wielki huk i pisk hamulców. Pociąg po zderzeniu jeszcze przez kilkaset metrów pchał auto próbując się zatrzymać. Siła uderzenia była tak duża, że samochód się zapalił. Kierowca zginął na miejscu – napisaliśmy na facebooku Gminy Kołbaskowo.



- O godz. 11.33 otrzymaliśmy zgłoszenie, że w tym miejscu doszło do kolizji pociągu osobowego kolei niemieckich jadącego z Niemiec do Polski. W zdarzeniu tym, niestety, zginął mężczyzna. Po uderzeniu samochód się zapalił - powiedział Radiu Szczecin Tomasz Kubiak, rzecznik Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej.

- Pociąg ciągnął auto pewnie z pięćset metrów, albo i więcej. Centralnie uderzył

samochód w sam środek i ciągnął po torach. Takiego wypadku, jak żyję tu 40 lat, to nie widziałem – relacjonował świadek zdarzenia Radium Zet, który próbował gasić pożar, jednak – jak przyznał - ogień był coraz większy i potrzebna była pomoc strażaków.

Na przejazdach kolejowych w naszej gminie dochodziło do wypadków. Kilka było śmiertelnych. Po wieloletnich interwencjach mieszkańców, służb i urzędników, PKP PLK ponad rok temu na dwóch przejazdach drogowo-kolejowych w Warzymicach zamontowało automatyczne rogatki. Kolej planuje do 2020 roku montaż rogatek także na przejeździe pomiędzy Smoleńcinem a Kołbaskowem.

Przejazd na którym doszło do tragedii jest oznakowany i wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową. Apelujemy do kierowców o ostrożność. Kierujący pojazdem często podejmują ryzyko i wjeżdżają na torowisko na czerwonym świetle. Także na tych z rogatkami. Przed przejazdem warto zwolnić i się rozejrzeć czy nie nadjeżdża pociąg. Wtedy unikniemy tragedii.



# Tereny inwestycyjne



Zadzwoń - tel. 91 88 49 035