

**Budowa nabrzeża w Siadle
Dolnym zbliża się do końca**

**Rozmowa ze starostą
o drogach powiatowych**

**Drogowcy bez wakacji.
Pracują w całej gminie**



AKTUALNOŚCI

Numer 40 (6)/2018 Czerwiec

Bezpłatny miesięcznik samorządowy

GMINY KOŁBASKOWO



**Można grać i biegać
Boiska w Przecławiu
wyremontowane**

**Radni jednogłośnie
za budżetem obywatelskim**

**Przecław. Stawiają
fundamenty domu kultury**

Szlak Bielika

Ćwierćmaraton za nami. - To raj dla miłośników biegania

1220 - w tym roku powstał prawdopodobnie najstarszy kościół w naszej gminie - w Będargowie

333 metrów długości ma zmodernizowana bieżnia boiska przy zespole szkół w Przeclawiu

6,5 km będzie miała obwodnica Przeclawia i Warzymic. Jej budowa rozpocznie się wiosną 2019 roku

Obelisk stanie we wrześniu



Obelisk poświęcony pamięci Longina Komołowskiego, byłego wicepremiera, opozycjonisty z czasów PRL i współtwórcy Solidarności w Szczecinie pojawi się we wrześniu na skwerze przed kościołem w Kolbaskowie. Przez ostatnie lata swojego życia Longin Komołowski mieszkał w Kolbaskowie. Zmarł w grudniu 2016 roku w Warszawie, gdzie został pochowany w Panteonie Wielkich Polaków w Świątyni Opatrzności Bożej.

- Myślimy o tabliczce na kamieniu oraz zagospodarowaniu tego terenu tak, żeby mieszkańcy gminy mieli możliwość oddania hołdu jednemu jak dotychczas honorowemu obywatelowi Gminy Kolbaskowo - mówi Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kolbaskowo.

Wydawca: Gmina Kolbaskowo. Drukarnia: Soft Vision. Redakcja: Jarosław Dworzyński. Kontakt: Urząd Gminy Kolbaskowo, 72-001 Kolbaskowo 106. Mail: gazeta@kolbaskowo.pl. Redakcja nie zwraca niezamówionych materiałów.



Mocne słońce, kurz, ryk motorów i setki widzów - tor motocrossowy w Rosówku był miejscem widowiskowych zawodów - III rundy Mistrzostw Polski Zachodniej. Kto był, nie żaluje:) Więcej zdjęć na [facebook.com/pg/GminaKolbaskowo/photos](https://www.facebook.com/pg/GminaKolbaskowo/photos)

Czerwiec

Nazwa miesiąca pochodzi od słowa czerw oznaczającego robaka lub larwy owada. Dawniej czerw zapisywano także jako czyrzw, czyrw, czyrwotoczyna. Nazwa występuje też w innych językach północnej Słowiańszczyzny (czes. červen, ukr. червень / czerweń). Inne nazwy używane dawniej to: ugornik bądź zok. Niektóre źródła wywodzą nazwę miesiąca i nazwę koloru czerwonego od owada czerwca polskiego, z którego wyrabiano czerwony barwnik (koszenilę) do tkanin.

Kalendarium Najdłuższa noc

21 czerwca następuje letnie przesilenie Słońca. Wtedy w Polsce dzień trwa najdłużej, a noc jest najkrótsza.

Przyroda

Czerwiec to czas intensywnego rozrodu zwierząt, dlatego warto w tym okresie zachować ciszę podczas leśnych wędrówek. W lesie kwitną borówki bagienne i żurawina. Kwitną również zboża, różne kwiaty polne, chmiel zwyczajny, a także maliny i jeżyny. W hodowlach czerwieni się od truskawek.

Czerwcowe święta

2 czerwca - Dzień bez Krawata
9 czerwca - Dzień Przyjaciela
13 czerwca - Święto Dobrych Rad
19 czerwca - Dzień Kota Garfielda
21 czerwca - Święto Muzyki
24 czerwca - Dzień Przytulania

Czerwcowe przysłowia

- Czerwiec daje dni gorące, kosa brzęczy już na łące.
- Gdy czerwiec chłodem i wodą szafuje, to zwykle cały rok popsuje.
- Pełnia czerwcową - burza gotowa.
- W czerwcu się okaże, co nam Bóg da w darze.

Na końcu języka... czyli minimum poprawności. Podejrzeni i podejrzliwi – kto jest kim?

Istnieje skłonność do nadużywania słowa podejrzewać: Podejrzewam, że on się spóźni. Podejrzewam, że jej nie kocha. Podejrzewam, że pociąg przyjedzie za godzinę. Zamiast wybrać stosowniejsze słowa: „sądzę, uważam, przypuszczam, mniemam, wydaje mi się, myślę, że” - niektórzy z lubością ciągle i tylko podejrzewają. A przecież podejrzewać, to inaczej posądzać kogoś o coś, domyślać się czyjejs winy. Podejrzewa się kogoś o zdradę, o nieuczciwość, o niecne zamiary, karygodne uczynki. Stąd bierze się znaczenie słowa podejrzany, czyli taki, na którego padło podejrzenie, posądzony o coś lub też budzący podejrzenia, niepewny, wątpliwy, np. podejrzane hałasy, podejrzane towarzystwo.

Można też użyć słowa podejrzewać w znaczeniu „przypuszczać istnienie czegoś”. Najczęściej odnosi się ono do zjawisk negatywnych: Lekarz podejrzewa u niego grypę. Tęgo, który ciągle tylko podejrzewa, zamiast sądzić, uwa-

żać, przypuszczać, mniemac, można by prze-kornie nazwać „człowiekiem podejrzliwym”.

Jeśli ciągle oceniamy wydarzenia, zjawiska, czy osoby używając głównie czasownika podejrzewać, to i nasz własny świat staje się jakiś podejrzany, wątpliwy, niepewny, odbierający nam poczucie stabilności i pewności siebie. Zatem więcej wiary i optymizmu! Uzasadnionym jednak wydaje się użycie słowa podejrzenie, że ktoś nas nie lubi, gdy kieruje w naszą stronę złośliwości i prześmiewcze inwektywy, jakimi są na przykład przewiska (kuternoga, jąkała, fajtłapa). Przecież wygląd nie jest obrazem duszy.

Co innego przydomki. Przydomek to miano (nazwanie) nadane komuś ze względu na wygląd lub charakter (i wiele innych czynników...). Przydomki mieli na przykład królowie polscy: Chrobry, Wielki, Łokietek, Wstydliwy, Laskonogi, Biały, Czarny, Kędzierzawy, Krzywousty, Sprawiedliwy... Z kolei pseudonim to

nazwisko lub imię przybrane, używane zamiast prawdziwych lub razem z prawdziwym – przez pisarzy, artystów, konspiratorów...

Marilyn Monroe to pseudonim Normy Jeane Mortenson, Pola Negri – polska hollywoodzka gwiazda to Apolonia Chałupiec, Jan Bugaj to pseudonim poety Krzysztofa Kamila Baczyńskiego. Jan Sawa – tak podpisywała swe pierwsze utwory Maria Konopnicka, Józef Karterla i Maurycy Zych to początkujący pisarz Stefan Żeromski, Litwos to Henryk Sienkiewicz, zaś Bolesław Prus naprawdę nazywał się Aleksander Głowacki, a Joe Alex, autor klasycznych kryminałów, to Maciej Słomczyński, doskonały tłumacz dzieł Szekspira na język polski.

I jeszcze ciekawostka. Drużyna piłkarska w Brazylii święciła największe triumfy, gdy w jej składzie grał legendarny Pele, który naprawdę nazywa się Edson Arantes do Nascimento.

Pod rozważyć zainteresowanym. BeFa

Teraz można grać cały rok

Nowe nawierzchnie boisk oraz bieżnia. Zakończył się generalny remont boisk przy szkole w Przecławiu

- To bardzo ważna inwestycja. Cieszę się, że mimo problemów udało nam się ją zakończyć i dzieci, młodzież oraz pozostali mieszkańcy naszej gminy mogą korzystać z obiektu z prawdziwego zdarzenia – mówi Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kolbaskowo.

Prace zakończono w połowie maja. Co się zmieniło? Zmodernizowano bieżnię lekkoatletyczną o długości 333 metrów, wraz z prostą o długości 100 m. Nawierzchnię poliuretanową wymieniono na nową syntetyczną poliuretanową o grubości 13 mm. Zmianę przeszło boisko do piłki nożnej. Trawę zastąpiono nawierzchnią syntetyczną o wysokości włókna 50 mm, spełniającą wymagania FIFA Quality Concept for Football Turf (koncepcja jakości dla piłkarskich muraw – red.).

- To nawierzchnia wysokiej klasy. Taką samą kładłem ostatnio na obiekcie AZS w Gdańsku – mówi Witold Karzyński, kierownik budowy.

Nie zmieniły się wymiary - pole gry nadal ma 50 x 90 m. Wcześniej z nawierzchnią naturalną były duże problemy. - Trawa na boisku piłkarskim jest sucha i w czasie meczów leciała razem z piłką – mówili młodzi piłkarze. Trawa nie mogła się przyjąć, mimo że panowie woźni wyrównywali i wałowali teren. Teraz tego problemu nie będzie, a kompleks będzie mógł być wykorzystywany przez cały rok.

Zmodernizowano także boisko do piłki ręcznej (22m x 44m), gdzie zastosowano nawierzchnię z trawy syntetycznej o 20 mm wysokości włókna oraz do koszykówki (15m x 28m), gdzie pojawiła się nawierzchnia



Przebudowa kosztowała ok. 2,5 mln zł

„ *To nawierzchnia wysokiej klasy. Taką samą kładłem ostatnio na obiekcie AZS w Gdańsku*

Witold Karzyński, Eversport

nia syntetyczna poliuretanowa o grubości 13 mm. Odtworzono miejsca do skoku w dal oraz rzutu kulą. Przebudowano także sieć wewnętrznej kanalizacji deszczowej. Remontu wymagają teraz trybuny i taki jest planowany. Jeszcze nie wiadomo czy to będą ławki, czy siedziska, zdecyduje cena.

Przebudowa kompleksu jest niestety mocno opóźniona, m.in. przez drenaż. Po rozpo-

częciu inwestycji okazało się, że potrzebne są dalsze, dodatkowe prace przy odwodnieniu.

- Drenaż na starym boisku był, ale nie działał. Musieliśmy położyć nowy. Poza tym nie brakowało niespodzianek w ziemi, do tego było tu dużo gliny. To też opóźniało prace – dodaje Witold Karzyński.

Czy obiekt będzie ogólnodostępny?

- Tak jak w ubiegłych latach, tak i teraz boisko będzie dostępne po zajęciach lekcyjnych do godz. 21 wiosną i jesienią oraz do godziny 22 w okresie wakacyjnym – wyjaśnia Małgorzata Schwarz.

Prace wykonała warszawska firma Eversport. Kosztowały to ok. 2,5 mln zł. Gmina Kolbaskowo na remont boiska sportowego przy Szkole Podstawowej w Przecławiu otrzymała 50% dofinansowania od Ministra Sportu i Turystyki ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej.

Drogowcy budują i remontują w całej gminie

Trwa remont drogi gminnej w Moczyłach. Właśnie ruszyły prace w Karwowie, za chwilę rozpoczną się w Kolbaskowie

W maju rozpoczął się remont drogi gminnej w Karwowie (700 m) oraz budowa ścieżki rowerowej z Karwowa do Warnika (1,7 km). Prace rozpoczęto w trzech miejscach. W samym Karwowie, w części zachodniej wsi, rozpoczęto prace kanalizacyjne. Natomiast w Warniku oraz w połowie pomiędzy obiema miejscowościami rozpoczęto budowę ścieżki. Pod koniec maja widać było doskonale przebieg szlaku. – Budowę chcemy zakończyć do końca roku – informuje Marek Płucienniczek, dyrektor ds. finansowych w firmie Strabag, która realizuje budowę.

Inwestycja "Przebudowa dróg gminnych we wsi Karwowo oraz budowa ścieżki rowerowej Karwowo-Warnik, gmina Kolbaskowo" kosztu-

je ok. 6 mln zł (w tym sama ścieżka rowerowa 1,5 mln zł). Gmina Kolbaskowo na inwestycję otrzymała 80% unijnego dofinansowania.

Od kilku miesięcy trwa przebudowa drogi gminnej w Moczyłach wraz z kanalizacją deszczową. Chodzi o główną drogę we wsi o długości 725 m. Rozpoczyna się koło symbolu Moczył – Łódki, a kończy tuż przy Odrze. Na długości 612 m położona zostanie nowa



Prace w Karwowie, 23 maja 2018 r.

nawierzchnia asfaltowa, na odcinku o długości 113 m, najbliższej Odry, powstanie droga o nawierzchni z płyt betonowych. Pojawią się także chodniki, które będą miały 2 metry szerokości. Prace rozpoczęto od strony Odry. Obecnie prowadzone są także w środku wsi.

Inwestycję wykonuje spółka Met-Instal z Miękowa pod Goleniowem. Prace mają zakończyć się po wakacjach. Koszt to 3,3 mln zł.

W czerwcu rozpocznie się budowa nowej drogi gminnej w Kolbaskowie. - To bardzo ważna dla nas droga. Umożliwi rozwój gospodarczy gminy – mówi Małgorzata Schwarz, wójt gminy Kolbaskowo.

Nowa droga będzie miała 612 m długości i 6 szerokości. Rozpocznie się przy rondzie biskoptowym na drodze krajowej nr 13, w pobliżu Amazona (wylot już istnieje), pobiegnie w stronę torów kolejowych, gdzie skrzyżuje w lewo i połączy się przy przejeździe kolejowym z drogą powiatową Smolecin – Kolbaskowo. Wybuduje ją firma Eurovia, która ma 270 dni na jej realizację. Koszt – ok. 3 mln zł.

Pomosty już w Siadle



Ścieżki rowerowe, pierwsze elementy małej architektury oraz pomosty na rzece – przebudowa nabrzeża w Siadle Dolnym zbliża się do końca

Pogoda sprzyja, na placu budowy spory ruch. – Słońce aż tak tutaj nie przeszkadza, bo czuć przyjemny chłód od rzeki – mówią pracownicy.

Za nami już prace pogłębiarskie, rozłożono materac faszynowo-kamienny, który umacnia brzeg i dno, umocniono teren pod ciągi rowerowo-pieszę, pod koniec maja miało rozpocząć się asfaltowanie ścieżki rowerowej. Montowane są pomosty na rzece oraz pierwsze elementy małej architektury. Przed nami jeszcze montaż oświetlenia nawigacyjnego i oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej. – Zajmiemy się też wykonaniem nowych nasadzeń – usłyszeliśmy na miejscu. Dodajmy, że jeszcze wcześniej przygotowany został basen Autostrada, gdzie będą zimowały pomosty.

W Siadle Dolnym już dziś pojawia się więcej turystów niż dotąd. – Oglądają budowę i mówią, że budowa nabrzeża to świetny pomysł – powiedział nam jeden z pracowników.

- Odra - choć urokliwa - jest jeszcze niewystarczająco doceniana turystycznie, stąd decyzja o lokalizacji inwestycji w Siadle Dolnym i modernizacji nabrzeża – uważa Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kolbaskowo. - Liczymy, że to przedsięwzięcie pozwoli nam przyciągnąć kolejnych krajowych i zagranicznych turystów.

Inwestycja w Siadle Dolnym odbiła się szerokim echem w regionie. Informowały o niej Telewizja Polska, Radio Szczecin, a tak-

że największe szczecińskie dzienniki Gazeta Wyborcza, Głos i Kurier. „Latem nie poznacie tego miejsca. Baza wypadowa na Międzyodrzu zmienia oblicze” – informował reporter Gazy Wyborczej.

Inwestycja pod nazwą „Zagospodarowanie lewego brzegu Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne, gmina Kolbaskowo” kosztuje 3,785 mln zł. W 59,99% finansuje ją Unia Europejska, bowiem Gmina Kolbaskowo otrzymała 2 mln 164 400 zł z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego. Teren nad rzeką będzie zagospodarowany. Umocniona linia brzegowa Odry, trzy pomosty z systemami trapowymi oraz elementami cumowania, altany piknikowe, ciąg pieszo-rowerowy, stacja naprawy rowerów, stojaki na rowery, nowe oświetlenie. Będą także ławki parkowe, stoły piknikowe, a także do gry w szachy lub chińczyka z kamiennymi blatami, miejsca do grillowania, wiaty do przechowywania kajaków, tablice informacyjne, toalety. Wszystkie prace mają zakończyć się na początku lipca.

Przypomnijmy, rejon Siadła Dolnego jest bardzo atrakcyjny dla kajakarzy. Odra Zachodnia wraz z Odrą Wschodnią tworzy Międzyodrzu, na którym został utworzony Park Krajobrazowy Dolina Dolnej Odry. To torfowiska i mokradła przecięte siecią kanałów i starorzeczy z florą i fauną niespotykaną już w dolinach innych, wielkich rzek europejskich.



Więcej zdjęć oraz filmów z budowy - facebook lub you tube Gminy Kolbaskowo



Asfaltowanie ścieżki rowerowej zaplanowano na koniec maja



Wszystkie prace mają się zakończyć na początku lipca

Teraz czas na fundamenty

Prace przygotowawcze za nami, ruszają prace budowlane.

- **Budynek główny chcemy postawić do końca roku**
- usłyszeliśmy na placu budowy domu kultury w Przecławiu

Pierwsi pracownicy na placu budowy pojawili się 18 kwietnia. Stawiali m.in. ogrodzenie. - To prace przygotowawcze, ziemne. Właściwe rozpoczną się po majówce – mówił Arkadiusz Majorczyk, dyrektor biura technicznego spółki Adamietz, która realizuje inwestycję.

Pod koniec maja ruch na budowie się zwiększył.

- Po robotach ziemnych na przełomie maja i czerwca rozpoczniemy prace fundamentowe budynku głównego oraz roboty sieciowe – mówił Waldemar Łagódka, dyrektor realizacji projektów w spółce Adamietz. – Zgodnie z harmonogramem, który został przekazany inwestorowi, do końca roku mamy zamiar wykonać bryłę budynku głównego z zamknięciem elewacji, aby w okresie jesienno-zimowym prace mogły przenieść się do środka. A na początku wiosny 2019 roku rozpoczniemy pozostałe prace na zewnątrz, aby dotrzymać terminu listopadowego.

Na terenie budowy pracować będzie od 30 do 50 osób.

- W końcowym etapie, przy pracach instalacyjnych, wykończeniowych będzie to około 80 osób – dodaje Waldemar Łagódka.

- To bardzo ważna dla nas, największa w historii gminy budowa. Ten obiekt będzie odwiedzany przez tysiące ludzi - mówiła Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kolbaskowo.



Na początku czerwca rozpoczną się prace fundamentowe budynku głównego

Obiekt powstaje w Przecławiu przy drodze krajowej nr 13, w pobliżu ogródków działkowych. Piętrowy budynek będzie podzielony na część kulturalną i rekreacyjną. Na parterze znajdzie się wielofunkcyjna sala widowiskowo-konferencyjna na 300 osób. W części sportowo - rekreacyjnej znajdziemy basen o wymiarach 11,5 na 3,90 m, jacuzzi, solarium, saunę, salę fitness, siłownię. Na piętrze znajdują się sale do prowadzenia zajęć plastycznych, muzycznych

czy komputerowych. Przed budynkiem będzie parking i teren zielony. Za obiektem korty tenisowe, boiska do koszykówki i siatkówki, tereny zielone i alejki spacerowe oraz trzy wybiegi dla psów. Swoje miejsce znajdzie także kawiarnia. Koszt budowy to ok. 27 mln zł.

Media ze Szczecina i regionu szeroko informowały o budowie. „Na dom kultury od lat czekają mieszkańcy Przecławia i Warzymic oraz całej gminy”, „To duży projekt, będzie wizytówką gminy” – informował Głos Szczeciński. „To będzie największa inwestycja od lat. Sko-

rzystają z niej mieszkańcy Przecławia, Kolbaskowa, Warzymic i Szczecina” – donosiło Radio ESKA. „Mieszkańcy Przecławia i Warzymic doczekają się domu kultury (z bogatym zapleczem sportowym) z prawdziwego zdarzenia” – pisała Gazeta Wyborcza.



Kadr z filmu

Waldemar Łagódka, dyrektor realizacji projektów w spółce Adamietz



Zeskanuj kod i zobacz film

Gmina podzielona na okręgi i obwody wyborcze

Najbliższe wybory samorządowe odbędą się jesienią tego roku.

W gminie Kolbaskowo będzie 6 obwodów i 15 okręgów

Jak informuje Państwowa Komisja Wyborcza, w związku z nowelizacją przepisów wyborczych rady gmin są zobowiązane do dokonania podziału gmin na okręgi wyborcze i obwody głosowania.

Radni przyjęli uchwałę w sprawie podziału gminy na stałe obwody głosowania oraz okręgi wyborcze. Wyjaśnijmy, obwód głosowania to stała jednostka terytorialna utworzona na obszarze gminy w celu przeprowadzenia wyborów i referendum. Obwody powszechne (obejmujące 500 do 3 tys. mieszkańców) tworzy rada gminy. Natomiast okręg wyborczy to jednostki podziału terytorialnego Polski w celu przeprowadzenia wyborów powszechnych do Sejmu, Senatu, Parlamentu Europejskiego, rad

gmin i powiatów oraz sejmików. Każdy z okręgów posiada określoną liczbę mandatów.

W gminie Kolbaskowo utworzono 6 obwodów. Obwód nr 1 - Kamieniec, Kamionki, Kolbaskowo, Kurów, Moczyły, Pargowo, Rosówek, Siadło Dolne, Siadło Górne, Ustowo. Siedziba obwodowej komisji wyborczej - Zespół Placówek Oświatowych w Kolbaskowie. 2 - Barnisław, Będargowo, Bobolin, Karwowo, Ostoja, Przylep, Rajkowo, Smolecin, Stobno, Warnik. Siedziba - SP w Będargowie. 3 - Przecław od numeru 1 do numeru 48A i ulice: aleja Kasztanowa, Klonowa, Lipowa, aleja Brzozowa oraz miejscowość Smetowice. Siedziba - SP w Przecławiu. 4 - Przecław od numeru 49 do końca. Siedziba - SP w Przecławiu. 5 - Warzymice od numeru 1 do numeru 70 oraz ulice: Rubinowa, Słoneczna, Oliwkowa, Szafirowa, Turkusowa, Wrzosowa, Złota, Tęczowe Ogrody, Dębowa, Irysowa, Pod Zodiakiem, Zaciszna, Sympatyczna. Siedziba - Gimnazjum w Przecławiu. 6 - Warzymice od numeru 71 do końca i ulica Brzeziny. Siedziba - Gimnazjum w Przecławiu.

W gminie utworzono 15 okręgów. Z każdego wybrany zostanie jeden radny. Numer 1 - Sołectwa: Kolbaskowo z miejscowościami Kolbaskowo i Rosówek, Siadło Górne. 2 - sołectwa: Kamieniec, Moczyły z miejscowościami Moczyły, Kamionki, Pargowo, Siadło Dolne. 3 - sołectwa: Kurów i Ustowo. 4 - Sołectwa: Barnisław, Będargowo, Karwowo i Smolecin. 5 - Sołectwa: Bobolin, Stobno i Warnik. 6 - sołectwo Ostoja z miejscowościami Ostoja, Przylep i Rajkowo. 7 - Przecław od numeru 1 do 28A, ulice: aleja Kasztanowa, Klonowa, Lipowa, aleja Brzozowa oraz miejscowość Smetowice. 8 - Przecław od numeru 29 do 48A. 9 - Przecław od numeru 49 do 57D. 10 - Przecław od numeru 58 do 84A. 11 - Przecław od numeru 85 do końca. 12 - Warzymice od numeru 1 do 70 oraz ulice: Rubinowa, Słoneczna, Oliwkowa, Szafirowa, Turkusowa, Wrzosowa, Złota. 13 - Warzymice ulice: Tęczowe Ogrody, Dębowa, Irysowa, Pod Zodiakiem, Zaciszna, Sympatyczna. 14 - Warzymice od numeru 71 do numeru 150 oraz ulicę Brzeziny. 15 - Warzymice od numeru 151 do końca.

Drogowe plany star

Rozmowa z Andrzejem Bednarkiem, starostą polickim o drogach powiatowych w Gminie Kołbaskowo

- Mieszkańcy gminy Kołbaskowo uważają, że dla Starostwa Powiatowego w Policach są na ostatnim miejscu jeśli chodzi o inwestycje drogowe. Zgodzi się pan z tezą?

- Nie, nie zgodzę się. Zaprzeczam, ale rozumiejąc zniecierpliwienie mieszkańców, bo sam po tych drogach jeżdżę i wiem jak wyglądają. Tego nie można obronić, więc w pełni rozumiejąc zaniepokojenie, ale nie jest tak, że gmina Kołbaskowo jest na końcu świata i o Kołbaskowie się nie myśli. Mam nadzieję, że odpowiedzi na następne pytania to wykażą.

- Ile powiat przeznaczył pieniądze na drogi w gminie Kołbaskowo w ostatnich latach, a ile na drogi w innych gminach w powiecie?

- Trzeba pamiętać, że w czasie ostatnich lat gmina Kołbaskowo miała utrudnioną współpracę z powodów politycznych na linii powiat – gmina. W tym samym czasie Powiat Policki realizował inwestycje w partnerstwie z Gminą Dobra. Jednak fakty, które za chwilę przytoczę wskazują, że ta sytuacja zaczyna się zmieniać. Z początkiem kadencji (grudzień 2014 r.) Zarząd Powiatu w Policach zaczął konsekwentnie realizować plany inwestycyjne dotyczące dróg będących w najgorszym stanie technicznym na terenie każdej z gmin, w tym także na terenie gminy Kołbaskowo. Podkreślenia w tym miejscu wymaga fakt, że każdy proces inwestycyjny musi się rozpocząć od sporządzenia dokumentacji projektowej, stąd może to efekty nie są natychmiast widoczne dla mieszkańców Gminy Kołbaskowo. Na chwilę obecną przygotowane są następujące dokumentacje: 1) przebudowa drogi powiatowej Nr 3927Z Szczecin – Siadło Górne; 2) przebudowa drogi powiatowej Nr 3923Z Szczecin – Stobno (etap końcowy); 3) przebudowa drogi powiatowej Nr 3920Z w m. Przeclaw; 4) budowa chodnika na odcinku Będargowo – Warzymice; 5) budowa chodnika na odcinku od Alei Śliwkowej do „starych” Warzymic. Dokumentacje te są odzwierciedleniem oczekiwań mieszkańców, zdając sobie sprawę że nie wszystkich. Odpowiadając natomiast wprost na pytanie, na inwestycje w poszczególnych gminach w ostatnich latach przeznaczono następujące kwoty: Gmina Police – 2015 – 0 zł, 2016 – 116 tys. zł, 2017 – 4,5 mln zł. Gmina Do-



bra – 2015 – 332 tys. zł, 2016 – 3,6 mln zł, 2017 – 2,7 mln zł. Gmina Kołbaskowo – 2015 – 0 zł, 2016 – 84 tys. zł, 2017 – 3,5 mln zł. W kwotach tych udział mają zarówno środki Powiatu Polickiego, jak i środki budżetu państwa, unijne jak i dotacje poszczególnych gmin.

- Na jednej z sesji w ubiegłym roku w Kołbaskowie powiedział pan, że tak zwana ulicówka, czyli droga w Przeclawiu, od skate parku do przejazdu kolejowego, będzie remontowana w tym roku. Jak wygląda sytuacja na dziś?

- Rzeczywiście Powiat Policki w porozumieniu z Gminą Kołbaskowo we wrześniu 2017 r. złożył wniosek o dofinansowanie realizacji przebudowy tzw. „ulicówki” z budżetu państwa w 2018 r. Wniosek ten jednak przy zmienionych zasadach udzielania dotacji w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej nie uzyskał dofinansowania. W marcu br. pojawiła się możliwość uzyskania dotacji na realizację tego zadania w ramach dotatkowego Wsparcia Lokalnej Infrastruktury Drogowej 2018, także wniosek o dofinansowanie tej inwestycji również został złożony przez Powiat. Do dnia dzisiejszego (20 maja – red.) Wojewoda Zachodniopomorski nie opublikował list rankingowych złożonych wniosków, jednak ostateczna decyzja w tym zakresie powinna zostać przez niego podjęta do końca maja br. Wartość zadania planowanego do realizacji to 3,7 mln zł, natomiast wnioskowane dofinansowanie to kwota 2,220 mln zł. Wszelkie decyzje co do dalszych losów tej inwestycji zostaną podjęte po ogłoszeniu wyników tego naboru. W przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia inwestycja na pewno ruszy w bieżącym roku.

- Teraz o drodze ze Stobna do Szczecina. Pamiętam pana słowa z ubiegłego roku, że na sto procent remont ruszy w tym roku. Później pojawiły się informacje, że cena okazała się bardzo wysoka. Jak jest dziś?

- Kiedy na spotkaniach mówi się o pewnych priorytetowościach, zawsze będą uznawane jako deklaracje. W pełni to rozumiem. Robiłem to całkowicie odpowiedzialnie, dlatego że dziś czekamy już tylko na ostatnie uzgodnienie dokumentacji projektowej. Projekt budowlany dotyczy całego odcinka drogi powiatowej ze Stobna do Szczecina. Z uwagi na dynamiczny rozwój okolicznych terenów droga ta wymaga całkowitej przebudowy (budowa systemu odwodnienia, przebudowa konstrukcji jezdni, budowa ciągów pieszo-rowerowych). Na taki zakres inwestycji potrzebne są pieniądze. Kosztorys tej inwestycji opiewa na kwotę blisko 20 milionów złotych. Inwestycja ta również uzyskała dofinansowanie Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego, jednak jedynie w wysokości 3 mln zł. Stąd pojawiła się konieczność etapowania inwestycji. Obecnie czekamy jedynie na wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i umowę o dofinansowanie tej inwestycji. Jak tylko będziemy mieli te dokumenty, a jest to kwestia ok. 3 miesięcy, to rozpoczynamy inwestycję.

- Który odcinek będzie remontowany w pierwszej kolejności? Zdecydowanie najgorzej wygląda miejsce na wyjeździe ze Stobna w stronę Szczecina, gdzie kierowcy jeżdżą dziś po angielsku, czyli lewym pasem, żeby ominąć asfaltowe fale.

- Przygotowany projekt budowlany obejmuje odcinek od granicy ze Szczecinem do rozjazdu na Będargowo i Warnik. W pierwszej kolejności wykonany zostanie odcinek od ul. Okulickiego do skrzyżowania z drogą powiatową Stobno – Mierzyn, czyli obejmujący tzw. „falę”.

- W ocenie mieszkańców bardzo ważną drogą i najbardziej zniszczoną jest ta z Ustowa do Siadła. Jaki plan na dziś ma starostwo na tę drogę?

- Gdyby dziś nie pojawił się Przeclaw i Stobno, w stu procentach Powiat Policki kontynuowałby przebudowę drogi Szczecin – Siadło Górne. Pierwszy etap prac, tj. odcinek ze Smętowic do Siadła Górnego mamy za sobą. Naturalna jest kontynuacja. Ale przez wyżej wymienione potrzeby inwestycyjne ta inwestycja stanęła. Realnie wydaje się rozpoczęcie przebudowy kolejnego etapu drogi Siadło – Ustowo, nie wcześniej niż w 2020 roku. Wiem, to nie tak szybko, dlatego rozważamy inne, przejściowe rozwiązania. Obecnie droga ta jest już tak zniszczona, że remonty cząstkowe odbywają się średnio trzy – cztery razy w roku, nie tylko po zimie. Ekonomicznie patrząc, przestaje to być uzasadnione, dlatego Zarząd Powiatu musi planować znalezienie środków finansowych, które pozwolą na zastosowanie przejściowych metod remontu dróg, np. wymiana nakładki lub tzw. dywaniki bitumiczne na zimno.

- Chciałem właśnie zapytać o sposób latania dróg. Czy nie można to robić tak, jak jest robione na przykład na krajowej „trzynastce” w rejonie Smętowic, gdzie widać, że jest dużo lat na drodze, ale jadąc nie czuje się tego. A na drogach powiatowych każda łata to garb. Kiedyś przyglądałem się ekipie latającej, wyglądało to tak, że rzucili trochę asfaltu do dziury i poklepalili butem i łopatą... Wygląda to fatalnie. Dlatego zastanawiam się, dlaczego zamiast takich garbów nie robić nakładek, czy-

” W pierwszej kolejności wykonany zostanie odcinek od Okulickiego do skrzyżowania z drogą powiatową Stobno – Mierzyn

O drodze Szczecin - Stobno

rostwa

li wymieniać fragmenty dróg w całości, tak jak to zrobiliście w rejonie Stobna, gdzie zimą lała się z pół woda?

- Jestem święcie przekonany, że to co pan widział dotyczyło zabezpieczenia ubytku tzw. masą na zimno. Czyli nie docelowego sposobu naprawy, a raczej zabezpieczenia jej w celu uniknięcia dalszych zniszczeń i szkód na pojazdach. Proszę mi wierzyć, nie ma możliwości zagęszczenia masy otaczanej na gorąco butem i łopatą – ona ma temperaturę ok. 180°C. Ale zgadzam się, łąty, garby nie wyglądają dobrze. Natomiast proszę nie porównywać łątania krajowej „13” z pracami na drogach powiatowych, które mają liczne odkształcenia i spękania oraz niestabilną podbudowę nakładki. W roku 2016 dokonaliśmy również zmian w organizacji przetargu na remonty cząstkowe dróg. Proszę zwrócić uwagę na fakt, że łąty zrobione na przykład dwa lata temu wyglądają solidnie. Firma łąta dziurę, rysuje cyferkę i przez dwa lata gwarancji odpowiada za nią. Oczywiście najlepiej było wykonywać większe powierzchnie remontu, jednak powód dla którego tego nie robimy

” *W przypadku pozytywnego rozstrzygnięcia inwestycja na pewno ruszy w tym roku*

O drodze w Przecławiu

jest prozaiczny – pieniądze. Jest też możliwość zastosowania technologii kładzenia cienkich dywaników bitumicznych na zimno na wyremontowane odcinki drogi. Technologia ta zastępuje układanie nawierzchni bitumicznych na układanych na gorąco i przedłuża żywotność drogi o 5-6 lat w zależności od natężenia ruchu. Taka metoda sprawdza się, zastosowana została m. in. w Kościńcu i na ulicy Piłsudskiego w Policach.

- To dlaczego ta metoda nie jest stosowana w naszej gminie? Inna ekipa, inne pieniądze?

- Taka technologia została zastosowana w Gminie Kolbaskowo, tj. odcinku drogi powiatowej w Barnisławiu oraz w Kolbaskowie. Oczywiście są to większe koszty niż remonty cząstkowe jednak mniejsze niż koszty inwestycji. Z drugiej strony nie da się uciec od inwestowania w drogi. Gmina Kolbaskowo rozwija się dynamicznie, a drogi nie posiadają chodników i szerokości jezdni pozwalających na swobodne minięcie się dwóch pojazdów. Jednak szukamy pieniędzy, bo tych środków zwyczajnie nie ma. Jako Zarząd Powiatu jesteśmy zdeterminowani i wierzymy, że znajdziemy środki, żeby właśnie w tych najbardziej zniszczonych miejscach stosować techniki, o których wcześniej wspominałem.

- Chciałem jeszcze zapytać o drogę z Będargowa do Warzymic. W Będargowie jest szkoła, dzieci z Warzymic idą po jezdni, to niebezpieczne. Jak wygląda sytuacja w tym temacie?

- Projekt budowy tego chodnika jest już gotowy. Realizacja projektu nastąpiła ze środków gminy Kolbaskowo, w ramach środków sołeckich Warzymic. Koszt to jednak ok. 4 mln zł. Determinowany jest w szczególności miejscem posadowienia chodnika, a w konsekwencji odcięciem jezdni od rowów odwadniających pas drogowy i budową nowego systemu odwodnienia pasa drogowego. Jako że chodnik zaprojektowany został bezpośrednio przy jezdni, a jezdnia ma niewystarczającą szerokość, koniecznym jest jej poszerzenie. W przeciwnym przypadku auta (w szczególności ciężarowe) w celu wyminięcia się będą wjeżdżały na chodnik, co może stwarzać zagrożenie. Istotnym elementem tej inwestycji jest budowa kanalizacji deszczowej. Bez niej wody opadowe będą zalegały na jezdni, co będzie powodować jej degradację oraz problemy przy zimowym utrzymaniu drogi. Wyprzedzając jednocześnie pana pytanie podkreślam, że ograniczona szerokość istniejącej działki drogowej nie pozwala na zastosowanie innych rozwiązań projektowych.

- Jaki jest budżet starostwa na drogi, na utrzymanie i inwestycje, i ile to procent w skali całego budżetu?

- W budżecie Powiatu Polickiego na 2018 rok na utrzymanie wszystkich dróg powiatowych, na chwilę obecną zabezpieczona została kwota 1 738 170,00 zł na: - zimowe utrzymanie drogi; - utrzymanie czystości w pasach drogowych; - remonty cząstkowe nawierzchni; - oznakowanie pionowe i poziome; - wydatki remontowe; - zakup energii; - utrzymanie zieleni w pasach drogowych. Wydatki inwestycyjne na gruntowną modernizację dróg w powiecie zaplanowano na kwotę 19 104 512,00, z czego 15 739 512,00 zł stanowią źródła zewnętrzne. Ogółem wydatki na drogi w budżecie na rok 2018 stanowią 17% budżetu Powiatu Polickiego. Warto jednak zaznaczyć, że np. wydatki na powiatowe placówki oświatowe, to blisko 50% kosztów rocznych budżetu. To zbyt mało, jednak taki jest właśnie problem z samorządami powiatowymi, z jednej strony mają dość dużo zadań ustawowych kreujących perspektywę rozwoju i polityki społecznej gmin, a z drugiej strony konkretne nałożone ustawami deficytowe zadania własne i rządowe, których realizacja nie w minimalny sposób pozwala na wygenerowanie środków prorozwojowych. Najlepszym przykładem jest firma Amazon, której razem z Gminą Kolbaskowo jako Powiat na etapie projektowo-inwestycyjnym udzielaliśmy optymalnego wsparcia, natomiast dochód podstawowy, z czego się bardzo cieszymy, zasila budżet Gminy Kolbaskowo, poza minimalnym podatkiem od osób prawnych. Dlatego tak ważna jest wspólna polityka współpracy i wsparcia, która jako jedyna pozwala na realizację przypisanych prawem zadań powiatowych, w tym zaszczyty polityki krajowej wobec dróg o statusie powiatowym.

- Czy starostwo ma jakieś plany drogowe, o których dotąd nie wspomnieliśmy?

- Pragnę podkreślić, że informacje płynące ze strony rządowej wykazujące znaczne zwiększenie środków państwa na remonty dróg nie mają odzwierciedlenia w rzeczywistości. Powiat Policki należy do tych samorządów, który z uwagi na przyjęte kryteria tzw. zamożności, posiada małe szanse na uzyskiwanie wsparcia ze strony rządu, a środki „unijne” w ramach RPO WZ oraz SOM ZIT nie dają możliwości finansowania ich modernizacji. Niezależnie od tego, przygotowujemy są wszelkie możliwe wnioski o pozyskanie środków

” *Realne wydaje się rozpoczęcie przebudowy nie wcześniej niż w 2020, wiem, to nie szybko, dlatego rozważamy przejściowe rozwiązanie*

O drodze Ustowo - Siadło

poza budżetowych na realizację zadań drogowych w Gminie Kolbaskowo. Ponadto trwają prace nad opracowaniem planu remontowego dróg powiatowych w Gminie Kolbaskowo, które po opinii samorządu gminnego będą podstawą do podejmowania działań poprawiających stan, ponad 50 km dróg mające status powiatowych. Współpraca Zarządu Powiatu w Policach z panią wójt Małgorzatą Schwarz jest merytoryczna i systematyczna. Widzimy trochę, z jednoczesną determinacją w próbie szukania wspólnych rozwiązań problemów drogowych. We wszystkich sprawach powiatowych, w tym szczególnie drogowych, gmina jest bardzo mocno reprezentowana w Radzie Powiatu przez Izabelę Wesołowską – Kośmider i Iwonę Wierzbicką. Proszę raz jeszcze o zaufanie i cierpliwość. Niewystarczające finansowanie powiatów nie daje możliwości szybkiego rozwiązania wszystkich problemów Warzymic, Kamieńca, Stobna czy Będargowa. Rozwiązanie wszystkich historycznych problemów drogowych w Gminie Kolbaskowo wymaga systematycznej realizacji poszczególnych zadań i dobrej współpracy pomiędzy samorządami przy wsparciu ze strony rządowej, wraz ze skutecznym pozyskiwaniem środków unijnych.

Dlatego niezmiennie dziękuję samorządom gminnym, za wsparcie z własnych środków finansowania remontów i modernizacji dróg powiatowych oraz zrozumienie, że choć formalnie drogi są powiatu, to rozwijające się przy nich mieszkalnictwo i rozwój przedsiębiorczości zmienia ich społeczny charakter, a także ich znaczenie dla mieszkańców naszej gminnej i powiatowej społeczności.



Szlak Bielika. Idealny do biegania i na rower

Mieszkańcom i turystom, którzy lubią aktywne formy wypoczynku polecamy Szlak Bielika – jedną z najpiękniejszych tras regionu, z której korzystają nie tylko mieszkańcy gminy Kolbaskowo, ale także Szczecina i Niemiec

Szlak Bielika ma 11 km, zaczyna się w Siadle Dolnym, tuż nad Odrą, biegnie przez Moczyły do Pargowa. Wiedzie przez malownicze tereny gminy Kolbaskowo, rowerzyści mogą podziwiać piękną przyrodę, lasy i widoki na rozlewisko Dolnej Odry.

- Tam jest cudownie. Myślę, że trasa Bielika ma wielki potencjał w skali kraju i nie tylko ja tak myślę, ale wielu zaprawionych biegaczy z tych okolic podziela moje zdanie. Jestem zakochana w tych terenach - mówi Ewa Wierzbka, inicjatorka Kobiecego Biegania w Przecławiu, która wzięła udział w Cwiećmaratonie Bielika (więcej o imprezie na sąsiedniej stronie).

- O Szlaku Bielika można mówić tylko pozytywnie - dodaje Robert Duchowski z Gryfina, który zajął 5 miejsce w zawodach. - To coś, co zdecydowanie warto promować i czym trzeba chwalić się zarówno w Polsce, jak i za granicą. To raj dla miłośników przyrody, biegania, nordic-walking i jazdy na rowerze. Co ważne - na szlaku dobrze poczuć się zarówno zawodowcy, amatorzy jak i całe aktywne rodziny. A gdy zakończy się jeszcze budowa nabrzeża w Siadle Dolnym to miejsce stanie się prawdziwym rajem dla ludzi niecierpiących sobie aktywny wypoczynek.

Na trasie zaprojektowano miejsca postojowe dla rowerzystów. Są ławki, stoły, stojaki parkingowe oraz kosze na śmieci. Dodajmy, że nazwą szlak nawiązuje do jednej z największych przyrodniczych atrakcji naszych terenów – bielika, który ma siedliska w gminie Kolbaskowo.

Piękny widok i prawdziwe wyzwanie

Startujemy tuż nad Odrą, w Siadle Dolnym (kilka kilometrów od centrum Szczecina). Kierujemy się na południe. Jadąc wzdłuż rzeki przejeżdżamy pod autostradą A6 i dojeżdżamy do pierwszego ciekawego punktu. To Rezerwat Przyrody Wzgórze Widokowe nad Międzyodrzem. Warto poświęcić chwilę i wdrapać się na szczyt wzniesienia (65 m n. p. m.). Widok z góry jest niesamowity!

Teraz czas na największe wyzwanie szlaku – wzniesienie przy autostradzie. Jest stromo. Rowerzyści radzą spokojnie podejść, bo jak usłyszeliśmy – tak samo szybko się wchodzi, jak wjeżdża. Choć ci z lepszą kondycją oczywiście wjadą. Tuż za szczytem dojeżdżamy do miejsca, gdzie przed wojną było skrzyżowanie. W prawo prowadziła droga przez nieistniejący dziś wiadukt nad autostradą Berlin



- Szczecin, w stronę Siadła Górnego, w lewo do nieistniejącej już wsi, którą Polacy po wojnie nazwali Waliszewo.

My jedziemy prosto, w stronę Moczył.

„O tej porze roku to niezwykle miejsce, czarujące kolorami i zapachami żniw. Droga jest piaszczysta i dobrze ubita. Rower czuje się jak ryba w wodzie:) Po kilkuminutowej przejażdżce wśród sielankowego krajobrazu pagórkowatych pól dojeżdżamy do miejscowości Moczyły” – czytamy na jednej ze stron poświęconej szlakowi zp.pl/pomorze-rowerem-szlak-bielika. Tutaj można

sobie zrobić przystanek w specjalnym miejscu oraz zdjęcie z symbolem Moczył – łódeczką. Za nami nieco ponad cztery kilometry.

Wąwóz i postój nad Odrą

Wyjeżdżając z Moczył dojeżdżamy do drogi asfaltowej (teraz z górki), by po chwili skrócić w lewo, w las. Mijamy malowniczy wąwóz. „Po lewej stronie dostrzegamy miejsce piknikowe. Bliskość rzeki (kilka metrów od stolików), zachęca do krótkiego przystanku. Dobrze się stało, bo nad pobliskimi szuwarami przefrunął wyczekiwany bohater trasy - bielik. Wyprawa osiągnęła więc swój cel, a my przez chwilę nie wierzyliśmy we własne szczęście:!” – czytamy na stronie.

Kolejny odcinek to leśne dukty, gdzie można spotkać między innymi sarny. Są też miejsca na odpoczynek. Przed Pargowem czeka nas jeszcze stromy podjazd. W samej wsi mijamy malownicze ruiny średniowiecznego kościołka. Nad wejściem widnieje kamienny herb rodziny von Blumenenthal.

Miejsce na grilla i do gry w piłkę

Szlak Bielika kończy się za Pargowem (piękne miejsce na kolejny odpoczynek, z boiskami do piłki nożnej i siatkówki, siłownią pod chmurką i miejscem na grilla), na granicy polsko-niemieckiej. Dalej przechodzi po stronie niemieckiej z ponadregionalny szlak rowerowy "Wzdłuż Nysy i Odry" (Oder-Neiße Radweg).

„Szlak Bielika jest dobrze oznaczony. Tabliczki z kierunkiem i symbolem szlaku umieszczone są w widocznych miejscach. Trasa na pewno spodoba się miłośnikom jazdy w terenie. Nie brakuje zjazdów, jak i podjazdów. Trasa na pewno nie pozwoli się nudzić. A przy odrobinie szczęścia, faktycznie uda się spotkać tytułowego bielika” – napisali na koniec internauci ze strony zp.pl.





Szlak Bielika wiedzie z Siadła Dolnego, przez Moczyły do Pargowa. - To raj dla miłośników przyrody, biegania, nordic-walking i jazdy na rowerze. Czują się tu dobrze zawodowcy, amatorzy jak i całe aktywne rodziny - mówi Robert Duchowski z Gryfina

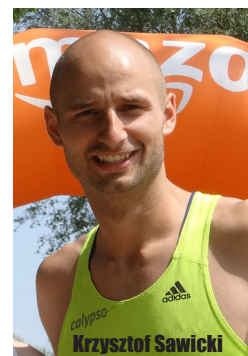


W niedzielę, 27 maja na Szlaku Bielika odbył się siódmy już Cwierzmaraton Bielika. Wystartowało w nim blisko 500 osób

Krzysztof Sawicki wygrał po raz trzeci

Emocje, rekordy, wspólna zabawa i piękna pogoda. **Cwierzmaraton Bielika** jak zwykle był bardzo udany. Wystartowało w sumie blisko 500 osób. Niespodzianki nie było, najszybciej Szlak Bielika pokonał Krzysztof Sawicki ze Szczecina (40:38). To jego trzecie zwycięstwo z rzędu. W tym roku był szybszy aż o 34 sekundy.

- Piękny bieg, specjalnie się do niego przygotowywałem i plan zrealizowałem, z czego jestem bardzo zadowolony. Słońce trochę przeszkadzało, ale udało się - cieszył się na mecie Krzysztof Sawicki. Dodał, że w przyszłym roku również wystartuje.



Drugi był Tomasz Waszczuk (43:16). - Jestem bardzo szczęśliwy. Wczoraj miałem urodziny, więc mam prezent. Ja lubię tę trasę, nie mogłem nie wystartować, wszystkie biegi na Bieliku mam zaliczone i będę biegał co roku. Podoba mi się trasa, atmosfera na imprezie, zwłaszcza na mecie w Pargowie, i organizacja, która jest super - mówił pan Tomek.

Trzeci na mecie był Bartosz Konarski (43:56). Najszybszą biegaczką została Paulina Grzegórzek (50:08). Na rowerze najszybciej do mety dotarł tak jak rok wcześniej Filip Hasse (21:34, o pięć sekund szybciej niż rok temu). Drugi był Sebastian Czuwał (22:16), a trzeci - Kamil Złoczowski, mieszkaniec gminy Kolbaskowo (23:44). Najszybszym chodźcą okazał się Marek Dołęgowski (1:10:26), drugie miejsce zajął Eugeniusz Gajewski (1:12:47), a trzecie - Sławomir Waryszak (1:16:16).



Ze szlaku chętnie korzystają młodzi i starsi. Znajduje się na nim kilka miejsc do odpoczynku

Co zbudować? Zaproponuj

Propozycje do budżetu Gminy Kołbaskowo na 2019 rok będą mogli zgłaszać mieszkańcy. Uchwałę przegłosowali jednogłośnie radni na ostatniej sesji gminnej w Kołbaskowie

Po raz pierwszy w naszej gminie mieszkańcy będą mogli zgłaszać projekty inwestycyjne i decydować, które z nich będą realizowane.

- Na budżet obywatelski przeznaczamy milion złotych - mówi Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kołbaskowo. - Dotychczas funkcjonował u nas fundusz sołecki. Chcemy od niego odejść ze względu na to, że podział na miejscowości był zależny od liczby mieszkańców. Miejscowość niewielka dysponowała na przykład kwotą 12 tys. zł, za którą niewiele mogła zrobić. Na budżet obywatelski chcemy przeznaczyć dużo większą kwotę. Ten milion pozwoli na większe inwestycje - tłumaczy.

Z budżetu obywatelskiego mogą być finansowane przedsięwzięcia wchodzące w zakres zadań własnych gminy, które są możliwe do sfinansowania i zrealizowania w trakcie roku budżetowego. Propozycje mogą mieć charakter wyłącznie inwestycyjny i mogą być realizowane na terenie będącym własnością Gminy Kołbaskowo. Całkowity koszt realizacji jednego zadania nie może przekroczyć 200 tys. zł.

Kto może zgłosić propozycję projektu zadania do zrealizowania w ramach budżetu obywatelskiego? Każdy mieszkaniec Gminy Kołbaskowo, pod warunkiem uzyskania na etapie zgłaszania poparcia co najmniej 100 mieszkańców gminy. Jedna osoba może zgłosić jedną propozycję. Składa się ją w formie pisemnego



„ *Na budżet obywatelski przeznaczymy milion złotych. Pozwoli nam to na większe inwestycje*

wójt Małgorzata Schwarz

wniosku. Wzór będzie dostępny na stronie internetowej www.kolbaskowo.pl. Wypełniony wniosek w wersji papierowej należy złożyć w sekretariacie Urzędu Gminy Kołbaskowo lub przesłać pocztą na adres: Urząd Gminy Kołbaskowo, Kołbaskowo 106, 72-001 Kołbaskowo, z dopiskiem „Budżet Obywatelski na 2019 r.” w dniach od 18 czerwca do 31 lipca 2018 r.

Propozycje zadań zostaną zweryfikowane przez komisję powołaną zarządzeniem wójta. Komisja może kontaktować się z autorami za-

dań w celu uszczegółowienia, uzupełnienia lub uzyskania wyjaśnień dotyczących zadania. Po ocenie wniosków komisja opracuje ostateczną listę zadań (opublikowana zostanie na stronie www.kolbaskowo.pl i na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kołbaskowo), które poddane będą głosowaniu przez mieszkańców.

Głosowanie odbędzie się poprzez wrzucenie do urny karty do głosowania w Urzędzie Gminy. Zakończą się 30 września 2018 roku.

Budżet obywatelski umożliwia mieszkańcom na aktywne włączanie się w rozwiązywanie lokalnych problemów. Praktyka wskazuje, że skutkuje on wyższą jakością życia, zwiększonym zadowoleniem z usług publicznych, większą przejrzystością i wiarygodnością władz, a także edukacją obywatelską. Instytucja ta świetnie spełnia swoje funkcje w sąsiednim Szczecinie. W ostatnich latach w stolicy województwa ze środków budżetu obywatelskiego pojawił się rower miejski, przebudowano staw Brodowski, a także przebudowany zostanie obiekt Arkonii.

Harmonia powstanie tuż przy Warzymicach

Jak będzie wyglądało nowe osiedle przy ulicy Do Rajkowa? **Deweloper Alsecco zaprezentował wizualizacje**

Osiedle Harmonia o powierzchni 2,7 ha powstanie w miejscu po dawnej jednostce wojskowej na granicy Warzymic i Szczecina, po stronie miasta. Zbuduje je szczeciński deweloper Alsecco, ten sam który realizuje w pobliżu osiedle Nowa Cukrownia.

- Prace projektowe rozpoczęły się pod koniec 2017 roku. W maju ruszamy z budową osiedla - informował Wiktor Motylewski, przedstawiciel spółki Alsecco.

Inwestycję podzielono na trzy etapy. Pierwszy ma być gotowy w pierwszym kwartale 2020 roku. To dwa trzypiętrowe budynki. Znajdą się w nich 104 mieszkania (kawalerki, lokale dwu- i trzypokojowe) o powierzchni od 28 do 66 m kw. Te na parterze będą z ogród-



kami. Na zewnątrz zaprojektowano miejsca parkingowe oraz plac zabaw. Osiedle będzie ogrodzone z wjazdem przez szlaban od strony ul. Cukrowej.

Budowa osiedla interesuje mieszkańców Warzymic, ale też niemal całej gminy Kołbaskowo. Obawiają się, że i tak już mocno korkująca się droga krajowa nr 13 będzie jeszcze bardziej obciążona. Zastanawiają się także czy w związku z budową nowych bloków pojawią się jakieś zmiany na drogach w rejonie nowego osiedla.

- W ciągu ul. Cukrowej planowana jest budowa dodatkowych zjazdów, chodnika, miejsc postojowych i oświetlenia po stronie osiedla na odcinku od skrzyżowania z ul. Krygiera do przejazdu kolejowego. Wszystkie prace poza oświetleniem wykonane zostaną przez dewelopera. Planowany termin realizacji drugą połową tego roku - poinformowała Hanna Pieczyńska, rzeczniczka ZDiTM.

Dodajmy, że w przyszłym roku rozpocznie się budowa obwodnicy Przeclawia i Warzymic. Jej budowa ma się zakończyć w drugim kwartale 2021 roku. Droga rozpocznie się od ronda Hakena i będzie biegła w kierunku południowym, w stronę Kołbaskowa, do autostrady A6.



Cieszymy się wolnością

w tym roku Polska świętuje 100-lecie odzyskania niepodległości. Świętujemy także w naszej gminie

Okolicznościowych imprez nie zabraknie. Dwie pierwsze już za nami. W Będargowie w niedzielę, 13 maja miał miejsce piknik historyczny z okazji urodzin patrona miejscowej szkoły - rotmistrza Witolda Pileckiego.

- Piękna, słoneczna pogoda i wiele atrakcji, to była naprawdę świetna lekcja historii - mówi mama małego Kubę.

Uroczystość rozpoczęła się mszą świętą w kościele parafialnym w Będargowie, w którym pojawili się m.in. arcybiskup Andrzej Dzięga, władze województwa, powiatu, gminy oraz liczni mieszkańcy. Po mszy wszyscy przeszli do szkoły, gdzie złożono kwiaty pod tablicą pamiątkową ku czci bohatera. W sali szkolnej goście obejrzeli bardzo ciekawe, poruszające przedstawienie o Witoldzie Pileckim. Postać rotmistrza zagrał uczeń Daniel Gieniusz.

- To było dla mnie wielkie przeżycie. Granie Witolda Pileckiego to zaszczyt, bo to niezwykła postać. Zapamiętam ten występ na całe życie - powiedział Daniel reporterowi Radia Szczecin.

- Rotmistrz jest wzorem dla wszystkich, młodych i starszych - mówi Mariusz Wojewoda, dyrektor szkoły przed kamerami Telewizji Polskiej.

Rotmistrz Pilecki to jeden z największych polskich bohaterów. Był żołnierzem Armii



Krajowej. W 1940 roku przedostał się do niemieckiego obozu koncentracyjnego Auschwitz w celu zorganizowania wewnątrz ruchu oporu. Po ponad dwóch latach zdołał stamtąd uciec. Po wojnie został skazany i stracony przez komunistyczne władze.

Po przedstawieniu na boiskach szkoły rozpoczął się piknik historyczny. Nie zabrakło atrakcji dla dzieci i dorosłych, były m.in. pokazy pierwszej pomocy, sprzętu wojskowego, karate, turniej piłkarski dla dzieci i pyszna grochówka.

Dzień wcześniej w sali szkoły w Przecławiu miał miejsce Gminny Przegląd Form Artystycznych pod hasłem „Jesteśmy Polką

i Polakiem”. Liczni goście podziwiali 400 młodych wykonawców z placówek w Przecławiu, Kolbaskowie i Będargowie. Uczniowie zaczęli żywiołowym „Jesteśmy Polką i Polakiem”. Następnie usłyszeliśmy m.in. znakomite wykonanie szlagierów „Mury” Jacka Kaczmarskiego i „Żeby Polska była Polską” - Jana Pietrzaka. Był także przebój harcerski „Bieszczady rock and roll” oraz piosenka z Powstania Warszawskiego „Pałacyk Michła”.

Przed nami kolejne imprezy. 9 czerwca Rodzinny Rajd Pieszy „Śladami Historii”. 27 sierpnia w Kolbaskowie odbędą się Gminne Dożynki w biało-czerwonych rytmach. Pięć dni później, 1 września na placu przed Świątlicą w Moczylach zorganizowana zostanie impreza „Dolina Dolnej Odry - Historia Polski poezją śpiewana”. Obchody Roku 100-lecia Odzyskania Niepodległości zakończy Koncert Patriotyczny, który odbędzie się w Przecławiu 9 listopada.





Film o pałacyku w Ostoi był drugim z cyklu Zabytki Gminy Kołbaskowo. Opowiada o nich Pola z Warzymic

Filmowy pałacyk w Ostoi

To jeden z ciekawszych obiektów w gminie Kołbaskowo. Klasykistyczny pałacyk zbudowano w 1825 roku. W jego sąsiedztwie znajdują się zabudowania folwarczne oraz park w stylu angielskim z zadbanym, bogatym drzewostanem złożonym m.in. z jodły kaukaskiej, daglezi zielonej, mahoniu, osły czarnej i wierzby białej. Dziś właścicielem pałacyku jest Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny.

Obiekt dostępny jest z zewnątrz.



Zeskanuj kod i zobacz film



Wszystkie kadry pochodzą z filmu "Zabytki Gminy Kołbaskowo"



Filmów o zabytkach w naszej gminie szukaj na You Tube - profil Gmina Kołbaskowo

