

**Szef posterunku przyjmuje  
w każdy poniedziałek**

**Baw się z nami. Zapisz się  
na Ćwierćmaraton Bielika**

**Dawniej wąskotorówka,  
teraz ścieżka rowerowa**



# AKTUALNOŚCI

Numer 38 (4)/2018 Kwiecień  
Bezpłatny miesięcznik samorządowy

**GMINY KOŁBASKOWO**

**W Siadle Dolnym  
powstaje nabrzeże**

**Rusza budowa  
domu kultury**

**Umowa podpisana. Będzie  
obwodnica Przeclawia**

**Karwowo z Warnikiem  
połączy ścieżka**

**INC Rating: Wysoka ocena  
dla gminy Kołbaskowo**

**Co warto wiedzieć  
jadąc do Niemiec**

**Nie parkuj na miejscu  
dla niepełnosprawnych**

**Milion złotych  
na budżet obywatelski**

**4** - o tyle procent odnotowano spadek przestępstw w naszej gminie w 2017 roku w odniesieniu do 2016

**587** osób zameldowanych jest w obu Siadłach. W Siadle Dolnym więcej - 353, w Siadle Górnym - 234

**42** km miała linia wąskotorówki, po której szlaku ma powstać ścieżka rowerowa. Maraton w przyszłości?

## Zamiast wstępu bocianie gniazdo

Można podejrzeć życie bocianów. Kamerę zamontowano w Warzymicach. Obraz nadawany jest w jakości HD. Każdy może cofnąć odtwarzanie do godziny.

Pierwszy bociek był widziany 25 marca. To niezwykle, bo w 2017 i 2016 roku pierwszy bocian też pojawiał się 25 marca. A rok wcześniej 6 kwietnia. Zazwyczaj te piękne ptaki przylatują do nas w kwietniu, raz się zdarzyło, że dopiero 26 kwietnia (1997 rok). Będą z nami pięć miesięcy. W ubiegłym roku ptaki odleciały dokładnie 18 sierpnia.

Życie ptaków można oglądać na stronie [lantech.com.pl](http://lantech.com.pl).



**Dziewczyny z Przecławia postanowiły zrobić sobie sesję fotograficzną w Szczecinie na Jasnych Błoniach. A akcja KobiECE Bieganie staje się głośna w regionie, czego dowodem informacje w Głosie czy relacja Radia Szczecin. Panie niezmiennie zapraszają wszystkie chętne na wspólne bieganie - spotkania w każdą sobotę, o godz. 9 przed szkołą w Przecławiu**



Wydawca: Gmina Kolbaskowo. Drukarnia: Soft Vision. Redakcja: Jarosław Dworzynski. Kontakt: Urząd Gminy Kolbaskowo, 72-001 Kolbaskowo 106. Mail: [gazeta@kolbaskowo.pl](mailto:gazeta@kolbaskowo.pl). Redakcja nie zwraca niezamówionych materiałów.

### Kwiecień

To czwarty miesiąc w roku ma 30 dni. Skąd się wzięła nazwa miesiąca? Według Brücknera, pochodzi od kwitnących wtedy kwiatów. Dawniej używane były również nazwy: łąkwiat (lub łudzikiwiat, zwodzikiwiat) - wychodzące wcześniej z ziemi kwietniowe kwiaty często zwodziły nadejściem cieplejszych dni; brzezień – od brzozy i dębienia.

### Przyroda

Kwitną drzewa i krzewy oraz roślinność runa leśnego. Na drze-

### Kalendarium

wach rozwijają się liście. Rozpadają się szyszki limby, wysypują nasiona sosny. W kwietniu rodzą się dziki, lisy, rysie, łasice i wiewiórki. Wilki zakładają gniazda w niedostępnych zakątkach leśnych, gdzie w drugiej połowie miesiąca wadera (samica) rzuca (rodzi) od 2 do 6 szczeniąt. Jelenie i sarny zmieniają zimową sierść (linieją). Dzikie kaczki odbywają gody. Zaczyna się okres składania jaj.

### Kwietniowe święta

1 - Niedziela Wielkanocna  
1 - Prima aprilis - dzień żartów

7 - Światowy Dzień Zdrowia  
11 - Dzień Radia  
14 - Dzień Ludzi Bezdomnych  
22 - Dzień Ziemi  
25 - Dzień Sekretarstwa  
30 - Dzień Jazzu

### Kwietniowe przysłowia

Choć już w kwietniu słonko grzeje, nieraz pole śnieg zawieje  
Co marzec wypieczę, to kwiecień wysieczę  
Deszcze częste w kwietniu wróżą, że owoców będzie dużo  
Jak przygrzeje słonko, przejdzie kwiecień łąką

## Na końcu języka... czyli minimum poprawności. Przecinek – pan życia i śmierci

Chociaż tytuł brzmi prowokująco – znajduje potwierdzenie w faktach. Stawianie bądź niestawianie przecinków w tekstach pisanych może mieć poważne konsekwencje dla nadawcy i adresata. Dowodem mogą być przykłady. „Rozstrzelać, nie można ułaskawić!” Takie użycie przecinka wyraża nakaz wykonania egzekucji. Ale jeśli przecinek zostanie umieszczony w innym miejscu, treść komunikatu zmienia swoje znaczenie: „Rozstrzelać nie można, ułaskawić!”

Idąc pod topór nieszczęśliwym przecinek niósł niekiedy śmierć albo ocalał życie. Bywało, że albo odczytywano wyrok niewłaściwie, albo nieprawidłowo postawione były przecinki.

Pisząc należy mieć podstawową wiedzę z interpunkcji, by poprawnie stosować przecinki, kropki, dwukropki, wielokropki, średniki. Wtedy tekst pisany jest przejrzysty, komunikatywny i jednoznaczny w swej treści. Zupełny brak, za dużo lub za mało przecinków – utrudnia nie tylko czytanie, ale i rozumienie informacji, np. „Jak podaje ofiara miała trzydzieści

lat”. Nie wiadomo kto podaje informację: sprawodawca, czy ofiara? Kto miał 30 lat? Ofiara, czy ktoś inny? Kto był sprawcą?

Bywa, że opuszczenie przecinka w wiadomości wysłanej drogą elektroniczną, może wpłynąć na losy związku, np. „Nie, jesteś śliczna!” - są tu wyrazy podziwu. Z kolei pominięcie przecinka powoduje zmianę sensu informacji: Nie jesteś śliczna!

Niedocenianie przecinków i ich miejsca w tekście powoduje brak jednoznaczności, a nawet sensu, np. „Wszedł w butach na głowie, miał futrzaną czapkę w rękę, kij sękaty do podpierania”. Można też inaczej: „Wszedł, w butach na głowie miał czapkę, w rękę kij sękaty do podpierania”.

Sensownie brzmi ta informacja dopiero wtedy, gdy przecinki mają właściwe miejsce: „Wszedł w butach, na głowie miał futrzaną czapkę, w rękę kij sękaty do podpierania”.

W takiej oto informacji: "Odwiedziła nas ciocia Ania kuzynka ojca i wujek męża" brak przecinków

powoduje, że nie wiadomo ile osób nas odwiedziło – ciocia Ania, kuzynka ojca i wujek męża, czy: ciocia Ania – kuzynka ojca (jedna osoba) i wujek męża?

Warto pamiętać, że pojawiające się w zdaniu dopowiedzenia, zwłaszcza wyrazy występujące w wołaczcu – należy oddzielać przecinkiem: Haniu, wróć dziś wcześniej do domu. Babciu, przyjeżdż do nas jak najszybciej. Spotkajmy się, mój drogi, jutro.

Przecinkiem oddzielamy też niektóre wyrazy ekspresywne lub modulujące wypowiedź: Niestety, dziś nie zdążę przyjechać. Co prawda, obiecałam ci pomóc, ale nie dam rady.

Warto się z przecinkiem przyjaźnić, bo to ułatwia wzajemną komunikację. Przecinkiem można "grać", wydobywać ukryty sens przekazu i dowolnie modyfikować: „Dlaczego, kibole to stadionowi patrioci!” Inaczej zabrzmiałby ten wypowiedź bez przecinka, będąca pytaniem: „Dlaczego kibole to stadionowi patrioci?” (pytający wyraża zdziwienie). I wreszcie: Dobra, zmiana! Dobra zmiana!

BeFa

# Mieszkańcy zdecydują o inwestycjach w gminie

**Budżet obywatelski wprowadzi Gmina Kołbaskowo od przyszłego roku. - Przeznaczmy na niego kwotę miliona złotych - mówi wójt Małgorzata Schwarz.**

Po raz pierwszy w naszej gminie mieszkańcy będą mogli zgłaszać projekty inwestycyjne i decydować, które z nich będą realizowane.

- Dotychczas funkcjonował u nas fundusz sołecki. Chcemy od niego odejść ze względu na to, że podział na miejscowości był zależny od liczby mieszkańców. Miejscowość niewielka dysponowała na przykład kwotą 12 tys. zł, za którą niewiele mogła zrobić. Na budżet obywatelski chcemy przeznaczyć dużo większą kwotę.

Ten milion pozwoli na większe inwestycje - tłumaczy Małgorzata Schwarz.

Mieszkańcy będą mogli zgłaszać swoje propozycje na zebraniach sołeckich lub indywidualnie.

- Później każdy mieszkaniec gminy Kołbaskowo wybierze w głosowaniu projekt, który z budżetu obywatelskiego będzie chciał sfinansować - dodaje wójt.

Wcześniej opracowany zostanie regulamin budżetu i zasady zgłaszania.

Budżet obywatelski, zwany także partycypacyjnym, umożliwi mieszkańcom i ich organizacjom na aktywne włączanie się w rozwiązywanie lokalnych problemów. Badania, a także praktyka miast korzystających z tej formy demokracji uczestniczącej wskazują, że skutkuje on wyższą jakością życia, zwiększonym zadowoleniem z usług publicznych, więk-

szą przejrzystością i wiarygodnością władz, a także edukacją obywatelską. Instytucja ta świetnie spełnia swoje funkcje w sąsiednim Szczecinie. W ostatnich latach w stolicy województwa ze środków budżetu obywatelskiego pojawił się rower miejski, przebudowano staw Brodowski, a także zmodernizowany zostanie obiekt Arkonii.

Narodził się w Ameryce Południowej, skąd budżet obywatelski rozszerzył się na setki miast w Europie, Azji, Afryce i Ameryce Północnej. W Polsce po raz pierwszy wprowadzono go w 2011 w Sopocie. Mało kto się spodziewał, że okaże się tak popularny. Szybko przekonano się o tym także w Elblągu, Gorzowie, Poznaniu, Zielonej Górze, Bydgoszczy, Łodzi, Krakowie, Wrocławiu czy Gdańsku. A w przypadku Warszawy budżet partycypacyjny funkcjonuje dziś na poziomie dzielnic.



**Na budowie nabrzeża w Siadle Dolnym sporo zmian. Basen Autostrada gotowy, umacniany jest brzeg, w kwietniu będą pomosty**

W Siadle Dolnym pracuje ok. 30 osób i 10 ciężkich maszyn. Prace wykonywane są na długości 560 metrów. Zakończyła się budowa basenu Autostrada, gdzie będą zimowały pomosty. Naszą uwagę przykuło coś, co wygląda jak wielka tratwa (patrz zdjęcie). Co to takiego?

- To kieszka faszynowa, taki materac. Jest to wiklina z narzutem kamiennym. Na razie rozkładana jest na ziemi. Położona będzie częściowo w wodzie i na brzegu. Ma umocnić brzeg - tłumaczył nam jeden z pracowników.

A jakie inne prace są wykonywane?

- Obecnie umacniamy brzeg na odcinku 300 metrów. Trwają też roboty pogłębieniowe na tym odcinku. Rozpoczęliśmy także korytowanie podścieżki, trwa prefabrykacja małej architektury, ławek, pomostów - mówi Marcin Rusiecki, kierownik robót. - Pod koniec kwietnia planujemy montaż pierwszych pomostów pływających, w tym czasie będzie też dostawa oświetlenia nawigacyjnego i oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej - dodaje.

Zima pod koniec była mroźna. Czy to opóźni prace?

- Jest pewne przesunięcie związane z okresem zimowym. Mrozy, które trzymały przez okres ok. 2-3 tygodni przesunęły nasz harmonogram pracy - mówi Marcin Rusiecki.

Wcześniej planowano oddanie inwestycji 26 maja tego roku. Teraz można się spodziewać, że nastąpi to w połowie czerwca.

Inwestycja pod nazwą „Zagospodarowanie lewego brzegu Odry Zachodniej w miejscowości Siadło Dolne, gmina Kołbaskowo” kosztuje 3,785 mln zł. W 59,99% finansuje ją Unia Europejska, bowiem Gmina Kołbaskowo otrzymała 2 mln 164 400 zł z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego.

Teren nad Odrą zostanie zagospodarowany. Umocniona zostanie linia brzegowa. Powstaną trzy nowe pomosty z systemami trawowymi oraz elementami cumowania, altany piknikowe, ciąg pieszo-rowerowy, stacja naprawy rowerów, stojaki na rowery, nowe oświetlenie. Będą także ławki parkowe, stoły piknikowe, a także do gry w szachy lub chińczyka, miejsca do grillowania, wiaty do przechowywania kajaków, toalety. Ponadto zaplanowano przebudowę przepompowni ścieków i sieci wodociągowej.

# Rusza budowa w Przecławiu

**Wybrano wykonawcę budowy domu kultury. To spółka Adamietz ze Śląska. W marcu podpisano umowę. Prace potrwać 20 miesięcy**

Umowę Małgorzata Schwarz, wójt gminy Kolbaskowo z Arkadiuszem Majorczykiem, dyrektorem biura technicznego spółki Adamietz podpisała w czwartek, 22 marca 2018 roku w siedzibie urzędu gminy.

- Cieszę się, że będziemy pracować w Przecławiu. Mamy doświadczenie w realizacji tak dużych inwestycji. Obecnie budujemy fabrykę czekolady w Nowej Soli, wcześniej postawiliśmy obiekt dla Fometu w Opolu. Jestem przekonany, że mieszkańcy z domu kultury będą zadowoleni – mówił Arkadiusz Majorczyk.

- To bardzo ważna dla nas budowa. To będzie obiekt użyteczności publicznej, który będzie odwiedzany przez tysiące ludzi - powiedziała Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kolbaskowo.

Kiedy ruszą prace? – Właściwie to ruszamy od zaraz. Najpierw będą to prace przygotowawcze, ziemne. Myślę, że w maju nastąpi wmurowanie kamienia węgielnego – dodał Majorczyk.

Oferty na budowę obiektu otworzono miesiąc wcześniej, 23 lutego 2018 roku. Złożyły je trzy firmy - szczecińska Calbud, która budowę wyceniła na 30,4 mln zł brutto; gdańska Doraco - 28,7 mln zł brutto oraz spółka ze Śląska Adamietz - 27,4 mln zł brutto. Wszystkie trzy przedsiębiorstwa zobowiązały się wybudować obiekt w 20 miesięcy, dawały także 72-miesięczną gwarancję i rękojmię. To był drugi przetarg. Pierwszy nie został rozstrzygnięty,



” *To będzie obiekt użyteczności publicznej, który będzie odwiedzany przez tysiące ludzi*

**wójt Małgorzata Schwarz**

ponieważ wpłynęła tylko jedna oferta - gdańskiej firmy Doraco - na ok. 30 mln zł brutto.

Projekt wykonała firma PORTAL-PP sp. z o.o. Obiekt ma powstać w Przecławiu na działce przy drodze krajowej nr 13, w pobliżu ogródków działkowych. Piętrowy budynek będzie podzielony na część kulturalną i rekreacyjną. W pierwszej części, na parterze znajdzie się wielofunkcyjna sala widowisko-

wo-konferencyjna na 300 osób wraz ze sceną i zapleczem. W części sportowo - rekreacyjnej znajdziemy basen o wymiarach 11,5 na 3,90 m, jacuzzi, solarium, saunę, salę fitness, siłownię. Na piętrze znajdują się sale do prowadzenia zajęć plastycznych, muzycznych czy komputerowych. Przed budynkiem będzie parking i teren zielony. Za obiektem korty tenisowe, boiska do koszykówki i siatkówki, tereny zielone i alejki spacerowe oraz trzy wybiegi dla psów. Swoje miejsce znajdzie także kawiarnia.

W Przecławiu i sąsiednich Warzymicach zameldowanych jest 7 tysięcy osób, a szacuje się, że mieszka ok. 11 tysięcy. Wielu z nich to rodzice z dziećmi, którzy czekają na taki obiekt. Przecław leży 1,5 km od granicy Szczecina i ok. 4-5 km od jego centrum. Oferta przecławskiej placówki zainteresuje z pewnością także mieszkańców stolicy województwa.

## Wysoka ocena dla finansów gminy Kolbaskowo

Kolbaskowo, jako gmina wiejska uzyskała bardzo wysoką ocenę pre-ratingową agencji INC Rating. Mieści się na poziomie inwestycyjnym w przedziale pomiędzy AAA a BBB+

Co to oznacza? Najprościej mówiąc, że gmina Kolbaskowo jest w bardzo dobrej sytuacji finansowej i ma duże możliwości korzystania z kredytów na kolejne inwestycje. Tylko 11 procent polskich samorządów może się pochwalić tak dobrą bądź podobną oceną pre-ratingową, jaką otrzymała nasza gmina.

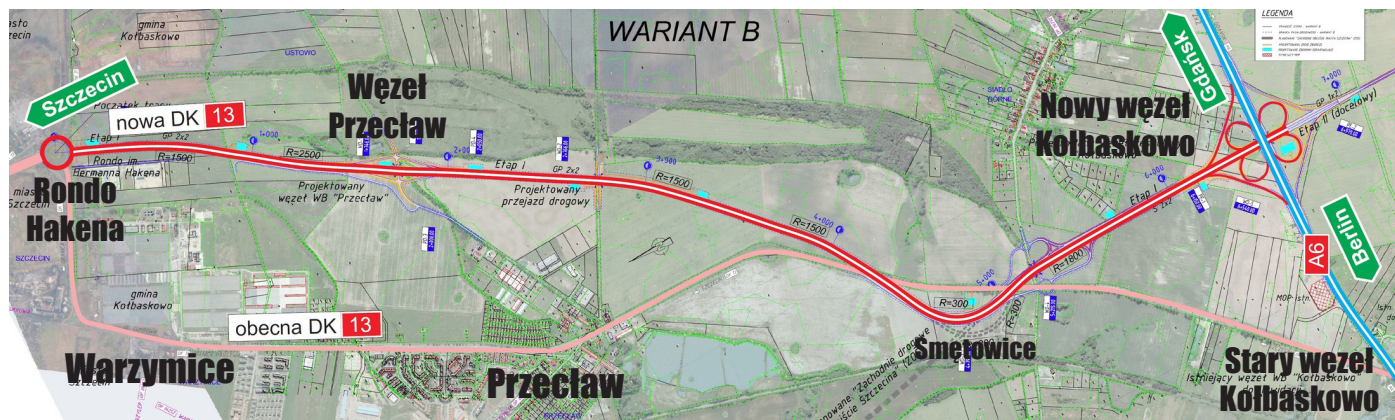
- Na 2792 jednostki samorządu terytorialnego w Polsce zaledwie 319 posiada ocenę równą lub wyższą od uzyskanej przez gminę Kolbaskowo. Jest to dowodem, iż w sposób odpowiedzialny i racjonalny za-



rządzie Państwo środkami publicznymi, w pełni wypełniając mandat zaufania uzyskany od wyborców w wyborach samorządowych - napisał dr hab. Paweł Słowiński, prof. nadzw. Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, prezes zarządu Fundacji Rozwoju Rynku Kapitałowego w liście gratulacyjnym skierowanym do Małgorzaty Schwarz, wójta gminy Kolbaskowo.

Co to jest rating? To opinia wyspecjalizowanej instytucji, agencji ratingowej, którą cechuje niezależność i obiektywizm, dotycząca ogólnej zdolności państwa lub jednostki samorządu terytorialnego do regulowania zobowiązań finansowych.

Badanie pre-ratingowe wykonała na zlecenie Fundacji Rozwoju Rynku Kapitałowego agencja ratingowa INC Rating Sp. z o.o. z Poznania, podlegająca Europejskiej Komisji Nadzoru Giełd i Papierów Wartościowych w Paryżu, a której wysokie kwalifikacje zostały potwierdzone przez Europejski Nadzór Bankowy w Londynie.



# Jest umowa na obwodnicę

Umowę na budowę obwodnicy Przeclawia i Warzymic podpisano 9 marca 2018 roku na Wałach Chrobrego w Szczecinie. Dwupasmówka ma być gotowa w 2021 roku.

W gmachu urzędu wojewódzkiego pojawili się m.in. Joachim Brudziński, minister spraw wewnętrznych i administracji; Andrzej Adamczyk, minister infrastruktury oraz Tomasz Hinc, wojewoda zachodniopomorski.

- To bardzo oczekiwana droga. Kierowcy, którzy stoją w korkach - dziesiątki, setki godzin swojego życia marnują na to, żeby przejechać tym odcinkiem - mają dziś przed sobą pozytywną perspektywę. W roku 2021 ta droga zostanie zrealizowana - zapewniał w Szczecinie Andrzej Adamczyk.

- Umowa podpisana, teraz przed nami 15 miesięcy prac projektowych, potem ruszą roboty budowlane - powiedział tuż po podpisaniu dokumentów Mateusz Grzeszczuk, rzecznik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Według planu, droga ma być gotowa dokładnie za trzy lata, w drugim kwartale 2021 roku.

Kilka dni wcześniej GDDKiA otrzymała pozytywny wynik kontroli uprzedniej Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych dla przetargu na realizację obwodnicy Przeclawia i Warzymic.

Mieszkańcy gminy Kolbaskowo czekają od dawna na tę drogę, bowiem "trzynastka" dziś często jest zakorkowana. - Rano i po południu przejazd przez Warzymice i Przeclaw jest dramatem. Autobusy i auta grzęzną w korkach. Czekamy na tę obwodnicę jak na zbawienie - mówi pan Tomasz, mieszkaniec Warzymic.

- Trasa ta wyprowadzi ruch w relacji miasto Szczecin - autostrada A6 z miejscowości Przeclaw i Warzymice - mówi Grzeszczuk.

To sukces władz gminy Kolbaskowo, które były mocno zaangażowane w powstanie drogi. „Brawo Małgorzata Schwarz! Dzielnie i z wielkim zaangażowaniem od lat walczyła o obejście Warzymic i Przeclawia. I wywalczyła :)” - skomentowała na facebooku Małgo-

rzata Jacyna-Witt, szczecińska radna. Sławomir Nitras podkreślił swego czasu w wywiadzie dla Gazety Wyborczej, że przeznaczenie funduszy na obwodnicę Przeclawia i Warzymic to w dużej mierze zasługa wójta gminy.

Obwodnica Przeclawia i Warzymic w ciągu drogi krajowej nr 13 o długości 6,5 km będzie dwujezdniową drogą klasy GP (główna ruchu przyspieszonego). Rozpocznie się od ronda Hakena, będzie biegła w kierunku południowo - zachodnim omijając od wschodu miejscowości Przeclaw i Warzymice. W rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 13 z drogą do miejscowości Siadło Górne obwodnica wejdzie w korytarz istniejącej DK nr 13. W tym miejscu będzie zlokalizowane połączenie z planowaną Zachodnią Obwodnicą Szczecina. Następnie nowa trasa skróci na południe łącząc się z autostradą A6 poprzez nowy węzeł Kolbaskowo, zlokalizowany około 1,2 km na wschód od istniejącego węzła drogowego Kolbaskowo (który zostanie zlikwidowany) wybudowanego jeszcze w połowie lat 30. ubiegłego wieku.

Inwestycję wykona Energopol. Szczecińska firma wybuduje arterię w systemie zaprojektuj i wybuduj. Koszt obwodnicy to 140 mln zł.

## Strabag i Eurovia chcą budować drogi i ścieżkę

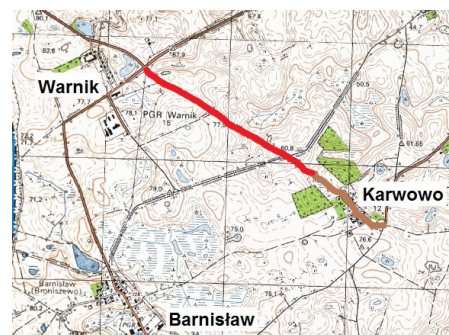
Otwarto oferty na budowę drogi w Kolbaskowie oraz remont drogi w Karwowie i budowę ścieżki rowerowej Karwowo - Warnik. Początek prac w tym roku

Dwie firmy złożyły ofertę na budowę drogi gminnej w Kolbaskowie (brązowy kolor na mapie z lewej). Eurovia zaproponowała, że wybuduje ją za 3,093 mln złotych w 270 dni, a Strabag za 3,244 mln złotych w 240 dni. Obie oferty są niższe, niż przewidywał kosztorys (3,5 mln złotych).

Drogę gminną w Kolbaskowie z ronda biskoptowego (wylot już istnieje) do drogi powiatowej Smolecin - Kolbaskowo, przy przejeździe kolejowym, ma wyprowadzić ruch pojazdów ciężkich z Kolbaskowa jadących w stronę terenów przeznaczonych pod inwestycje. Nowa droga będzie miała 612 metrów długości i 6 metrów szerokości.



Na drugą inwestycję (mapa z prawej) wpłynęła jedna oferta - firmy Strabag na 6,14 mln złotych. To o ok. 300 tys. zł mniej niż zakładał kosztorys. W Karwowie, wsi słynącej z urokliwej wieży kościelnej w kształcie latarni morskiej, powstanie ponad 700 m nowej, poszerzonej drogi asfaltowej, dogodne dojazd do posesji oraz chodniki, częściowo obustronne. Na końcu miejscowości droga przejdzie



w bitumiczną nawierzchnię dla rowerów i pieszych, którą dotrzemy do Warnika. Ta ścieżka pieszo-rowerowa będzie miała 1,7 km długości. Biec będzie przez bardzo malowniczy, połałdowany teren, z prawej strony zostawiając za sobą uroczy akwen. Ścieżka skończy się w Warniku przy drodze powiatowej Będargowo - Warnik, dokładnie na skrzyżowaniu z drogą w stronę Bobolina.

# Ścieżka w miejsce kolejki

Krok bliżej do ciekawej inwestycji w naszej gminie, ścieżki rowerowej po śladzie dawnej kolejki wąskotorowej

Porozumienie w tej sprawie pomiędzy Gminą Kolbaskowo, a partnerami niemieckimi z Casekow, Penkun, Gartz podpisano 20 marca 2018 roku. Następnym krokiem będzie złożenie wspólnego wniosku do Programu Współpracy INTERREG V A Brandenburgia – Polska. Dofinansowanie inwestycji może wynieść 85 procent (3,8 mln euro). Gmina Kolbaskowo jest liderem projektu. Jeśli nic nie stanie na przeszkodzie to jego realizacja mogłaby się rozpocząć w tym lub przyszłym roku.

Temat budowy ścieżki rowerowej z Niemiec, przez gminę Kolbaskowo do Szczecina, po szlaku dawnej kolejki wąskotorowej CPO (Casekow–Penkun–Oder) pojawił się w ubiegłym roku. W listopadzie w Kolbaskowie o koncepcji rozmawiały władze naszej gminy z wóldarzami gmin niemieckich oraz przedstawicielami Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego.

- To bardzo ciekawa koncepcja. Wpisuje się w nasze plany realizacji ścieżek rowerowych w naszej gminie – mówiła Małgorzata Schwarz, wójt Gminy Kolbaskowo.

Linia CPO powstała w 1899 roku. Miała ok. 42 km. Rozpocząła się na dworcu w Casekow, skąd przebiegała w kierunku północnym docierając do miasta Penkun. Dalej tory biegnęły przez Krackow oraz Ladenthin, w którego pobliżu przebiega dziś granica państwowa. Na teren Polski, dzisiejszej gminy Kolbaskowo, kolejki wjeżdżały w rejonie Barnisławia, i dalej przez stacje Warnik, Karwowo, Będargowo, Warzymice dojeżdżały do stacji Szczecin Gumieńce. Stacją końcową były Pomorzany



20 marca Gmina Kolbaskowo podpisała porozumienie w wóldarzami gmin niemieckich



Wąsk. w Szczecinie. Przykładowo, w 1935 roku kolejką przewieziono 93 tys. pasażerów oraz 125 tys. ton towarów.

Po dawnej linii dziś nie ma śladu, tory zostały po wojnie rozebrane, a stacyjki zniszczone. Podobnie jest po stronie niemieckiej. Zostały tylko nasypy pod tory, dziś miejscami gęsto zarośnięte. W rejonie Karwowa zachował się nasyp, który przeciął duży akwen. Dodajmy, że przebieg linii bardzo dobrze widać na internetowej mapie Google.

Nowa ścieżka w gminie Kolbaskowo miałaby ok. 9 km. Od granicy państwa do Będargowa można ją zbudować dokładnie po śladzie dawnej kolejki. W rejonie Warzymic musiałaby jednak nieco odbiec od dawnego przebiegu CPO, m.in. dlatego, że wąskotorówka w tej miejscowości biegła tuż obok dzisiejszej linii normalnotorowej Szczecin – Berlin.

## Warzymice 3493, Przechlawa 3481, a Stobno 490

Przechlawa nie jest już najludniejszą miejscowością w naszej gminie. Liderem są teraz Warzymice, w których zameldowanych są 3493 osoby, o 12 więcej niż w Przechlawie (stan na 13.03.2018)

A ilu mieszkańców jest zameldowanych w pozostałych miejscowościach gminy? Kolejność alfabetyczna: Barnisław – 291, Będargowo – 345, Bobolin – 164, Kamieniec – 342, Kamionki – 4, Karwowo – 101, Kolbaskowo – 604, Kurów – 396 (w tym na osiedlu na Klifie – 157), Moczyły – 171, Ostoja – 378, Pargowo – 96, Przechlawa – 3481, Przylep – 117, Rajkowo – 153, Rosówek – 71, Siadło Dolne – 353 (w tym na osiedlu Wichrowe Wzgórze – 109), Siadło Górne – 234, Smołęcino – 4, Smołęcino – 107, Stobno – 490, Ustowo – 378, Warnik – 176, Warzymice – 3493 (w tym na osiedlu Brzeziny – 520, a na Tęczowych Ogrodach – 515).

W sumie daje to liczbę blisko 12 tysięcy osób. Ale zaznaczamy – osób zameldowanych w gminie Kolbaskowo. Ludzi mieszkających w gminie jest dużo więcej, po na przykład zu-



Warzymice, osiedle Kresy

życiu wody można przypuszczać, że jest nas nawet 17 tysięcy. To oznacza, że w dwóch największych, sąsiadujących ze sobą oraz Szczecinem miejscowościach: Warzymicach i Przechlawie, mieszka dziś ok. 11 tysięcy osób.

W latach 50. najludniejszymi miejscowościami w gminie były Kamieniec (19 osób zameldowanych), Kolbaskowo (18), Ustowo (16) oraz Siadło Dolne i Warzymice (po 11 osób). W 1960 roku największe było Kolbaskowo (60), Ustowo (58) i Warzymice (54). W Przechlawie np. mieszkało wtedy 25 osób. W 1970 roku tylko dwie wsie przekroczyły 100 mieszkańców: Ustowo (106) i Kamieniec (104). 1990 rok to już zupełnie inne liczby. Przechlawa – 1128, Stobno – 407, Kolbaskowo – 375. Niewiele osób mieszkało nadal w Warzymicach – ledwie 159. Pod koniec 1995 roku Przechlawa zbliżył się do 2 tys. mieszkańców, za nim nadal było Stobno (483) i Kolbaskowo (460). W 2000 roku Przechlawa liczył 2825 osób, a w 2005 – 3301. Dopiero wtedy Warzymice przekroczyły 1000 mieszkańców.

# Problem z wodą na drodze

Woda wylewająca się z pól na drogę powiatową w Małym Stobnie mocno utrudnia życie mieszkańcom. Do pomocy włączyła się Gmina Kolbaskowo

Od jesieni woda z pól wylewała się na drogę. Wartki strumień płynął przez całe małe Stobno. Sytuacja zrobiła się krytyczna, kiedy pod koniec lutego spadł śnieg. Na drodze pojawiła się gruba warstwa lodu z głębokimi koleinami. Mieszkańcy mieli ogromne kłopoty z wyjazdem z posesji.

- Takiego problemu wcześniej nie było. Woda leje się tu na drogę od jesieni. Niszczy drogę. Teraz mamy mrozy i śnieg. Na jezdni zalega gruba, wysoka warstwa zmrożonego śniegu. Można uszkodzić auto. Nie można wyjechać z posesji. Do tego jest bardzo ślisko - mówili mieszkańcy przed kamerami Telewizji Polskiej Szczecin, którą zaprosili do siebie.

Dlaczego woda leje się na drogę? - pytała reporterka. - Podejrzewam, że jeden z właścicieli musiał zniszczyć meliorację i woda, a było jesienią dużo opadów, wylewa się z tego stawu - pokazywał jeden z mieszkańców.

Starosta kilka razy zamykał ok. 400-metrowy odcinek drogi. - Sytuacja jest związana ze zwiększonym napływem wód opadowych z terenów przylegających do pasa drogowego drogi powiatowej. Za stan techniczny systemów melioracyjnych odpowiadają właściciele nieruchomości, przez które one przebiegają. W rurociągach znajdują się kamienie polne, gruz, złom, a w niektórych padlina, co w znacznym stopniu utrudnia odpływ wody systemem drenarskim. Starostwo Powiatowe



20 marca 2018. Strażacy z Kolbaskowa i Smolecina pracują w małym Stobnie

**„** *Podejrzewam, że jeden z właścicieli musiał zniszczyć meliorację i woda, a było jesienią dużo opadów, wylewa się z tego stawu*

**mieszkaniec Stobna**

w Policach wystąpiło do właścicieli okolicznych nieruchomości z wnioskiem o dokonanie pilnych napraw sieci drenarskiej - informowało Starostwo Powiatowe w Policach.

Starostwo w celu ochrony pasa drogowego i zapobieżeniu powstawaniu niebezpiecznych sytuacji na jezdni zleciło opracowanie projektu budowy systemu kanalizacji deszczowej na wskazanym odcinku drogi. - Uzyskanie wszel-

kich zezwoleń, a następnie budowa kanalizacji deszczowej wskazuje, że tak się stanie najwcześniej jesienią - mówi Andrzej Bednarek, starosta policki.

Niestety, większego remontu drogi Stobno - Bobolin - Warnik - Kolbaskowo nie należy się spodziewać. Powód? Brak pieniędzy - mówi w starostwie.

Strażacy z Polic na zlecenie starostwa kilka razy odpompowywali wodę z pola. Jednak te działania nie wystarczyły na długo. Wodę wypompowywali także strażacy z naszej gminy, Kolbaskowa i Smolecina. Ułożyli też worki z piaskiem, które zapobiegają przedostawaniu się wody na jezdnię. Po kilku dniach nasi strażacy podnieśli wał. Sytuacja w małym Stobnie jest na bieżąco monitorowana przez Gminę Kolbaskowo.

Władze naszej gminy wielokrotnie przekazywały uwagi starostwu na zły stan drogi Stobno - Bobolin - Warnik - Kolbaskowo, jak i innych dróg powiatowych w gminie.

**Na zdjęciu ruiny nastawni w Kolbaskowie. Widok w kierunku Szczecina**



## Niemcy: Potrzebny drugi tor

Berlin i Brandenburgia są gotowe dopłacić do modernizacji linii Berlin - Szczecin - informuje Gazeta Wyborcza. To linia biegnąca przez naszą gminę

Dietmar Woidke, premier Brandenburgii, naciska na drugi tor na trasie Berlin - Szczecin. Spodziewa się, że budowa może ruszyć na początku 2020 roku.

Chodzi o 40-kilometrowy odcinek pomiędzy Passow a polsko - niemiecką granicą (to mniej więcej jedna trzecia długości trasy) - pisze red. Andrzej Kraśnicki jr, dziennikarz szczecińskiego oddziału Gazety Wyborczej. - Drugi tor był tu do pierwszych lat powojennych, kiedy to zdemontowali go i wywieźli do ZSRR żołnierze radzieccy (to była ich typowa praktyka grabieży, podobnie zrobili z dwutorową trasą ze Szczecina w kierunku Gdańska, na której pozostawili jeden tor).

Premier Brandenburgii zapowiedział, że chce, by temat rozbudowy linii kolejowej znalazł się w porządku obrad polsko - niemieckiego szczytu kolejowego, który jest planowany w kwietniu tego roku. Formalnych przeszkód dla inwestycji nie ma. Rozbudowa linii została uzgodniona na poziomie rządów obu państw już w 2012 roku. Tyle że po stronie niemieckiej nie poszły za tym konkretne decyzje - informuje GW.

Istotne jest także to, co zrobi Polska. Jednotorowy, ośmiokilometrowy odcinek szlaku jest bowiem także po polskiej stronie granicy, w większości w gminie Kolbaskowo. Obecnie jest modernizowany. Projekt PKP PLK przewiduje m.in. budowę mijanki w Kolbaskowie, elektryfikację i podniesienie prędkości na odcinku Gumieńce - granica państwa do 160 km/godz. (obecnie pociągi jadą tam tylko 80 km/godz.). Nie będzie jednak drugiego toru.

Gmina Kolbaskowo czyni starania, by w Kolbaskowie i Warzycicach powstały stacje kolejowe, które istniały tu przed wojną.

# Dyżur w każdy poniedziałek

**Stałe dyżury kierownika Posterunku Policji w Kołbaskowie wprowadziła Komenda Powiatowa Policji w Policach. – Chcemy być bliżej ludzi – mówią stróże prawa**

St. asp. Dariusz Podhajny będzie dyżurował w każdy poniedziałek w godzinach 10-14 w budynku policji w Kołbaskowie 105.

Mieszkańcy gminy Kołbaskowo będą mogli w tym czasie przyjść i uzyskać pomoc w sprawach związanych z bezpieczeństwem. Taka forma pełnienia służby ułatwi kontakt i współpracę policji z mieszkańcami, a ponadto zapewni szybką i właściwą reakcję na łamanie prawa, a w konsekwencji podniesienie poziomu bezpieczeństwa oraz jego poczucia przez mieszkańców gminy Kołbaskowo - mówi asp. sztab. Iwona Grefenheim, rzecznik polickiej policji.

Przypominamy również, że w każdej jednostce policji służbę pełnią dzielnicowi.

Dzielnicy to policjant, który jest najbliżej nas – mieszkańców. To do niego bez obaw możemy się zwrócić, jeśli coś nas niepokoi w najbliższej przestrzeni społecznej - mówi st. asp. Dariusz Podhajny.

Dzielnicy wyposażony w telefon komórkowy i spędzający większość służby w swoim rejonie działania jest w stałym kontakcie z obywatelami, poznając bolączki lokalnej społeczności. Z dzielnicowym możemy skontaktować się również poprzez aplikację „Moja Komenda”.

Posterunek Policji w Kołbaskowie otwarto 8 grudnia 2017 roku w obecności najwyższych przedstawicieli policji, władz województwa



St. asp. Dariusz Podhajny

i powiatu oraz wojska, sądów, prokuratur, mediów. Mocno o obecność stróżów prawa w naszej gminie zabiegała Małgorzata Schwarzwald, wójt gminy Kołbaskowo, do której ciepłe słowa na uroczystym otwarciu kierował insp. Jacek Cegiela, komendant wojewódzkiej policji w Szczecinie. – Dzięki jej determinacji możemy otworzyć ten posterunek. Pomoc pani Małgorzaty Schwarzwald była sprawna i dynamiczna. A policja w Kołbaskowie jest potrzebna i nie chodzi tylko o to, żeby obywatel miał gdzie zgłosić zawiadomienie o przestępstwie, chodzi też o bezpośredni kontakt z policjantem. Policja na miejscu obserwuje, wsłuchuje się w głos mieszkańców, organizuje działania profilaktyczne, doradzi i udzieli pomocy – dodał policjant.



Posterunek Policji w Kołbaskowie

Godziny otwarcia posterunku: 7:30-15:30 od poniedziałku do piątku, mail: [pp.kolbaskowo@sc.policja.gov.pl](mailto:pp.kolbaskowo@sc.policja.gov.pl), tel. kom. 571-323-885. W przypadku braku funkcjonariuszy na miejscu (służba w terenie) - kontakt całonocowy: oficer dyżurny Komisariatu Policji w Mierzynie, tel. 91 82 17 311; telefony alarmowe: 997, 112.

## Dzielnicy w gminie Kołbaskowo

**Sierz. sztab. Marcin Binkowski** (tel. 511 860 967, mail: [dzielnicowy.kolbaskowo11@sc.policja.gov.pl](mailto:dzielnicowy.kolbaskowo11@sc.policja.gov.pl)) służy w Rejonie 11: Warzymice, Będargowo, Ostoja, Przylep, Rajkowo, Stobno, Stobno Małe.

**St. sierż. Łukasz Czapczyk** (tel. 511 860 970, mail: [dzielnicowy.kolbaskowo12@sc.policja.gov.pl](mailto:dzielnicowy.kolbaskowo12@sc.policja.gov.pl)) ma pod opieką Rejon 12: Przeclaw, Kurów, Ustowo, Smętowice.

**St. sierż. Krystian Kowalski** (tel. 789 444 626, mail: [dzielnicowy.kolbaskowo13@sc.policja.gov.pl](mailto:dzielnicowy.kolbaskowo13@sc.policja.gov.pl)) - Rejon 13: Kołbaskowo, Barnisław, Bobolin, Kamieniec, Kamionki, Karwowo, Moczyły, Pargowo, Rosówek, Siadło Dolne, Siadło Górne, Smolecin, Warnik.



Sierz. sztab. Marcin Binkowski



St. sierż. Łukasz Czapczyk



St. sierż. Krystian Kowalski

## Wzywają rocznik 1999 na komisję wojskową

W okresie od 26 marca do 19 kwietnia 2018 roku przeprowadzona jest kwalifikacja wojskowa w powiecie polickim zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Obrony Narodowej. **Kwalifikacja wojskowa dla gminy Kołbaskowo przeprowadzona będzie w dniach 16-17 kwietnia 2018 roku w budynku Gustaw Securitas, przy ul. Firlika 19 w Szczecinie.**

Do stawienia się do kwalifikacji wojskowej wzywa się:

- 1) mężczyźni urodzonych w 1999 r.;
- 2) mężczyźni urodzonych w latach 1994 - 1998, którzy nie posiadają określonej kategorii zdolności do czynnej służby wojskowej;
- 3) osoby urodzone w latach 1997 - 1998, które:

a) zostały uznane przez powiatowe komisje lekarskie za czasowo niezdolne do czynnej służby wojskowej ze względu na stan zdrowia, jeżeli okres tej niezdolności upływa przed zakończeniem kwalifikacji wojskowej;

b) zostały uznane przez powiatowe komisje lekarskie za czasowo niezdolne do czynnej służby wojskowej ze względu na stan zdrowia, jeżeli okres tej niezdolności upływa po zakończeniu kwalifikacji wojskowej i złożyły, w trybie art. 28 ust. 4 i 4b ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej, wniosek o zmianę kategorii zdolności do czynnej służby wojskowej przed zakończeniem kwalifikacji wojskowej;

4) kobiety urodzone w latach 1994-1999, posiadające kwalifikacje przydatne do czynnej służby wojskowej, oraz kobiety pobierające naukę w celu uzyskania tych kwalifikacji, które w roku szkolnym lub akademickim 2017/2018 kończą naukę w szkołach lub uczelniach medycznych i weterynaryjnych oraz na kierunkach psychologicznych, albo będące studentkami lub absolwentkami tych szkół lub kierunków, o których mowa w § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 kwietnia 2017 r. w sprawie wskazania grup kobiet pod-

dawanych obowiązkowi stawienia się do kwalifikacji wojskowej (Dz.U. z 2017 r., poz. 944);

5) osoby, które ukończyły 18 lat życia i zgłosiły się ochotniczo do pełnienia służby wojskowej, jeżeli nie posiadają określonej kategorii zdolności do czynnej służby wojskowej.

**Osoby stające do kwalifikacji wojskowej po raz pierwszy zobowiązane są przedstawić: dowód osobisty lub inny dokument pozwalający na ustalenie tożsamości, fotografię o wymiarach 3 x 4 cm bez nakrycia głowy, w przypadku kłopotów zdrowotnych również dokumenty dotyczące stanu zdrowia oraz dokument stwierdzający poziom wykształcenia lub pobierania nauki (np. aktualna legitymacja szkolna).**

Osoby, które dostaną wezwanie do stawienia się do kwalifikacji wojskowej w terminie kolidującym z innymi ważnymi przedsięwzięciami, mogą zgłaszać się w innym terminie, po wcześniejszym uzgodnieniu telefonicznym.

Więcej na stronie [www.kolbaskowo.pl](http://www.kolbaskowo.pl)



# Kara? 500 zł i 5 punktów

Zająłeś moje miejsce, weź moje kalectwo – z takim hasłem walczo jakiś czas temu z kierowcami, którzy zajmowali miejsca do parkowania dla niepełnosprawnych. **Przydałoby się niektórym je przypomnieć. Także przepisy**

W naszej gminie nie jest źle, choć zdarzają się takie wykroczenia. - W 2017 roku mieliśmy siedem interwencji dotyczących parkowania bez uprawnień. Dwie z nich będą skierowane do sądu – mówi Łukasz Galczewski, komendant Straży Gminnej w Kolbaskowie.

Gdzie kierowcy nieprawidłowo zaparkowali swoje auta? - Miejscami interwencji były osiedla: Tęczowe Ogrody, Różane, Dębowe i Brzeziny w Warzycicach, parking przed Auchanem w Ustowie i dwie interwencje były podejmowane przed nowym przedszkolem w Przecławiu.

Jakie kary? Jeżeli zaparkujemy nasz samochód w miejscu przeznaczonym dla osoby niepełnosprawnej, możemy liczyć się z mandatem w wysokości 500 zł oraz 5 punktami karnymi. Dodatkowo samochód może zostać odholowany na parking wskazany przez starostę polickiego. Obecnie koszt holownika dla samochodu do 3,5 tony wynosi 476 zł, a każda doba spędzona na parkingu policyjnym to koszt 39 zł.

- Wspominając o miejscach przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych, to chciałbym zaznaczyć, że jeżeli pojazd jest zaparkowany na takim miejscu bez karty uprawniającej usytuowanej w widocznym miejscu, to straż gminna lub policja jest zobowiązana



**Nawet gdyby koloru niebieskiego nie było w tym miejscu, to kierowcy bez specjalnej karty parkować tu nie mogą. Istotne są znaki pionowe.**

obligatoryjnie odholować takie auto – mówi Łukasz Galczewski.

Często kierowcy tłumaczą się, że zaparkowali, bo nie widzieli niebieskiej barwy na miejscu dla inwalidów. Jednak jeśli są znaki pionowe, to brak niebieskiej barwy nawierzchni nie zmienia znaczenia oznakowania miejsca przeznaczonego dla osoby niepełnosprawnej. Takie stanowisko reprezentuje Ministerstwo Infrastruktury.

- Miejsce dla osób niepełnosprawnych jest wtedy, kiedy mamy trzy elementy: znak pionowy D-18 (duże białe P na niebieskim tle w kwadracie), pod nim tabliczkę informacyjną T-29 (czarny symbol osoby niepełnosprawnej na białym tle) oraz znak na nawierzchni P-24

(biały symbol osoby niepełnosprawnej namalowany na miejscu postojowym). I nawet gdy miejsce nie będzie niebieskie, jeśli zaparkuje na nim osoba nieuprawniona, musi liczyć się z mandatem – mówią policjanci.

Same znaki poziome nie mogą decydować na drodze, gdyż w niektórych okolicznościach (niekorzystne warunki atmosferyczne, zaśnięcie jezdni lub starcie znaku) mogą być niewidoczne. Niebieskie koperty mają ułatwić samym osobom z niepełnosprawnością

” *Niebieskie koperty mają ułatwić osobom z niepełnosprawnością znalezienie miejsca do parkowania, a dla nieuprawnionych być swoistym znakiem ostrzegawczym*

znalezienie miejsca do parkowania, a dla nieuprawnionych być swoistym znakiem ostrzegawczym.

- Mieliśmy już sytuację, kiedy na kostce brukowej nie było znaków poziomych tylko umowna nieobowiązująca prawnie linia oddzielająca miejsca postojowe z czerwonej kostki i przed jednym z takich umownych miejsc widniał znak pionowy D-18 z tabliczką T-29. Kierujący nie mając uprawnień parkował uparcie, twierdząc, że nie ma znaku poziomego i może parkować. Sprawa trafiła do odpowiedniego organu, który wypowiedział się jednoznacznie: znak pionowy jest obowiązujący i wystarczający – kończy komendant SG Kolbaskowo.

## Wiosna bez pneumokoków. Darmowe szczepienia

Do 29 czerwca 2018 r. można bezpłatnie zaszczepić swoje dziecko przeciwko pneumokokom. **Warunek? Z przychodnią trzeba się skontaktować do 20 kwietnia 2018 roku**

Rodzice i opiekunowie, to szczepienie daje najlepszą i skuteczną ochronę przed inwazyjnymi zakażeniami, zapaleniem płuc oraz ostrym zapaleniem ucha środkowego wywołanym przez *Streptococcus pneumoniae* – informuje Ministerstwo Zdrowia.

Kto może zostać zaszczepiony? Dzieci do ukończenia piątego roku życia, które nie podlegają obowiązkowi szczepień oraz nie były zaszczepione (dzieci urodzone w latach 2013-2016). Warunek – dziecko musi zostać zakwalifikowane do szczepienia do 20 kwietnia 2018 roku.



Co należy wiedzieć? Szczepienie jest dobrowolne i darmowe. Jeśli jesteś zainteresowany zaszczepieniem dziecka – zgłoś się w tej sprawie do lekarza podstawowej opieki zdrowotnej. Szczepienia obejmują dzieci, które – po wcześniejszym umówieniu na wizytę szczepieniową – zgłoszą się do lekarza do 20 kwietnia 2018 roku.

Szczepienie jest wykonywane przy użyciu 10-walentnej szczepionki Synflorix zgodnie z Charakterystyką Produktu Leczniczego. Schemat szczepienia składa się z dwóch dawek podawanych w odstępie dwóch miesięcy. Pełen, dwudawkowy schemat szczepienia będzie realizowany do 29 czerwca 2018 r. przez przychodnie, które mają podpisany kontrakt z Narodowym Funduszem Zdrowia.

Jeśli chcesz zaszczepić dziecko przeciwko pneumokokom, skontaktuj się ze swoją przychodnią (tam, gdzie złożyłeś deklarację wyboru lekarza POZ) w sprawie terminu szczepienia. Liczba szczepionek oraz czas akcji są ograniczone.

# Maszeruj, biegnij lub jedź



Fot. Jarosław Dulny

Zwolenników ruchu na świeżym powietrzu i dobrej zabawy zapraszamy na Ćwierćmaraton Bielika. Będzie bieg, wyścig rowerowy, marsz nordic-walking i piknik rodzinny

Impreza odbędzie się w niedzielę, 27 maja 2018 roku. Można wystartować w następujących konkurencjach: bieg, marsz nordic-walking oraz wyścig rowerowy. Dodatkową konkurencją będzie rekreacyjny rajd rowerowy. Start nad Odrą w Siadle Dolnym, meta ok. 10 km dalej, na boisku w Pargowie. Miłośnicy aktywnego wypoczynku pobiegną Szlakiem

Bielika. Trasa jest bardzo piękna, urozmaicona dużymi i małymi wzniesieniami.

Zgłoszeń uczestnictwa w imprezie należy dokonywać w formie elektronicznej do 30 kwietnia włącznie na stronie [www.e-gepard.eu/pl/show-contest/482](http://www.e-gepard.eu/pl/show-contest/482). Zainteresowanie imprezą od lat jest bardzo duże, dlatego warto się zapisać wcześniej. Prawo startu w biegu, marszu nordic-walking i wyścigu rowerowym mają osoby, które do 27 maja 2018 r. włącznie ukończą 16 lat. Dla uczestników rekreacyjnego rajdu rowerowego nie ma ograniczeń wiekowych.

Ile kosztuje opłata startowa? Od 20 do 50 zł, w zależności od terminu zgłoszenia. 20 zł dla osób zameldowanych w Gminie Kolbaskowo, którzy zapłacą do 13 kwietnia. 30 zł – dla osób zameldowanych w Gminie Kolbaskowo, które dokonają opłaty w terminie 14.04 – 20.04 oraz dla osób spoza gminy, które dokonają zgłoszenia i opłaty do dnia 13 kwietnia. 40 zł dla osób, które dokonają zgłoszenia i opłaty

w terminie 14.04 – 20.04. 50 zł dla osób, które dokonają zgłoszenia i opłaty do 30 kwietnia.

Ustalono limity zawodników – 250 osób dla biegu, 100 osób dla marszu nordic-walking, 50 dla wyścigu rowerowego i 150 dla rekreacyjnego rajdu rowerowego. Pierwszy start o godzinie 11 - wyścig rowerowy, pół godziny później ruszy rekreacyjny rajd rowerowy, o godz. 12 – bieg, a o godz. 12.10 - marsz nordic-walking.

Ubiegłoroczny bieg wygrał Krzysztof Sawicki ze Szczecina, który trasę pokonał w 41 minut i 12 sekund. W kategorii nordic walking najszybszy był Kamil Kliczka z czasem 1 godz. 11 minut i 18 sekund. Na rowerze najszybszy był Filip Hasse – 21 minut i 39 sekund.

Impreza, jak co roku, ma charakter rodzinnego pikniku sportowego. Organizator – Gmina Kolbaskowo, przygotowała dla każdego coś milego, dlatego zapraszamy nie tylko sportowców, ale wszystkich. Nie zabraknie też atrakcji dla dzieci.

## Festyn historyczny w Rosówku

Ponad sto osób odtworzy wydarzenia z końca wojny. Impreza "Krew nad Odrą" odbędzie się 22 kwietnia w Rosówku, przy motocrossie

To kolejna edycja widowiska historycznego, które regularnie organizowane jest w gminie Kolbaskowo. Tegoroczne odbędzie się w 73. rocznicę zakończenia walk o Ziemię Szczecińską. Szczecin został zdobyty przez Armię Radziecką 26 kwietnia 1945 roku.

- W tym roku planujemy skoncentrować się mocno na dziejach żołnierzy polskich, którzy wiosną 1945 r. toczyli krwawe boje nad Odrą. Będzie to naszym zdaniem świetna okazja do krzewienia postaw patriotycznych oraz pro-obronnych, cennych zwłaszcza w kontekście tegorocznej, 100. rocznicy odzyskania niepodległości - mówią organizatorzy.



## ZWiK informuje

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Kolbaskowie informuje, że 31 grudnia 2017 r. upłynął pięcioletni termin cechy legalizacji wodomierzy zamontowanych na przełomie 2012 i 2013 roku.

Wymiana i legalizacja wodomierzy głównych wraz z nakładkami do odczytu radiowego wykonywana jest na koszt ZWiK. Odbiorcy posiadający wodomierze dodatkowe są obowiązani do ich wymiany we własnym zakresie.

Obowiązek wymiany użytkowanych dodatkowych urządzeń pomiarowych nastąpi w trakcie wymiany wodomierza głównego.

Uprzejmie informujemy o możliwości zlecenia wymiany dla ZWiK lub należy odpowiedni wodomierz wraz z nakładką zakupić we własnym zakresie, zamontować i zgłosić odbiór. Brak wymiany ze strony Odbiorcy będzie skutkowało rozwiązaniem umowy na rozliczenie wody bezpowrotnie zużytej i uniemożliwi odliczenie należności za ścieki.



# Co warto wiedzieć jadąc do Niemiec - radzi policja

## Polski i niemieccy policjanci przygotowali broszurę, która wyjaśnia Polakom przepisy na niemieckich drogach, a Niemcom w naszym kraju

Nie jest to suchy spis paragrafów, ale przedstawiony normalnym, nieprawniczym językiem poradnik po podstawowych zasadach ruchu drogowego obowiązujących w Polsce i Niemczech. Został napisany w dwóch językach: po polsku i niemiecku.

- Przewodnik jest przeznaczony głównie dla policjantów obu państw, może stanowić także poradnik dla turystów polskich wybierających się do Niemiec oraz niemieckich chcących przybyć do Polski – uważają policjanci.

Przedstawiono w nim m.in. zagadnienia: podstawowe zasady ruchu pieszych i pojazdów, obowiązki uczestników ruchu drogowego w czasie kontroli drogowej i zdarzeń drogowych, przypadki zatrzymania prawa jazdy i dowodu rejestracyjnego czy usuwanie pojazdów z drogi. Omówiono również postępowanie mandatowe stosowane wobec obcokrajowców w Polsce i Niemczech oraz wskazano dopuszczalne prędkości obowiązujące na drogach. Całość uzupełniają taryfikatory mandatowe z wybranymi rodzajami wykroczeń, które najczęściej są popełniane w obu krajach.

### Kilka ważnych informacji

**Prędkość.** Dopuszczalna maksymalna prędkość wynosi: na obszarze zabudowanym dla wszystkich pojazdów – 50 km/h, poza obszarem zabudowanym: dla samochodów osobowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 100 km/h, dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t do 7,5 t – 80 km/h, dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t – 60 km/h. Ograniczenia prędkości nie obowiązują na autostradach, ale zalecaną

prędkością jest tam 130 km/h (dla samochodów osobowych), nawet przy dobrych warunkach na drodze, chyba że dla danego odcinka drogi obowiązują znaki informujące o innej dopuszczalnej prędkości bądź niższej prędkości zalecanej.

**Telefon komórkowy.** Kierującemu zabrania się korzystania z komórki bądź telefonu samochodowego, jeśli do jego obsługi musi trzymać go w ręce. Nie dotyczy to kierujących, którzy zatrzymali pojazd i wyłączyli silnik.

**Piesi.** Na przejściu dla pieszych kierujący muszą ustąpić pierwszeństwa pieszym, którzy w wyraźny sposób okazują zamiar przejścia przez jezdnię.

**Dzieci.** W wieku do 12 lat lub nieprzekraczające 150 cm wzrostu przewozi się w foteliku ochronnym.

**Limit alkoholowy.** Jeśli zawartość alkoholu w organizmie stanowi od 0,5 do 1,09‰ - dopuścił się on wykroczenia. Jeżeli zawartość alkoholu we krwi wynosi powyżej 1,1‰ - kierowca dopuścił się przestępstwa. Uwaga, jeżeli zachowanie kierującego wskazuje na to, że jest pod wpływem alkoholu, bądź kierujący spowodował zdarzenie drogowe, a zawartość alkoholu stanowi powyżej 0,3‰ – dopuścił się on przestępstwa. A poziom alkoholu u kierującego, który nie ukończył 21 roku życia, musi wynosić 0,0‰.

” *Jeśli kierowca popełnił wykroczenie z premedytacją, to kara przewidziana w taryfikatorze może być podwojona*

**Światła.** O świcie, po zmroku lub gdy warunki widoczności wymagają, należy używać odpowiedniego oświetlenia. Niedozwolona jest jazda na światłach postojowych. Na ulicach z oświetleniem nie wolno używać świa-

teł drogowych (tzw. długich). W czasie mgły, opadów śniegu lub deszczu również w ciągu dnia należy używać świateł mijania. Tylko przy takiej pogodzie mogą być włączone światła przeciwmgielne.

**Dokumenty.** Kierujący w czasie kontroli drogowej powinien mieć przy sobie prawo jazdy i dowód rejestracyjny.

**Obowiązkowe wyposażenie samochodu.** Jest nim trójkąt ostrzegawczy, apteczka pierwszej pomocy. Międzynarodowe przepisy zawarte w Konwencji Wiedeńskiej mówią, że samochody poruszające się za granicą muszą spełniać wymogi przepisów kraju, z którego pochodzą. Oznacza to, że polski samochód w Niemczech nie musi mieć apteczki, a niemiecki samochód w Polsce nie musi być wyposażony w gaśnicę.

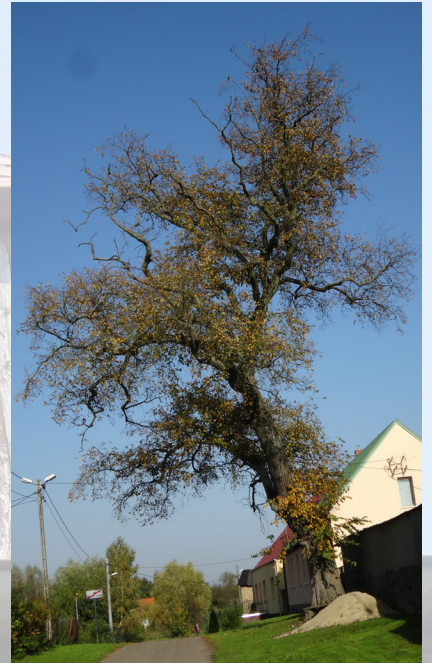
### Jaki mandat?

Taryfikator dotyczący niektórych naruszeń przepisów w Niemczech, kwoty mandatu w euro. Przekroczenie prędkości do 10 km/h - 15 euro (obszar zabudowany) lub 10 euro (niezabudowany). O 16-20 km/h - 35 lub 30 euro. Przekroczenie prędkości o 26-30 km/h - 100 lub 80 euro. O 51-60 km/h - 280 lub 240 euro. Powyżej 70 km/h - 680 lub 600 euro. Przewóz dziecka bez fotelika ochronnego - 40. Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa - 30. Rozmowa przez telefon komórkowy bez mikrofonu - 40. Przejazd na czerwonym świetle - 90. Kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości od 0,5‰ do 1,09‰ - 500. Cofanie i zawracanie na autostradzie - 200. Postój na autostradzie - 70.

Kary podane w taryfikatorze mogą zostać powiększone o koszty postępowania administracyjnego, jeśli przekraczają 35 euro.

Jeżeli osoba popełniła wykroczenie umyślnie (z premedytacją), to przewidziana w taryfikatorze kara może zostać podwojona.

**Więcej w broszurze "Podstawowe aspekty prawa o ruchu drogowym obowiązujące w Polsce i Niemczech" na stronie [www.zachodniopomorska.policja.gov.pl](http://www.zachodniopomorska.policja.gov.pl)**

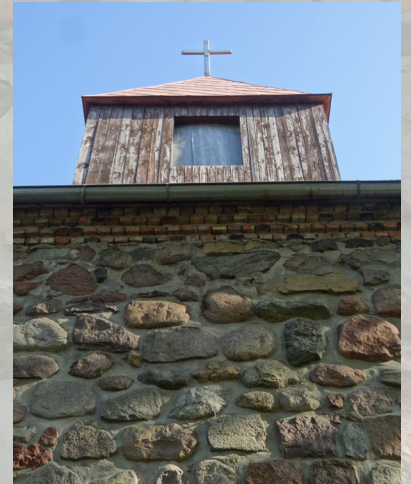


# Spacerem po Kamieńcu...

Miejsce to zamieszkiwano już w okresie kultury łużyckiej, czyli nawet ponad 2 tysiące lat temu. W dzisiejszym Kamieńcu znajduje się kilka interesujących obiektów, XIII-wieczny kościół z ciosanego kamienia, neoklasycystyczny dwór z XIX wieku otoczony parkiem, interesujące, choć zniszczone zabudowania folwarczne, a także niezwykle ogród sympatycznego małżeństwa z północnej części wsi - pełen urokliwych miejsc, wąskich przejść i rzeźb.



**Więcej zdjęć?  
Zeskanuj kod**



Więcej zdjęć na [www.facebook.com/GminaKolbaškowo/](http://www.facebook.com/GminaKolbaškowo/)